



1



2

## Agenda

1. Toelichting ontwerp – plenair deel
2. Dialoog – aan tafels met plannen



3

## Inhoud

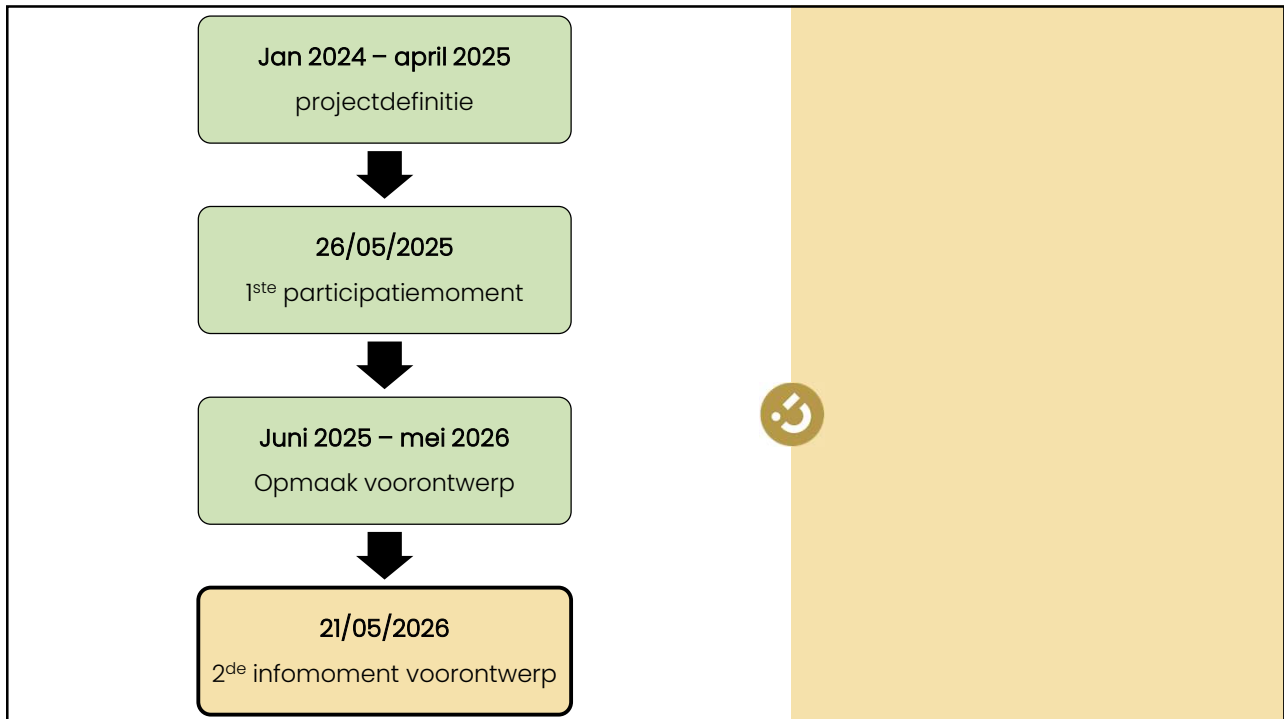
1. Traject
2. Projectgebied
3. Bouwstenen
4. Voorontwerp
5. Afkoppelingen
6. Communicatie



