

## Wijkambassadeurs regio Oostmeersdreef

### Overleg (2)

#### **Aanwezig stad Deinze**

Schepen Bart Van Thuyne, Gilles Van Onacker, Steven Vandendriessche, Laurence Hauttekeete

#### **Woordje vooraf door schepen Van Thuyne**

#### **Aanwezigheid huidige leden en enkele nieuwe leden**

- Koen Ally
- Bart Bauwens
- Jos Browaey
- Jan De Waele
- Bart De Waepenaere
- Griet Mortier
- Paul Van Daele
- Erik Van De Walle

#### **De wijkambassadeurs: wat leeft er zoal?**

- Graag bladkorven in de omgeving Gebroeders Nachtergaelestraat
  - \* Steven aan het woord, stelt zichzelf voor.  
Bladkorven kunnen op verzoek geplaatst worden, mits goed gebruik.  
Bladkorven gevraagd in de Gebroeders Nachtergaelestraat en Oostmeersdreef, vragen aan verantwoordelijke bij TUD.  
Snoeien van bomen, Oostmeersdreef, hangt nu te laag.  
Normaal gezien om de 5 jaar, snoeiplan.
- Oostmeersdreef is zone-30, maar dit wordt niet gerespecteerd. Voor school en na school gevaarlijke situaties. Sluikverkeer tussen Leerne en Deinze. Ook erg brede straat: de wegstructuur leent zich niet tot zone-30. Kan de verkeerssnelheid nog op andere manieren gemilderd worden?
  - \* Gilles geeft wat uitleg. Verkeersmeting gedaan in de Oostmeersdreef, naar aanleiding van vorige bijeenkomst. Een week lang.  
De V85 is 42km/uur. Dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet en door 15% wel wordt overschreden. Dit is meer dan 30 per uur en dus te veel.  
Tellen van hoeveelheid verkeer: op die kleine week tijd gemiddeld dagelijks verkeer gelijk aan 1200 (inclusief fietsers). Cijfers duiden dus wel op een zekere hoeveelheid doorgaand verkeer, maar gezien de Oostmeersdreef ook als ontsluiting dient voor alle aantakende wijken, zeker geen enorm problematische hoeveelheid verkeer.  
Reactie Bart DW: meegedaan aan Straatvinken. Er wordt veel gedraaid voor het bereiken van de school.  
Jos: wat gebeurt er concreet om de snelheid te minderen?  
Gilles: op korte termijn worden er geen concrete oplossingen voorzien. Drempel of asverschuiving op korte termijn? Versmallen van de weg?  
Asverschuiving kan op korte termijn, maar nieuw wegprofiel vergt wel wat tijd.  
Opmerking over Blauwe Zone: Gebroeders Nachtergaelestraat - oplossing zoals aan Ricardplein mogelijk? Handelaars van Guido Gezellelaan parkeren daar ook.

Samen met asverschuivingen ook parkeerlijnen aanduiden indien mogelijk?

Griet: waar rijden de fietsers dan? Met bloembakken

Wijkambassadeurs wensen een actie omtrent zone-30 te voeren. Laurence legt dit voor aan het college van burgemeester en schepenen.

Gilles bekijkt wat mogelijk is op vlak van mobiliteit en toets dit af met het college van burgemeester en schepenen.

- Ondanks de signalisatie aan Karel Picqué rijden er nog steeds auto's in het Donzapark met het idee te kunnen verder rijden. Dan draaien ze zich op grasplein van speelveld gezien ze niet meer door kunnen. Ook vrij onveilige situatie voor de bewoners die misschien niet allemaal meer zo mobiel zijn. Hoe beter kenbaar maken dat men daar niet door mag? Signalisatie aanpassen?
    - \* Er staat duidelijk aangegeven dat het een doodlopende straat is. Veel mensen rijden op hun GPS.
  
