

Wegenis- en rioleringsproject N35

INFOMOMENT bewoners – Kouter – Tieltseseenweg

28 AUGUSTUS 2025

Verwelkoming

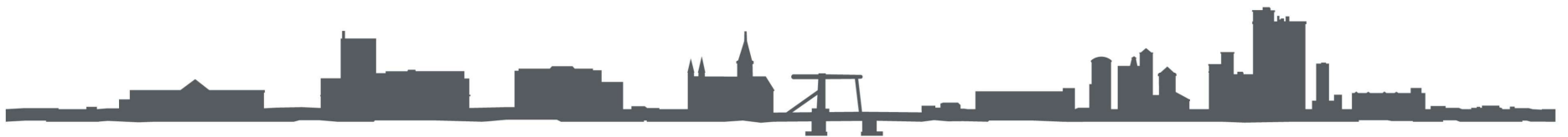
Burgemeester Rutger De Reu en Schepen Johan Cornelis



Agenda

1. SITUERING EN TOELICHTING PROJECT – plenair deel

2. DIALOOG – bezichtigen plannen



Projectgebied

Vanaf kruispunt Deinzekouter → gemeentegrens Tielt ●

Totale lengte: 5 km













Problematiek projectgebied

1. Onveilige aanliggende fietspaden
2. Wegdek in slechte staat
3. Gemengde riolering
4. Niet klimaatadaptief; veel verharding, weinig infiltratiemogelijkheden



Projectpartners

AWV



Stad Deinze



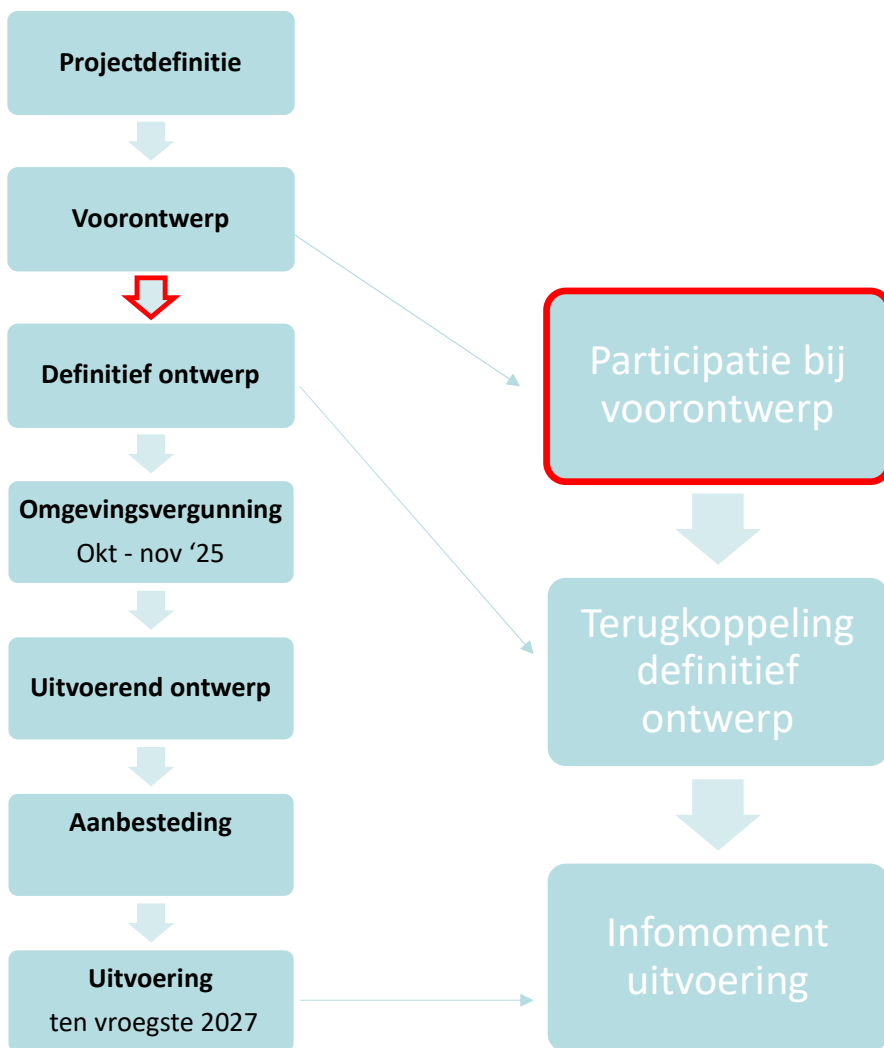
Farys



Aangesteld ontwerp bureau: Irtas



Integraal planproces



Integraal planproces

Burgerparticipatieplatform

goedgezegd.deinze.be



Ontwerpprincipes bij integraal planproces

Klimaatadaptief ontwerp



VOORKOMEN WATEROVERLAST



WATER HERGEBRUIK



VERDROGING BEPERKEN

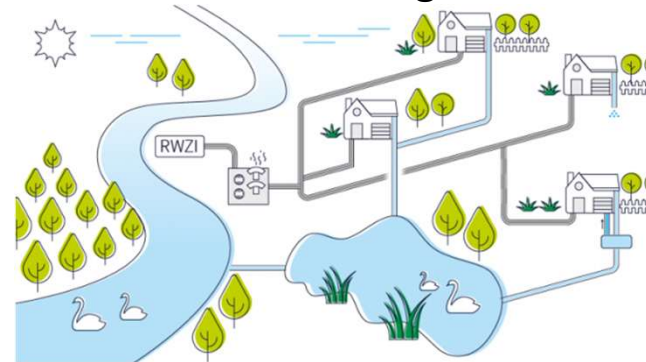


BEPERKEN VAN HITTE

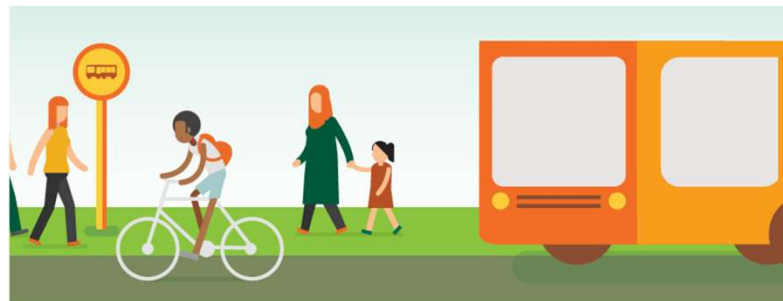


BIODIVERSITEIT VERSTERKEN

Gescheiden rioleringsstelsel



Duurzame mobiliteit



Klimaatadaptief ontwerp

WAAROM EEN GROEN EN
KLIMAATBESTENDIG
VLAANDEREN?

