

Verslag participatie 28/02/2024 Parkbosbegravingplaats Bachte

Datum: 28/02/2024

Verslaggever: Lynn Vanhoorde

Het participatiemoment kadert in de opmaak van een inrichtingsontwerp voor de parkbosbegravingplaats in Bachte.

De opzet en het doel van dit participatief moment is om de buurt te informeren over de opstart van het planproces en om hun feedback te vragen over de conceptvisie van de parkbosbegravingplaats.

Het verhoopte resultaat van de avond is een gedragen conceptvisie voor de parkbosbegravingplaats. Het ontwerpteam gaat aan de slag met de input van deze avond voor het opmaken van het voorontwerp.

Er werden 4 tafels voorzien met telkens dezelfde inhoud:

- Plan omgeving op A0 formaat
- Plan site op A0 formaat
- Enkele referentiebeelden

Tafel raadzaal (Lynn Vanhoorde)

- Klassiek begraven
 - o zo natuurlijk mogelijk invullen
 - o voorschriften opleggen voor zekere uniformiteit/soberheid te bekomen
 - o Geen klassiek begraven op de site voorzien, dit kan op de oude begravingplaats blijven bestaan. => idee om enkel parkbosbegravingplaats en natuurlijk begraven te voorzien.
- Oude begravingplaats: blijven gebruiken voor klassiek begraven
- Strooiweide niet te dicht bij de bebouwing voorzien (veel wind op de site, koutergebied)
- Niveauverschillen creëren op de site
- Er is vaak lawaaihinder van de bedrijven in de Groenstraat (ook in het weekend)
- Groenbeleving:
 - o Groenbuffer voor industrie creëren zodat dit niet meer zo zichtbaar is
 - o Natuurlijke organische vormen/hagen, geen strak geschoren rechte hagen
 - o Zoveel mogelijk groen voorzien
 - o Heel veel bloemen (mag wild ogen)
 - o bloemenweide
- Toegang begravingplaats
 - o Via parking aan RWZI
 - o Via Bachte Grot
 - o Geen toegang van de begravingplaats via de Lijsterweg
- Parking:
 - o Mindervaliden parkeerplaatsen voorzien aan Bachte Grot
 - o Locatie aan RWZI = ok
 - o Opbouw van parking naar natuurlijk begraven zit goed
 - o Ontsluiting via Vaart Rechteroever en niet via Schipdonkstraat
- Mobiliteit:

- bereikbaarheid met openbaar vervoer wordt in vraag gesteld. Weinig tot geen bussen die op de Leernsesteenweg passeren. Bereikbaarheid voor oudere mensen en mindervaliden wordt hierdoor ook in vraag gesteld.
- knip Schipdonkstraat is gewenst (afsluiten straat van industrie + doorgaand verkeer)
- Zo weinig mogelijk verharding voorzien op de site
- onderhoudsgebouw:
 - dicht bij parking voorzien
 - sanitair onderhoudsgebouw en afscheidsggebouw koppelen
- afscheidsggebouw:
 - hoeft niet afgesloten te zijn
 - beschut
 - voor klein, intiem afscheid
 - geen groot afscheid (geen grote groepen)
- Paden doorheen site niet te dicht bij bebouwing
- Picnic-banken niet te dicht bij bebouwing
- Rekening houden met veel wind op deze locatie
- Vijver voorzien op site in lager gelegen zone
- Ruimte voor dieren op de site?
- Trage wegen langs weide, niet te dicht bij bebouwing
- Geen hoge bomen dicht bij bebouwing => ifv zonnepanelen
- Veiligheid site
 - afsluitbaarheid
 - Openingsuren voorzien
 - Veiligheidsgevoel
 - natuurlijke omheining
 - vandalisme
 - verlichting

Tafel Roggezaal (Barbara Lippens)

- vrees dat groenaanleg heel lang zal duren, hoe omgaan met onderhoud?
- Afsluitbaarheid van de site, afsluitingen
- Parking anders ontsluiten
- Kaarsen
- Geen diensten (grote groepen) voorzien in het afscheidsggebouw
- Verlichting (veiligheidsgevoel)
- Water voorzien op de site
- Rekening houden met dieren bij plantkeuze: bepaalde bomen niet voorzien
- Trage wegen terug voorzien: via lijsterweg naar Groenstraat
- Kouter = droge grond, geen wateroverlast
- Fietspaden in de straat en niet op site begraaftplaats.
- Veel sluipverkeer in Schipdonkstraat, fietspad langs Schipdonkstraat voorzien,
- verzichten Behouden – kouter gevoel behouden
- Verzicht behouden, geen groen buffers vlak aan aanpalende percelen
- Verzicht behouden vanuit weide naast Bachte Grot (schipdonkstraat 15)
- Capaciteit van de parking goed bekijken
- Afsluiting: Hulst, zoals boerderijen

