

**Verslag vergadering wijkambassadeurs Negenstratenwijk**

Datum: 14/02/2024

Aanwezig:

Burgemeester Jan Vermeulen, Gilles Van Onacker  
Ruben De Vos, Jan Dhaene, Jan Vander Mijnsbrugge, Koen Cherlet, Gerrit De Paepe, Lynda Minnens, Wim Vermeire, Nancy Bockstaele, Geert Tack

Verslaggever: Gilles Van Onacker

**1. Agendapunten:**

Bespreking evaluatie éénrichtingsverkeer Poelstraat

**2. Bespreking agendapunten:**

De burgemeester verwelkomt de aanwezigen. Gilles Van Onacker geeft toelichting rond de evaluatie die gebeurd is rond het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Poelstraat.

Vanuit de wijkambassadeurs wordt gesteld dat het probleem gewoon binnen de wijk verschoven wordt. Gilles wijst erop dat de toename in de Ten Rodelaan niet gelijk is als de afname in de Poelstraat. Er is dus geen sprake van een 1-op-1 verschuiving, aangezien er ook in de Krekelstraat geen toegenomen verkeer merkbaar is.

Verschillende wijkambassadeurs geven aan dat zij zich beknot voelen in de bereikbaarheid van hun woning door de maatregel. Er wordt door hen opnieuw voorgesteld om te werken met ANPR-camera's en UPV. Door enkele wijkambassadeurs wordt gesteld dat het plaatsen van één camera t.h.v. Gampelaeredreef voldoende is – Gilles geeft mee dat dit niet klopt en dat alle in- en uitgangen van de wijk dan moeten voorzien worden van camera's. Bovendien biedt het ook geen oplossing voor de grote hoeveelheid lokaal verkeer dat voor de invoering van de enkelrichting door dit deel van de Poelstraat reed (en waar de straat niet op ingericht is). Vanuit de wijkambassadeurs wordt hierop voorgesteld om de parkeervakken te supprimeren in het eerste deel van de Poelstraat om op die manier extra ruimte te winnen.

Wim Vermeire vraagt of het mogelijk is om te bekijken om de inwoners van het gedeelte van de Poelstraat toch nog in beide richtingen in hun straat te laten rijden. Gilles geeft mee dat een uitzondering op éénrichtingsverkeer voor bewoners volgens de Wegcode gewoon niet kan. De

burgemeester deelt mee dat de invoering van een gedeeltelijke enkelrichting negatief geadviseerd werd door de politie.

Nancy Bockstaele contesteert de cijfers van Telraam en stelt dat er met name 's nachts (wanneer het Telraam niet registreert) veel zwaar vervoer door de Ten Rodelaan zou rijden. De burgemeester geeft aan dat de volledige wijk binnen een zonale tonnagebeperking valt (met uitzondering van plaatselijk verkeer) en dat hier dus meer op gehandhaafd dient te worden. Dit wordt opgenomen met de politie.

Zij geeft daarnaast ook mee dat er op een bepaalde dag geen veranderingen te zien zouden geweest zijn op de website van Telraam voor het toestel in de Ten Rodelaan. Daarnaast stelt ze ook dat de installatie van het Telraam niet volgens de regels van de kunst is verlopen. Gerrit werpt de parkeerproblematiek in de Ten Rodelaan op, vooral bij einde van de school. Een wijkagent zou bekeuringen geschreven hebben voor parkeren op de gelijkgrondse berm in de Ten Rodelaan. De stad onderzoekt mogelijke oplossingen hiervoor.

Er wordt door Nancy bijkomend ook gevraagd om de eventuele mogelijkheid te onderzoeken om parkeerplaatsen te voorzien op het middenpleintje van de Ten Rodelaan.

De burgemeester geeft mee dat de parkeerproblematiek in de Ten Rodelaan verder bekeken zal worden door de diensten en dat er hierover teruggekoppeld zal worden met de basisschool Driessprong en de bewoners van de straat. Voor de bewoners van de Poelstraat zal bekeken worden om een overleg met commissaris Van Immerseele te organiseren, om de bezwaren van de politie tegen een gedeeltelijke enkelrichting in de Poelstraat te kaderen.

Voor verslag

Gilles Van Onacker