BLAUW
GROEN
VLAANDEREN



VOORKOMEN WATEROVERLAST



WATER HERGEBRUIK



VERDROGING BEPERKEN



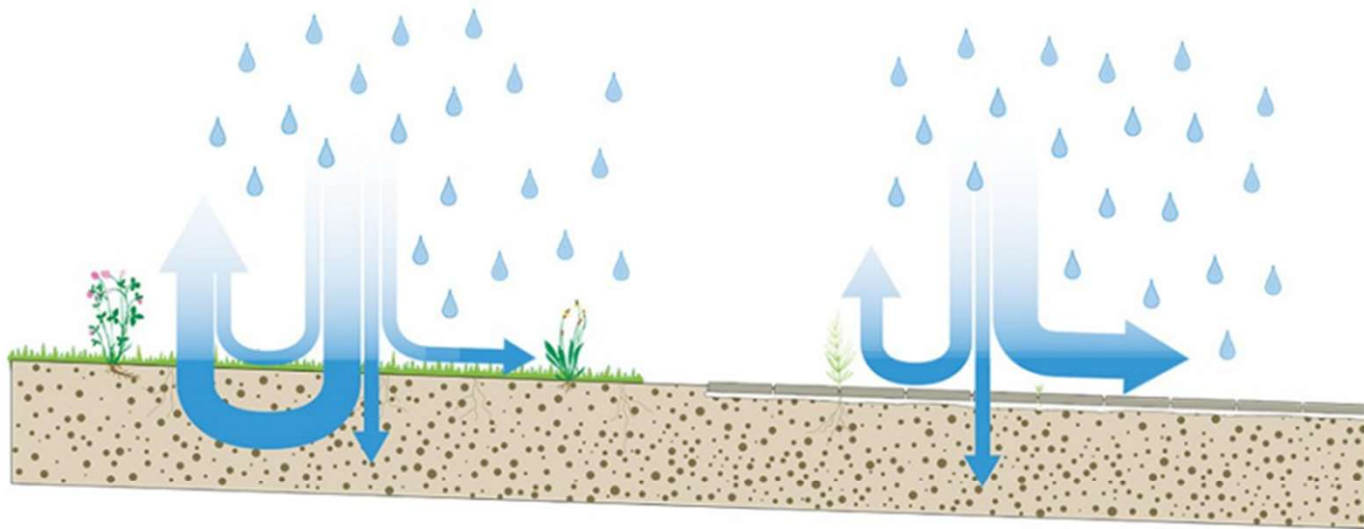
BEPERKEN VAN HITTE



BIODIVERSITEIT VERSTERKEN

Klimaatadaptief ontwerp

BLAUW
GROEN
VLAANDEREN



VOORKOMEN WATEROVERLAST

Klimaatadaptief ontwerp

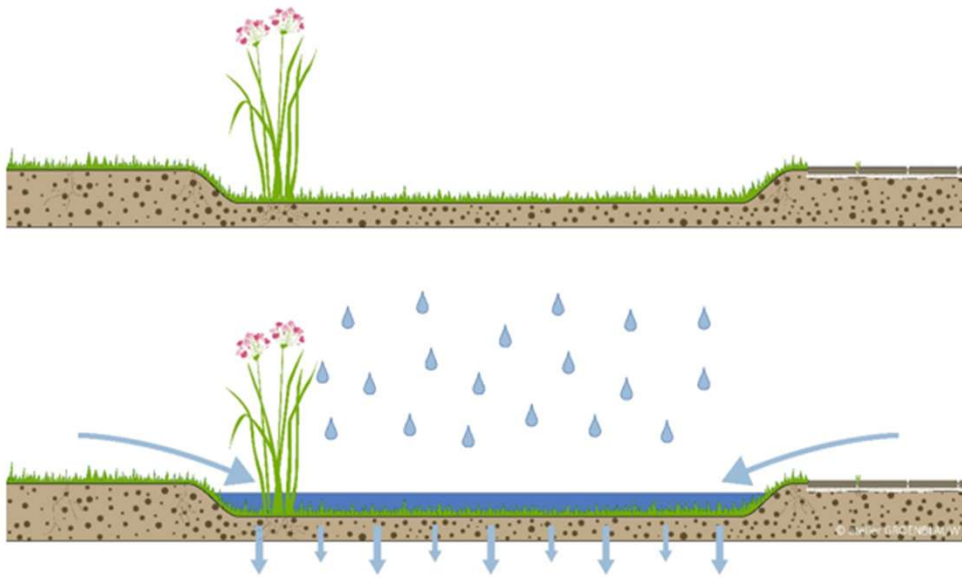
BLAUW
GROEN
VLAANDEREN



WATER HERGEBRUIK

Klimaatadaptief ontwerp

BLAUW
GROEN
VLAANDEREN



VERDROGING BEPERKEN

Klimaatadaptief ontwerp

BLAUW
GROEN
VLAANDEREN



BEPERKEN VAN HITTE

Klimaatadaptief ontwerp

BLAUW
GROEN
VLAANDEREN



BIODIVERSITEIT VERSTERKEN

Duurzame / verkeersveilige mobiliteit

- Verkeersveilig ontwerp
 - Veiligheid voor fietsers en voetgangers
 - Snelheidsbeperkend ontwerp
 - Beveiligde oversteken aan de zijstraten
 - Ventweg