Tafel De Keyserzaal (Peter Coppens)

- Verbinding zoeken tussen Peperstraat en Dulakkerweg: netwerk trage wegen uitbouwen
- Openheid vanuit bebouwing is belangrijk (geen buffer): weidsheid is belangrijk
- Probleem doorgaand verkeer Schipdonkstraat (knip)
- Locatie parking = ok
- Site afsluiten of niet afsluiten? Bezorgdheid rond vandalisme (schade aan graven)
- Type verharding: voor iedereen toegankelijk
- afscheidsgebouw:
 - o Beschut
 - o Uniek
 - o Opgaan in de natuur
 - o Sprekend/niet banaal
- Rustplekken creëren
- Beschutte plaatsen als rustplek
- Naar groenbeleving
 - o Blijvend blad in winter
 - o Solitaire bomen
- Nele Vanmaele erfgoedonderzoeker landschap (onroerend erfgoed) betrekken voor enten van inheemse soorten
- Uitdoven van bestaande begraafplaats = ok, niet verhuren
- Mobiliteit: De Lijn => weinig bussen

Tafel De Buyssezaal (Joost Vandenbrande)

- Types begraven
 - o Grafkelders niet meer gewenst wegens in strijd met duurzaamheid
 - o Urnen in urnenkelder kan nog op traditionele begraafplaats -> gemakkelijk urnen bij te plaatsen
 - o Zone natuurbegraafplaats: enkel ruimte voor biologisch afbreekbare urnen
 - o Gebruik verticale zerk:
 - Meerwaarde
 - Hoogte beperkt blijven tot max. 1m
 - Bijkomend: in hoeverre is het wenselijk om normen op te leggen mbt de te gebruiken materialen en vormen
 - o Columbaria wordt gezien als storend element en hoeft niet voorzien te worden
 - o Begraven met huisdier:
 - Sceptisch, maar begripvol
 - De mogelijkheid wel te overwegen
- Grenzen publiek/privé
 - o Duidelijke scheiding tussen begraafplaats en privé
 - o Rechtstreekse inkijk vanuit begraafplaats te vermijden
 - o Bewoners met zicht op de begraafplaats willen dit wel behouden
- Sfeer klassiek, parkbos en natuur begraven
 - o Klassiek
 - Maximaal benutten van beschikbare ruimte en efficiënt onderhoud
 - o Parkbos
 - Natuurlijk karakter
 - Indeling: speelse vormen
 - Vloeiende overgang mogelijk maken naar natuurbegraafplaats
 - Aanleg moet zo opgevat worden dat onderhoud minder intensief is
 - o Natuurbegraafplaats
 - Ritme van de natuur

- Werken met natuurlijke elementen die weinig of geen impact hebben op de natuur
 - Iedereen akkoord om voor de herinnering aan overledene enkel gebruik te maken van natuurlijke materialen die doorheen de jaren verloren gaan als gevolg van biologische degeneratieprocessen. Eenmaal verdwenen wordt er niks vervangen.
- Parking
 - Toegang tot begraafplaats zover mogelijk van bestaande bewoning en zo dicht mogelijk bij waterzuiveringsstation. Bewoners wensen rust en privacy zoveel mogelijk te vrijwaren.
 - Capaciteit: afstemmen op gemiddeld aantal aanwezigen bij een uitvaart (niet nav speciale evenementen)
 - Best gescheiden van de hoofdingang voor voetgangers/fietsers
- Mobiliteit
 - Grote bezorgdheid in Schipdonckstraat
 - Sluipweg te vermijden – alternatieve weg aan te leggen langs waterzuiveringsstation
 - Geen interesse in verkeersdrempels – werken eerder storend voor plaatselijke bewoners
- Op te nemen functies in gebouw
 - Beperkt blijven tot de hoofdfunctie, geen nevenbestemming.
 - Afscheidsruimte mag niet overheersen in de omgeving
 - Capaciteit af te stemmen op functie en op gemiddeld aantal aanwezigen bij het brengen van een laatste groet – meestal enkel nauwste verwanten.
 - Zitplaatsen beperken want tijd voor laatste groet is eerder kort
- Varia
 - Ontwerp vóór definitieve goedkeuring voor te leggen aan participanten
 - Veiligheidsaspect = belangrijk item, op welke wijze uit te voeren (veiligheidscamera's, aangepaste inrichting,...)?

Voor verslag
Lynn Vanhoorde