  - Doorsteek tussen Priester Joris Eeckhoutlaan en D-shopping: nu bedekt met grove kiezels. Niet geschikt voor fietsers. Kan dit verholpen worden?
    - \* Wordt doorgegeven aan dienst mobiliteit en TUD  
In gesprek gaan met de eigenaar van D-shopping. Opgelegd dat het fietsvriendelijk moet zijn, maar jammer genoeg geen realisaties in die richting. Is geen openbaar domein. Drempel verlagen aan doorsteek, en ook aan fietspad Priester Joris Eeckhoutstraat. Gilles laat dit uitvoeren.
  
  - Komt er een doorsteek tussen Priester Joris Eeckhoutlaan en Donzapark?
    - \* We hebben daar geen eigendom om een doorsteek te maken.
  
  - Wat met speelruimte?
    - \* Jeugdendienst organiseert op 11 maart 2023 een participatiemoment voor de aanleg van een nieuw speelterreintje in Oostmeersdreef-Gebroeders Nachtergaelestraat. Zal een ontmoetingsruimte worden. Bloemenweide en zo.
- Verharding ligt daar nog steeds voor werken die allang gebeurd zijn, brief schrijven aan aannemers (pleintje rechtover Residentie Leiedam in de gebroeders Nachtergaelestraat)
- Hangjongeren onder de J.Van Rysseghembrug  
Op zich ok, maar er is geen vuilbak meer. Steven zal dit bekijken.
  
  - Vuilbak aan de poëziebank  
Steven verklaart hoe het geen goed idee is vuilbakken te plaatsen naast banken, wel een goed idee om een vuilbak te plaatsen in de zichtlijn.  
Bezig met de opmaak van een vuilnisbakkenplan: beter plaatsen, beter uitwerken
  
  - Voetpaden Oostmeersdreef: door de bomen is het moeilijk passeren, met bijvoorbeeld buggy of rollator. Kunnen de bomen meer naar de straatkant opschuiven?
    - \* Bij herinrichting van straatprofiel kan dit meegenomen worden, maar nu niet zomaar wegnemen. Via boomrooster win je ook weinig ruimte.
  
  - Vraag omtrent struikjes aan Hulhage – nieuwe planten in het najaar, doorgeven aan TUD.
  
  - Is er plek voor meer groen in de wijk? Ontharding?
    - \* Groenblauwpeil.be - dan krijg je een score hoe goed je ruimte scoort op vlak van klimaat  
Bij stad Deinze, subsidie voor geveltuinen, eenmalig 25 euro hiervoor krijgen

Openbaar domein: [deinze.be/plantpunt-openbaar-groen](https://deinze.be/plantpunt-openbaar-groen) - actie rond ontharding

- Donzapark? Verzamelpunt van frituurolie mogelijk?
    - \* Op dit moment zijn er geen plaatsen om frituurolie in te zamelen. Alleen op recyclagepark van Deinze.
    - Privaat wel initiatieven, aan Delhaize.
    - Opgelet: aantrekkingspunt voor sluikstorten.
    - In Deinze wordt alles aan huis opgehaald.
    - IVM: verwijzing naar proefproject rond tijdelijke recyclageparken en Oliobox.
  - Vraag naar GFT: zal niet meer bij restafval mogen.
    - \* Is een Europese beslissing. Staat in het nieuwe materialenplan.
    - Wordt intern verder bekeken. Wijkambassadeurs worden op de hoogte gebracht mochten hier wijzigingen komen.
  - Moeilijk kruispunt Guido Gezellelaan - Oostmeersdreef: als fietser meer begeleid worden om de straat over te steken. Je komt in het midden van de Oostmeersdreef uit. Situatie dient herbekeken te worden.
  - Donzapark: Ondergrondse containers. Die komen er inderdaad.
    - Aan de vijver, op keerpunt, daar komen de containers. Containers aan Petegem kerk en Donzapark samen installeren.
  - Vraag omtrent te snel rijden en wildparkeren in Donzapark. Vooral van thuiszorgdiensten.
    - Schepen Van Thuyne zal vraag stellen aan gemeenschapswachten om monitoring te doen.
-