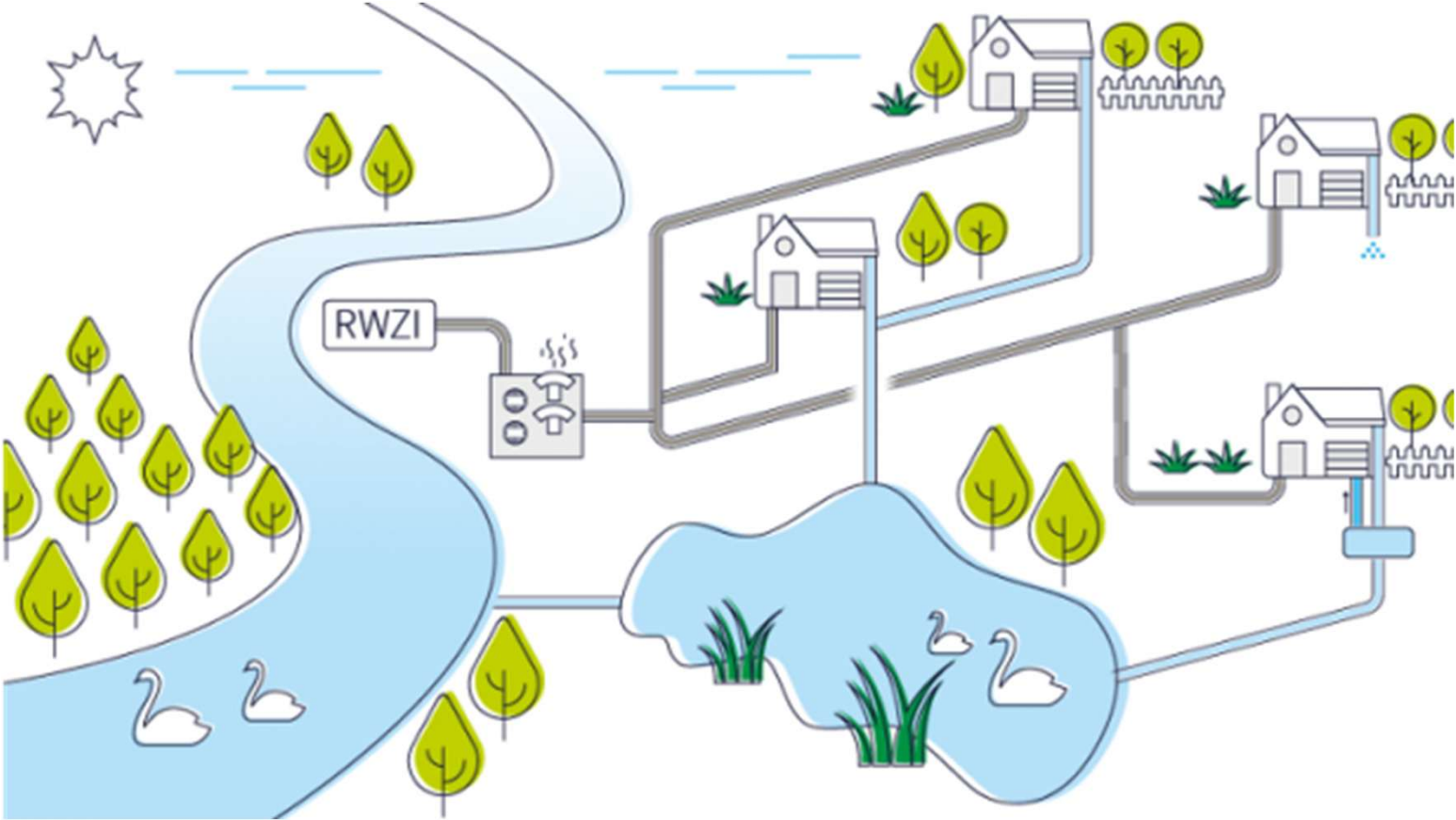
© *Netwerk Duurzame Mobiliteit*

Gescheiden rioleringsstelsel



Europese kaderrichtlijn water

Gescheiden rioleringsstelsel



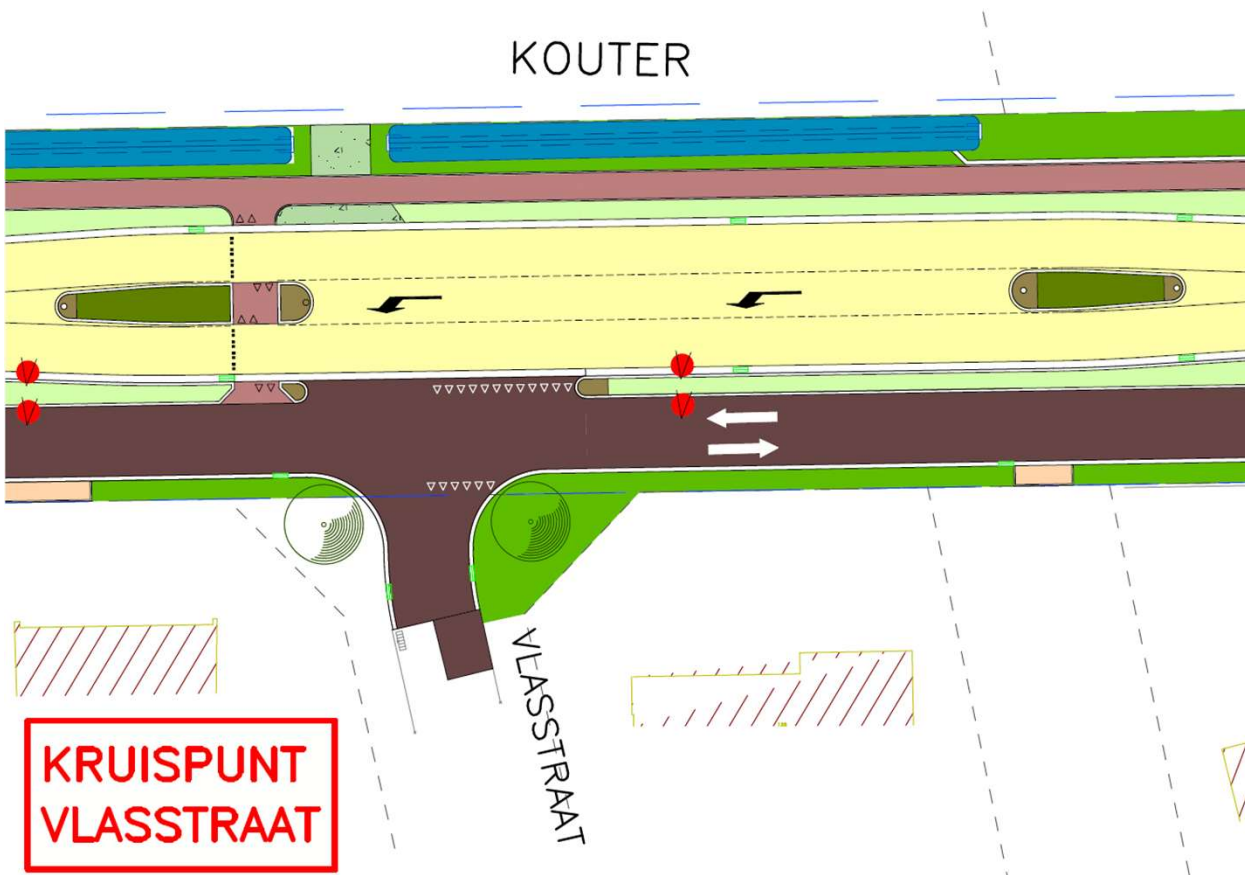
Nieuwe ontwerpbouwstenen

- Aantakking zijwegen
- Ventweg
- Afgescheiden fietspaden

Aantakkingen zijwegen

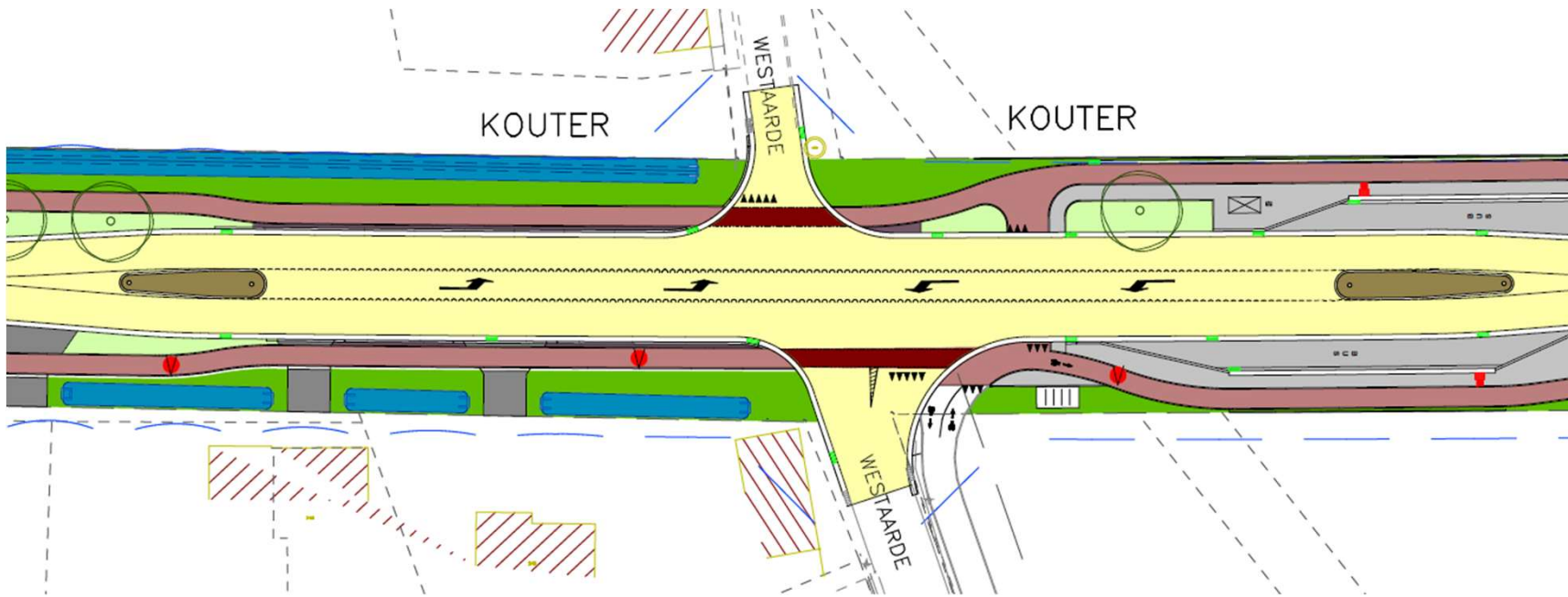


Vlasstraat



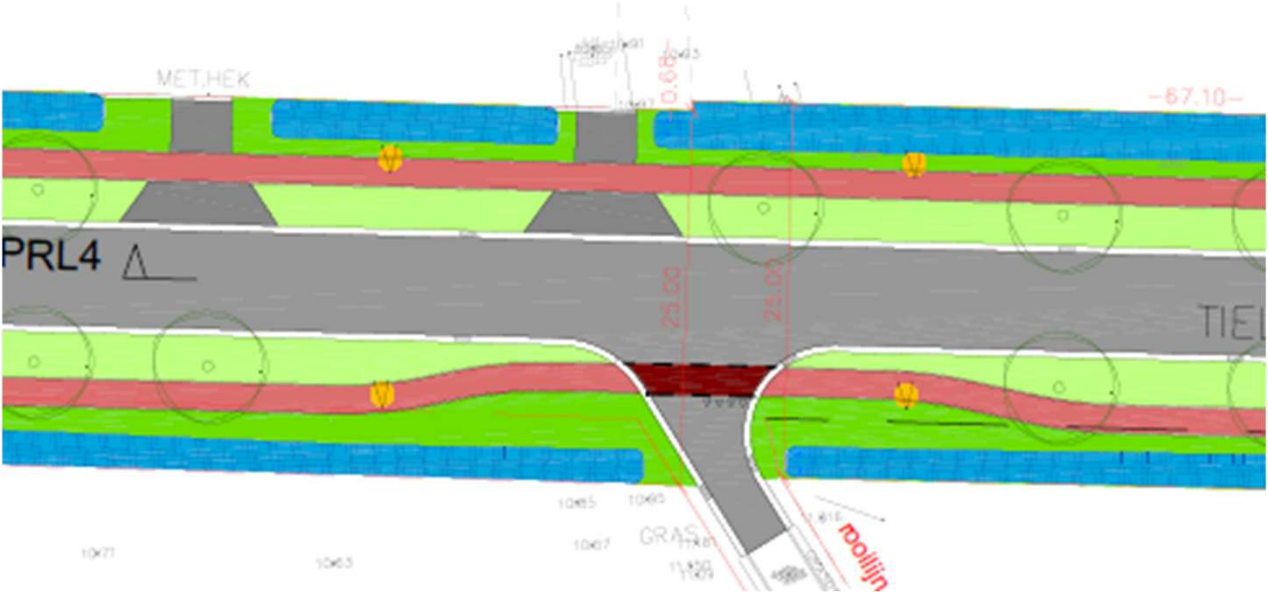
- Beveiligde fietsoversteek
- Linksafslagstrook

Westaarde



- Linksafslagstroken

Wontergemwegel

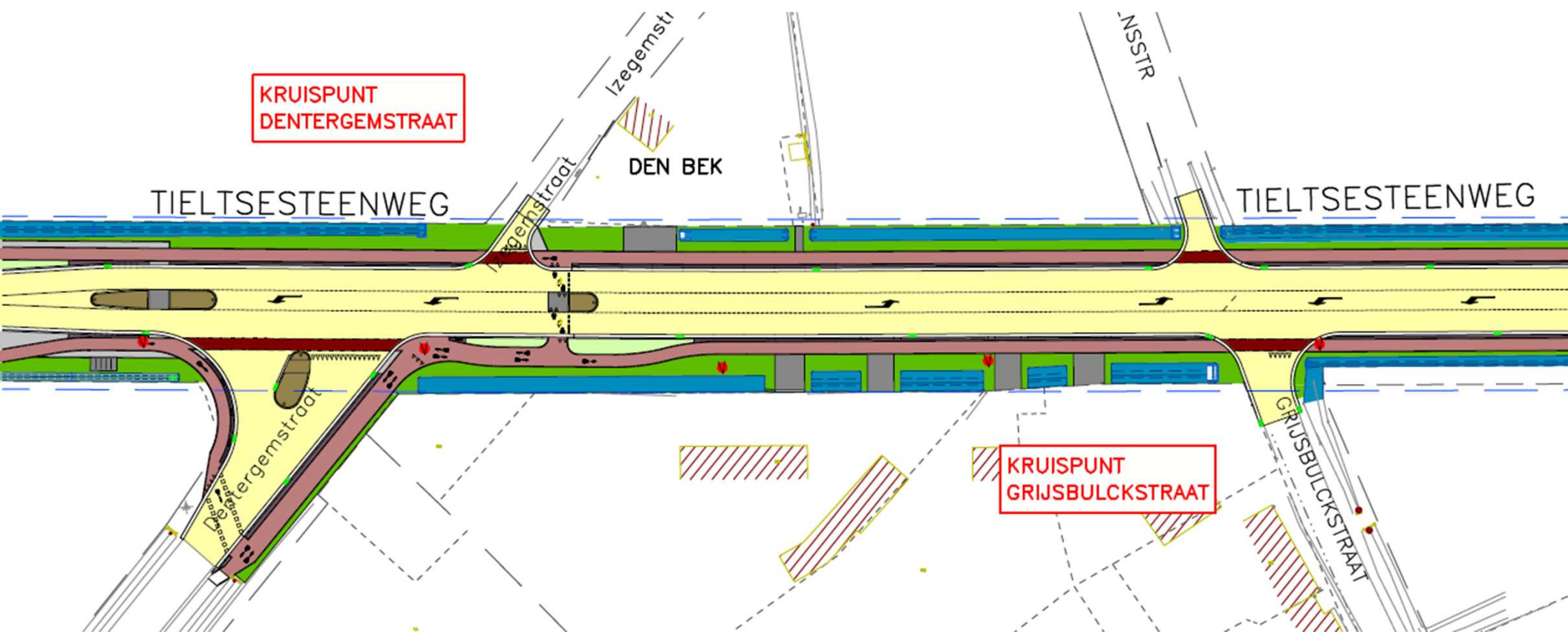


Uilstraat



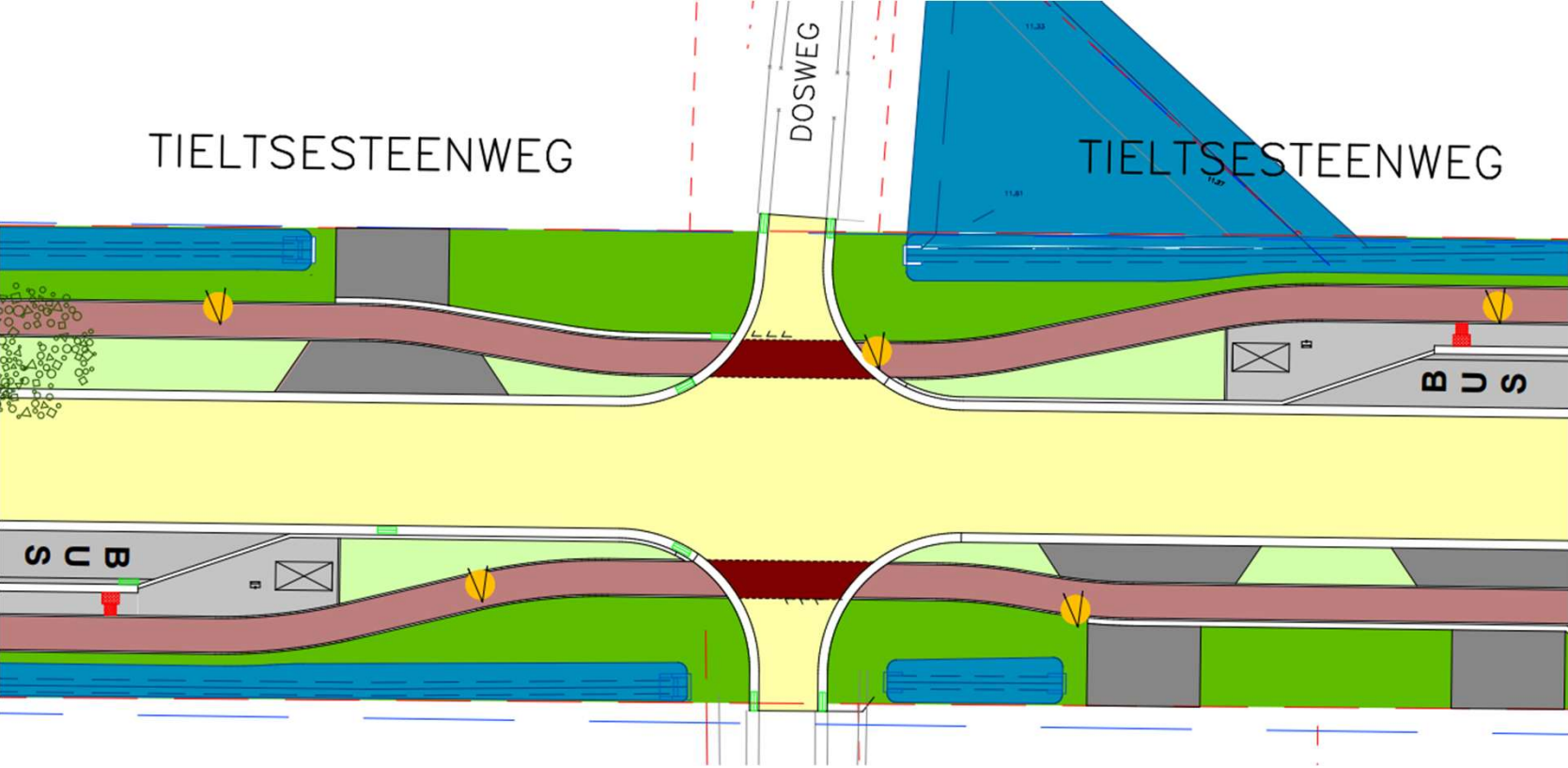
- Wordt afgesloten voor autoverkeer

Den Bek

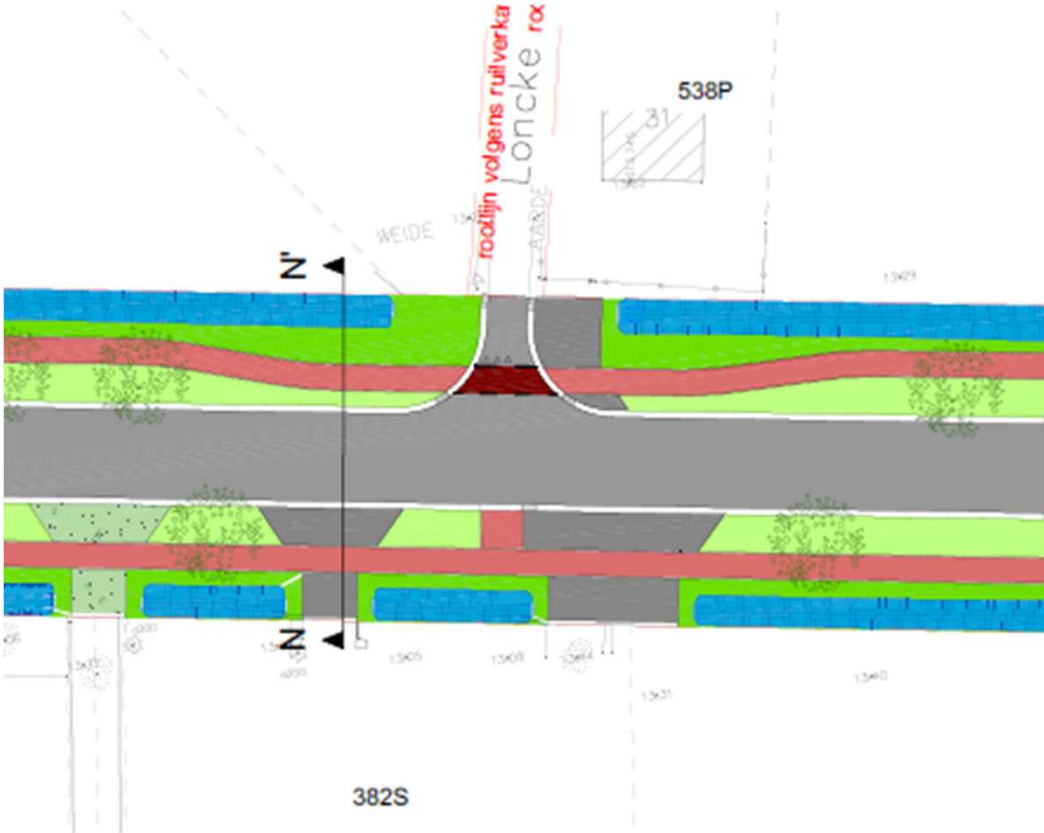


- Beveiligde fietsoversteek
- Linksafslagstroken

Dosweg

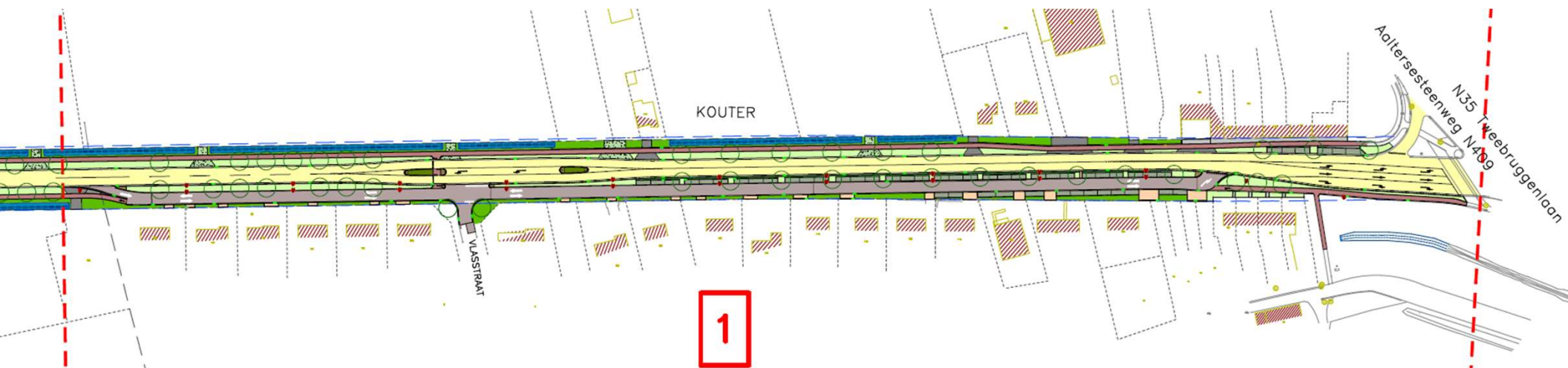


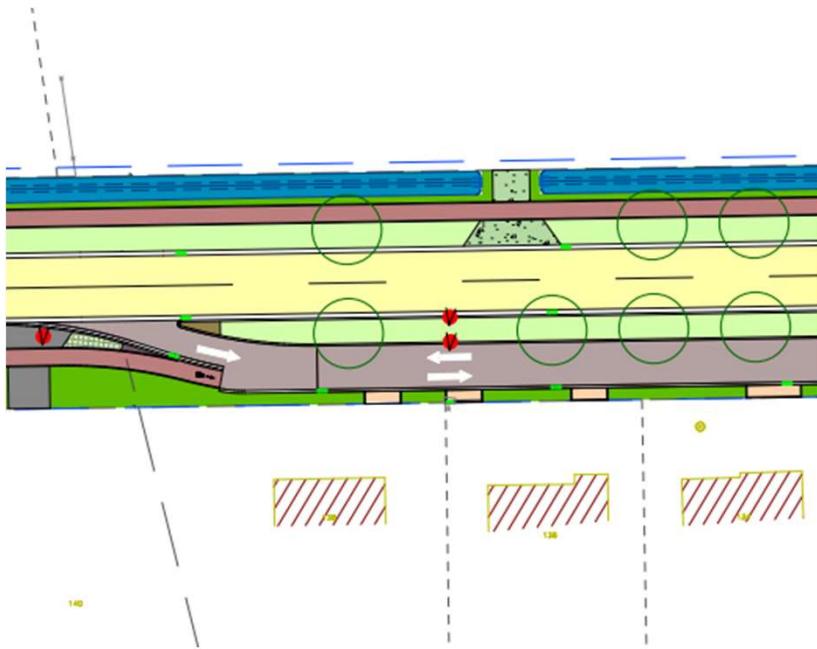
Loncke



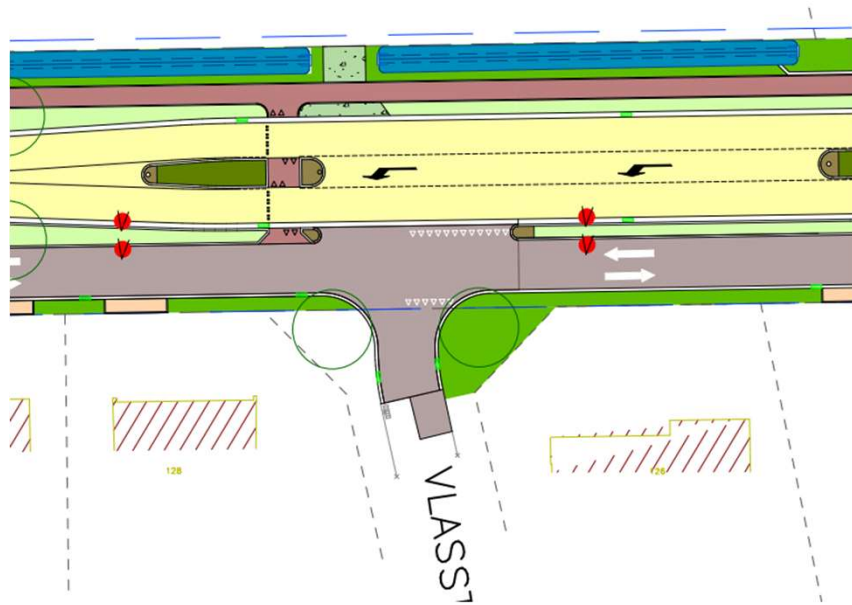
Ventweg

- Dubbelrichting, zowel voor fietsers als voor voertuigen
- 30 km/u
- T.h.v. Vlasstraat in- en uit
- T.h.v. huisnummer 138 enkel in; t.h.v. huisnummer 98 enkel uit
- Parkeren in langsrichting op parkeerplaatsen langs de ventweg

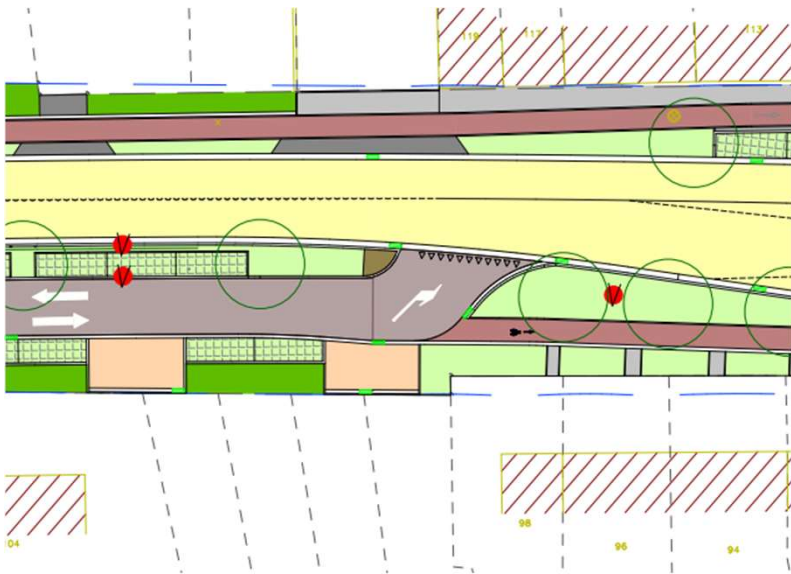




- T.h.v. huisnummer 138 enkel inrijden vanaf gewestweg

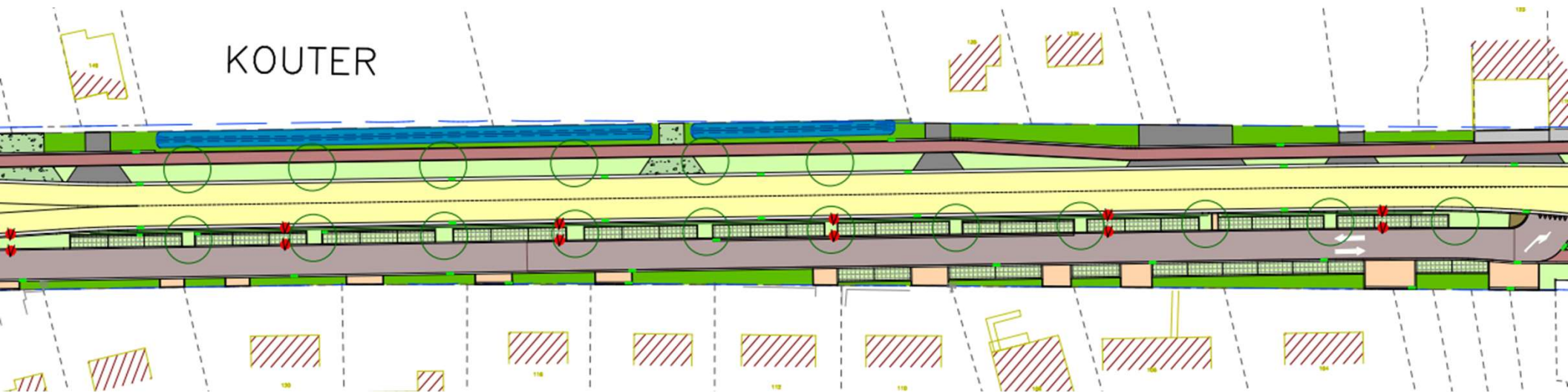


- T.h.v. Vlasstraat in- en uitrijden vanaf de gewestweg



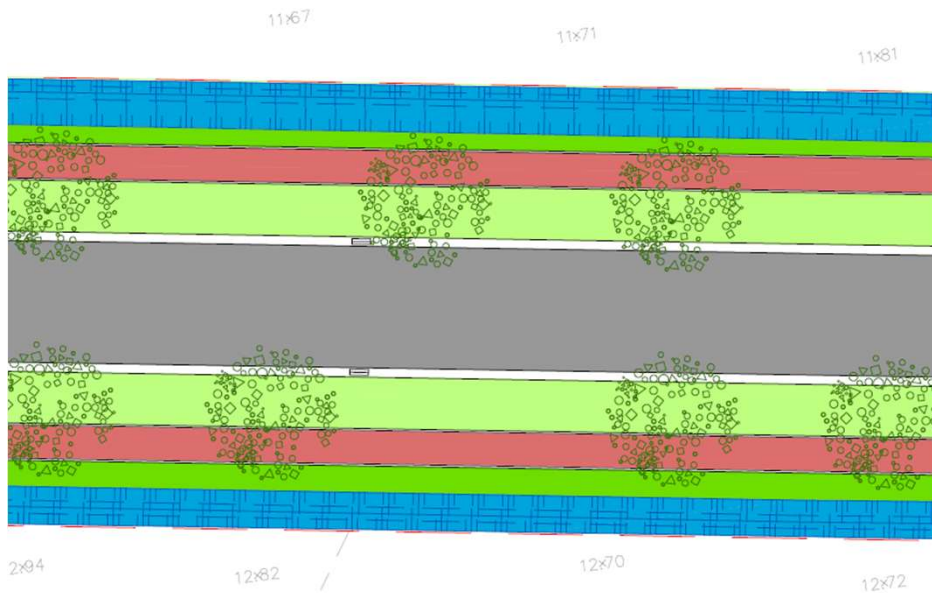
- T.h.v. huisnummer 98 enkel uitrijden richting gewestweg

- Parkeerplaatsen langs de ventweg

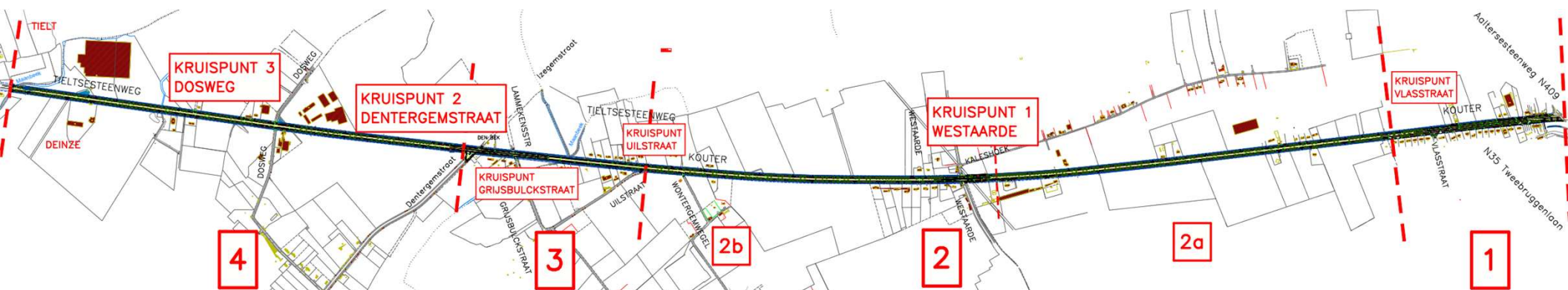


Afgescheiden fietspaden

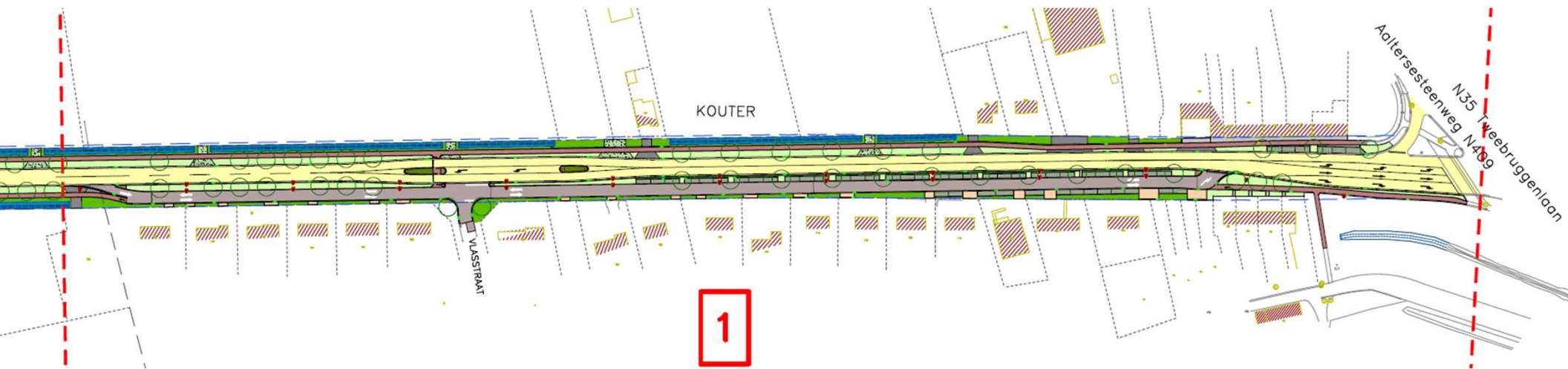
- Langs het volledige traject veilige afgescheiden fietspaden
- Enkelrichtingsfietspaden met een breedte van 2 m
- Op de ventweg is dubbelrichting fietsverkeer mogelijk (5 m breed)



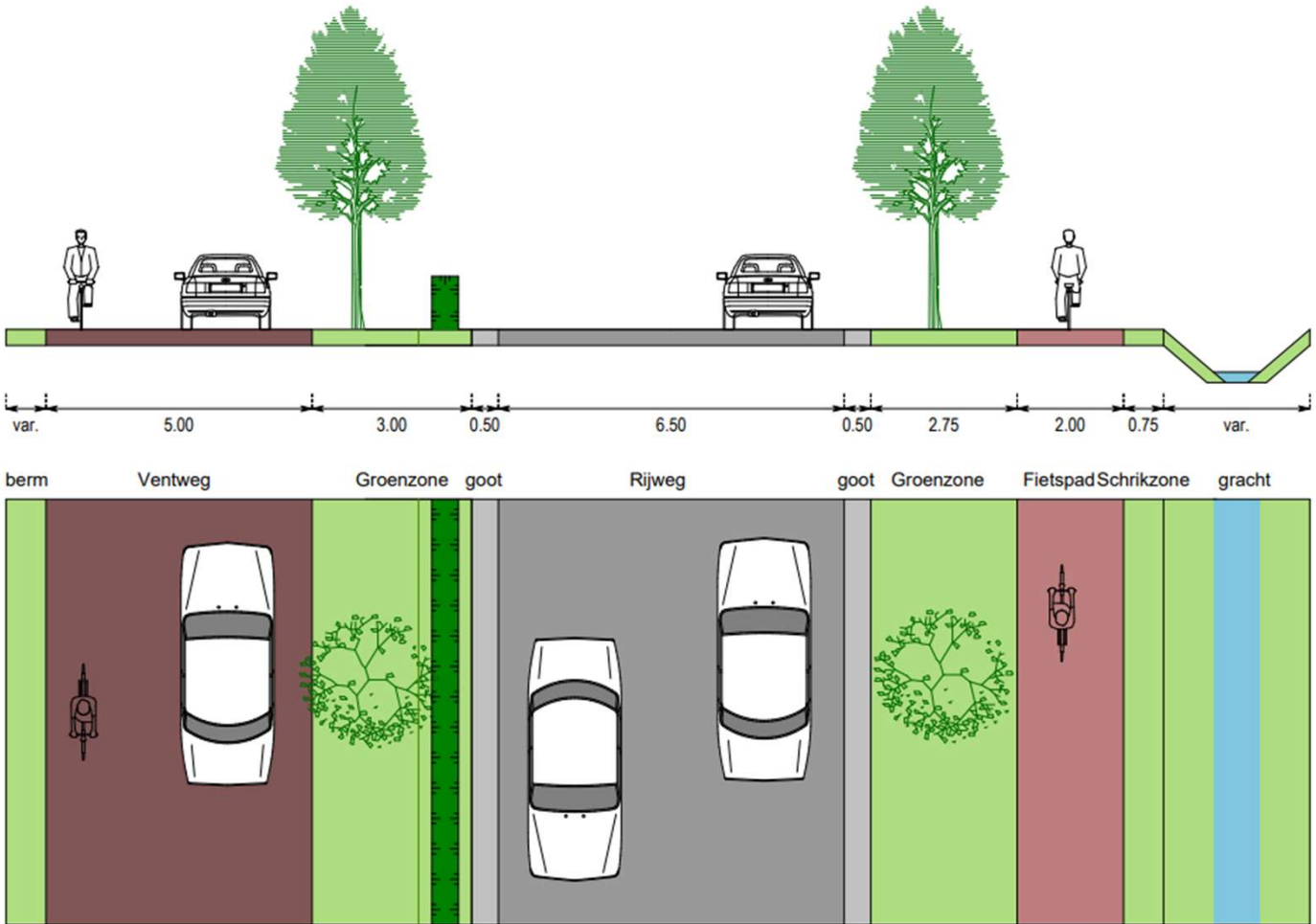
Ontwerp N35 Kouter - Tieltsesteenweg



Deel 1 – Kouter (Tweebruggenlaan – Kouter 138)



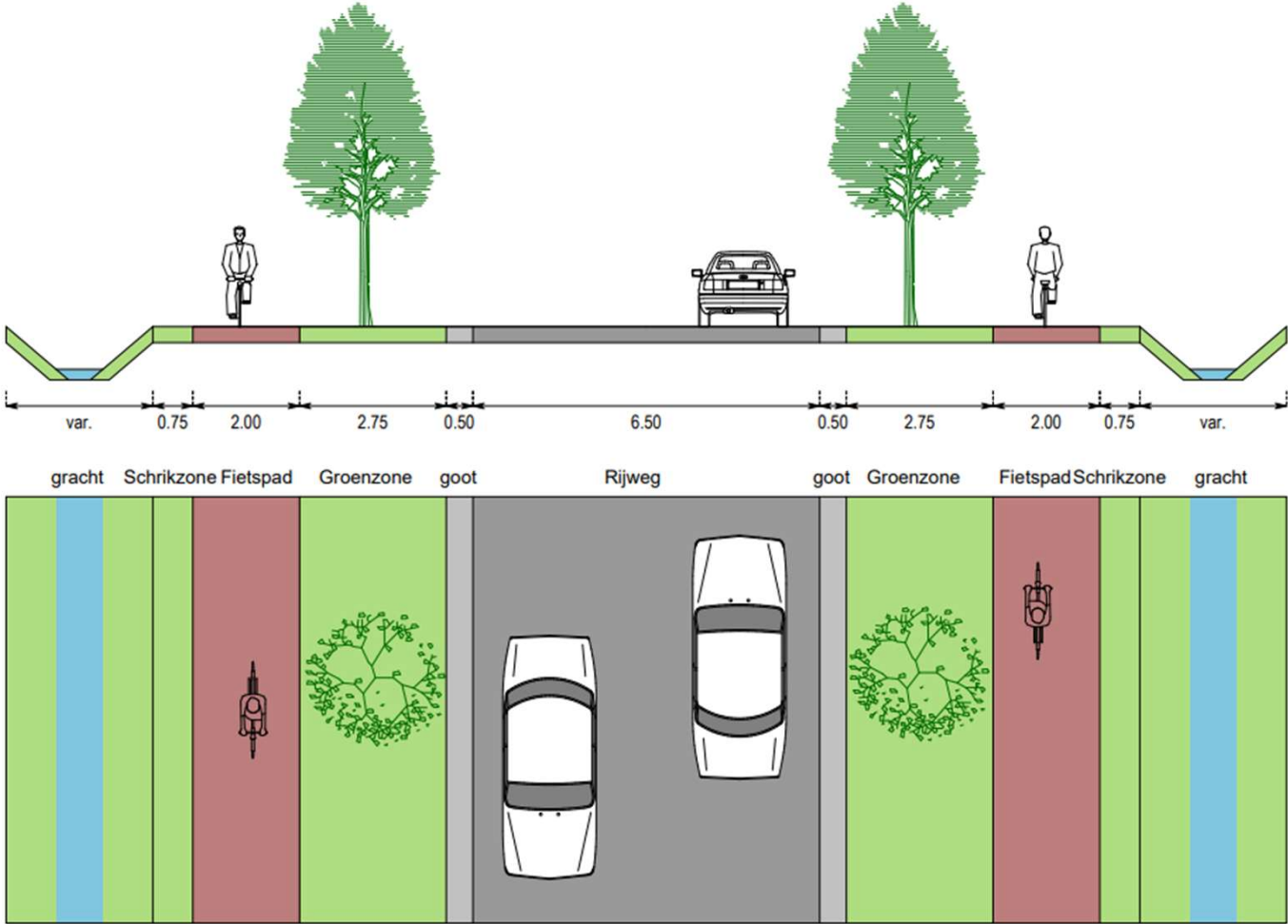
Deel 1 – Kouter (Tweebruggenlaan – Kouter 138)



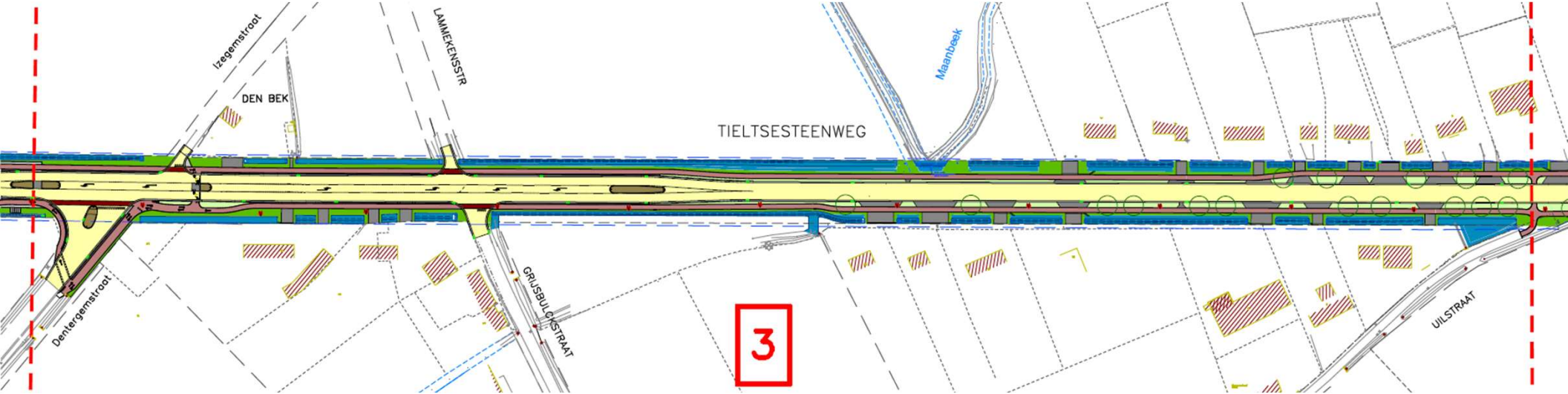
Deel 2 – Kouter-Tieltsesteenweg (Kouter 138 – Uilstraat)



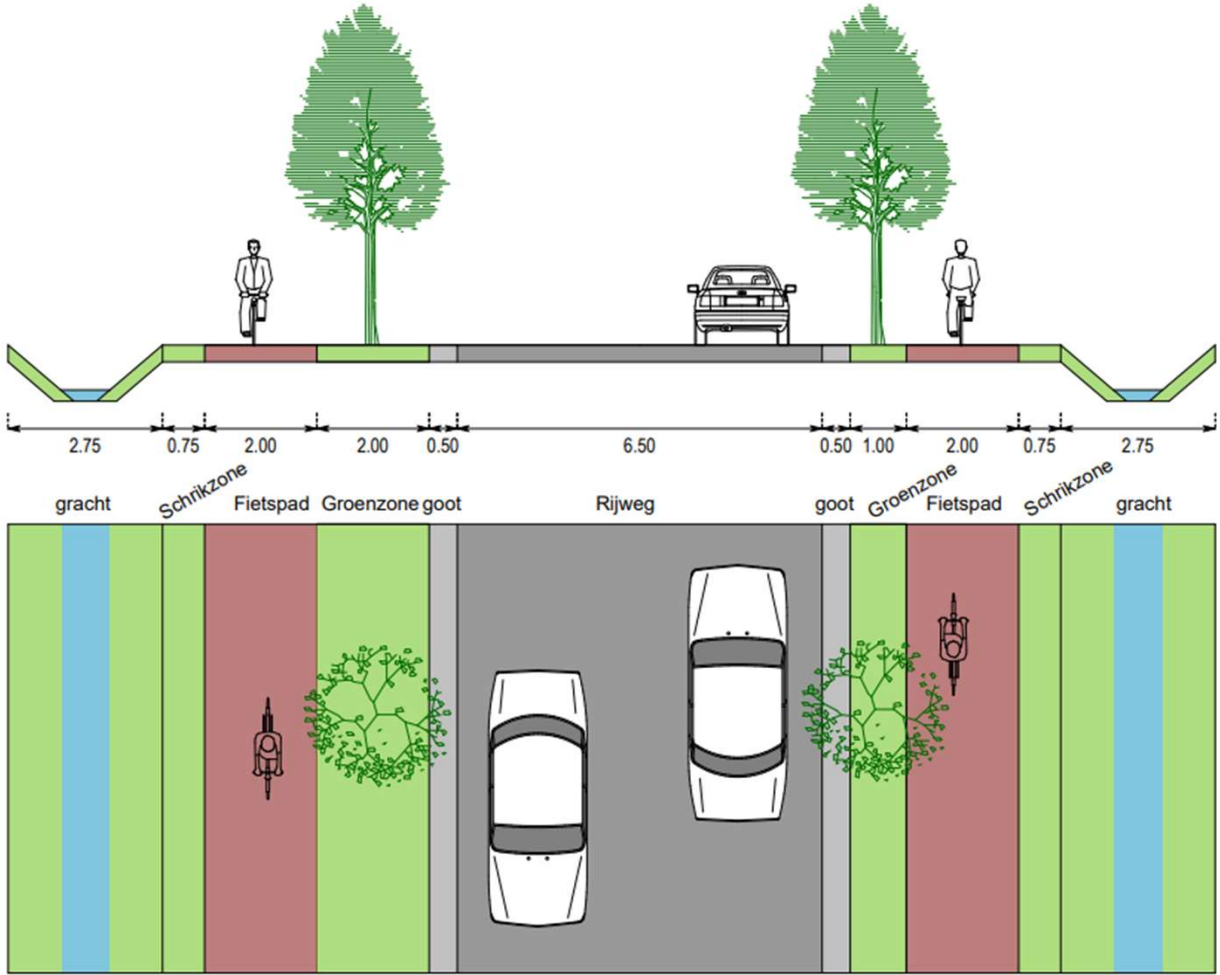
Deel 2 – Kouter-Tieltsesteenweg (Kouter 138 – Uilstraat)



Deel 3 – Kouter-Tieltsesteenweg (Uilstraat – Den Bek)



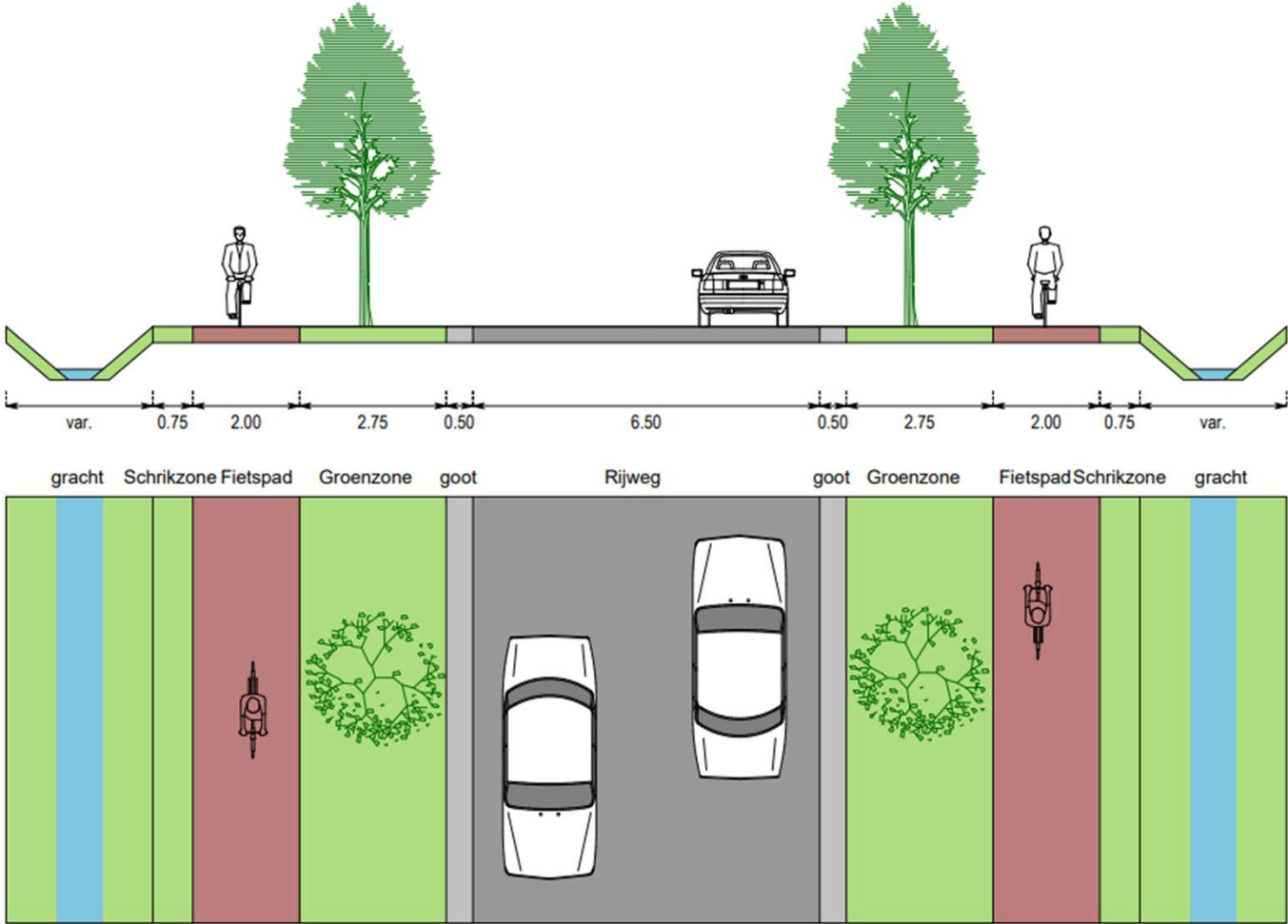
Deel 3 – Kouter-Tieltsesteenweg (Uilstraat – Den Bek)



Deel 4 – Kouter-Tieltsesteenweg (Den Bek - gemeentegrens)



Deel 4 – Kouter-Tieltsesteenweg (Den Bek - gemeentegrens)



Snelheidsregimes



Buiten bebouwde kom



Binnen bebouwde kom



Ventweg

Materialisatie

Rijweg in asfalt



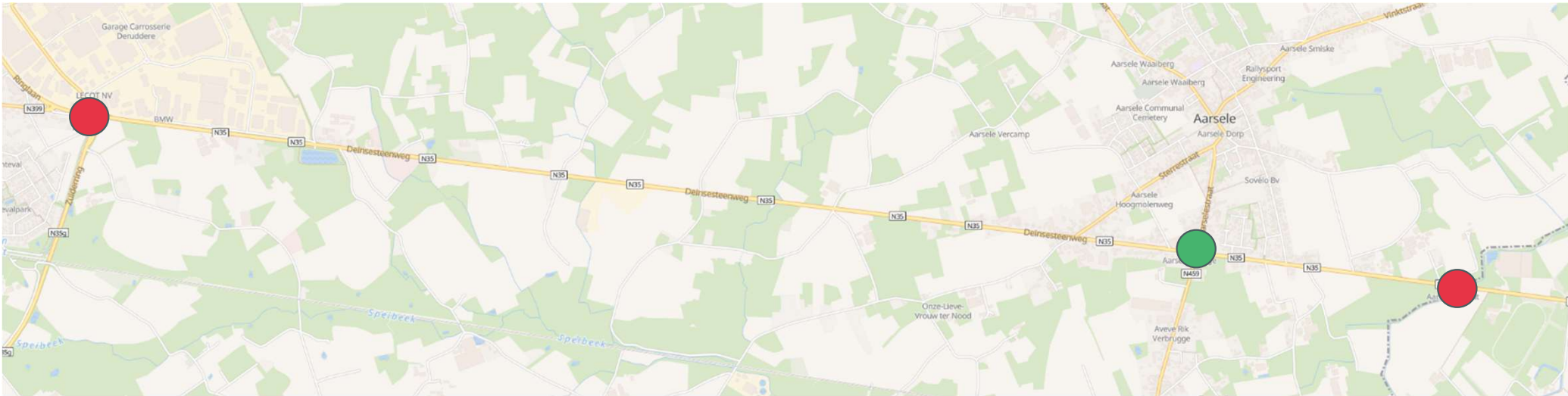
Fietspad in asfalt



Grondgebied Tielt

Intentie voor volledige traject: +- 6 km tot Galgenveldstraat ●; nog geen uitvoeringsdatum

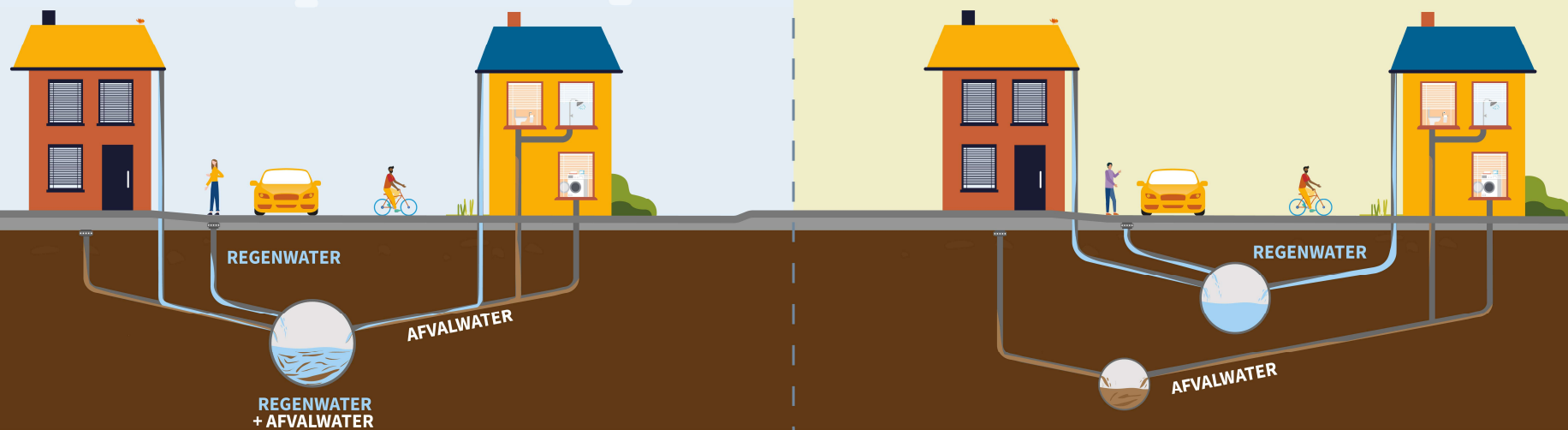
Deel tussen grens met Deinze en de N459/Aarsele ●; uitvoering 2027



Gescheiden rioleringsstelsel

GEMENGD STELSEL

GESCEIDEN STELSEL



Afkoppelingen - privé

Wat is afkoppelen?

Bij de aanleg van een gescheiden stelsel in de straat, verplicht de Vlaamse milieuwetgeving om ook het afvalwater en het hemelwater op privaat domein te scheiden.

Waarom afkoppelen?

Bij hevige regenbuien → riolering kan toevloed van water niet aan en stroomt over
→ wateroverlast en vervuiling van de waterlopen tot gevolg

Afvalwater dat teveel verdund is kan niet zo efficiënt gezuiverd worden.

Er wordt door studiebureau Irtas een afkoppelingsdeskundige aangesteld.



Afkoppelingen - privé

Stappenplan

1. Huisbezoek door afkoppelingsdeskundige
2. Opmaak afkoppelingsstudie
3. Uitvoeren van de werken (zelf of door aannemer)
4. Verplichte keuring van de werken

Financieel

De studiekosten worden betaald door stad Deinze.

De kosten voor de uitvoering van de werken:

Er kan een subsidie aangevraagd worden bij Farys.

De subsidie bedraagt 50 % van de factuur met een maximum van 500 euro.

De keuring is kosteloos.



Bereikbaarheid/Minder Hinder

Uitgangspunten :

- Veiligheid
- Mobiliteit: STOP – principe
- Bereikbaarheid en toegankelijkheid
- Leefbaarheid
- Communicatie



- **Bereikbaarheid / Minder Hinder**

- **Veiligheid**

De veiligheid en het comfort van voetgangers en fietsers is altijd en overal een essentieel aandachtspunt.

Vanzelfsprekend moet ook de Wegcode te allen tijde gerespecteerd worden en de doorgang voor hulpdiensten verzekerd blijven.



- **Bereikbaarheid / Minder Hinder**

- **Mobiliteit: STOP-principe**

Bij werken met verkeershinder gaat de prioriteit naar Stappen en Trappen (fiets), vervolgens naar Openbaar vervoer en dan pas naar Personenwagens.



- **Bereikbaarheid / Minder Hinder**

- **Bereikbaarheid en toegankelijkheid**

- voor hulpverlening en afvalophaling
 - zoeken naar tijdelijke parkeeralternatieven voor bewoners
 - zoeken naar laad- en loszones voor de beleving van handelaars
 - rekening houden met geplande evenementen (braderieën, koopjesperiode, ...).

- **Bereikbaarheid / Minder Hinder**

- **Leefbaarheid**

Soms is het aangewezen om werken uit te stellen of in de tijd te spreiden.

Omgekeerd kan het even goed nodig zijn om de fases net zo snel mogelijk op elkaar te laten volgen.



- **Bereikbaarheid / Minder Hinder**

- **Leefbaarheid**

Vlotte en snelle uitvoering van de werken met zo min mogelijk hinder voor inwoners en ondernemers

- Woningen en ondernemingen steeds bereikbaar.
- Inritten of doorgangen naar garages worden maximaal 48 uur onderbroken.
- Voor het begin van het weekend of een vakantieperiode worden alle sleuven zoveel mogelijk aangevuld.



- **Bereikbaarheid / Minder Hinder**

- **Communicatie**

- Tijdig informatie verstrekken (infoavonden, website, werfcommunicatie, nieuws- en bewonersbrieven, ...)
 - Promotie (parkeeraanbod, campagnes)



- **Bereikbaarheid / Minder Hinder**

- **Handelaars/ondernemers**

- **Hinderpremie**

- Kleine ondernemingen (detailhandel, horeca en zaken met direct klantencontact) met **maximaal 9 werknemers** komen in aanmerking voor de hinderpremie.
- Er moet **ernstige hinder** door werken zijn. Ernstige hinder betekent dat:
 - de rijbaan geheel of gedeeltelijk wordt afgesloten;
 - de werken een oppervlakte van meer dan 50 m² hebben;
 - de werken minstens 30 opeenvolgende dagen duren.

- **Sluitingspremie**

- Hiervoor moet de zaak minstens 21 opeenvolgende kalenderdagen sluiten. Deze premie loopt vanaf de 22e kalenderdag van de sluiting. De sluitingspremie kan per onderneming gedurende de volledige looptijd van de werken worden toegekend.

- Via VLAIO; meer info op www.Deinze.be



Verder verloop

- Okt-nov 2025: indienen omgevingsvergunning (openbaar onderzoek)
- Najaar 2026: aanbesteding aannemer
- Ten vroegste 2027: start van de werken (duurtijd +- 2 jaar)

Contact – Info

- Plannen en informatie:
 - www.deinze.be
 - goedgezegd.deinze.be
- Contact:
 - 09 381 95 00 Dienst Omgeving
 - Omgeving@deinze.be