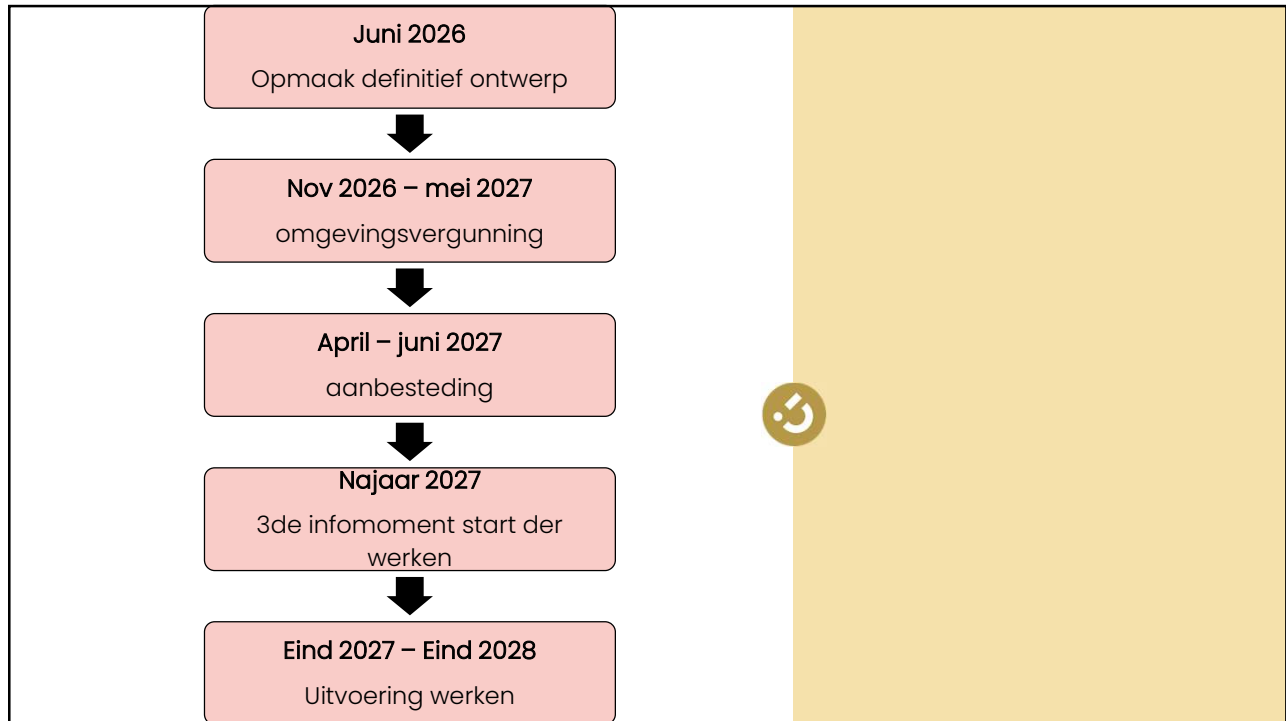
4

# Traject project Kerselaarslaan – Gampelaeredreef – Joos Vijtdreef

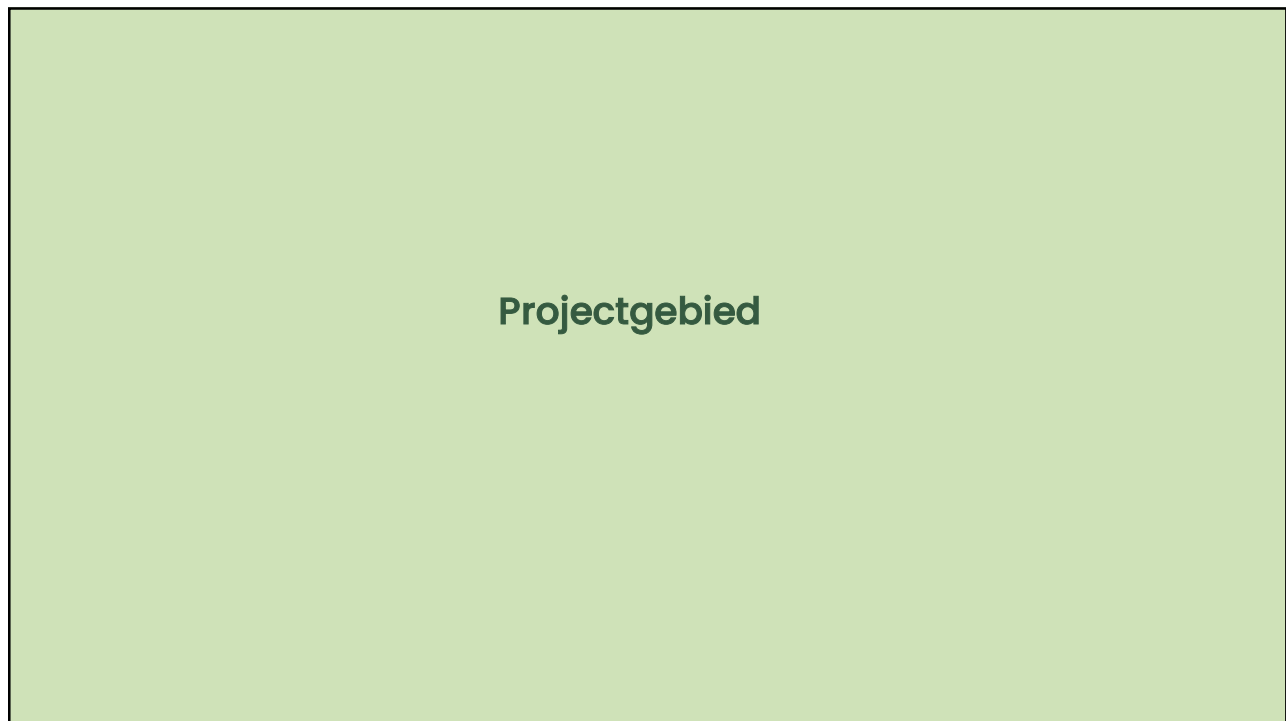
5



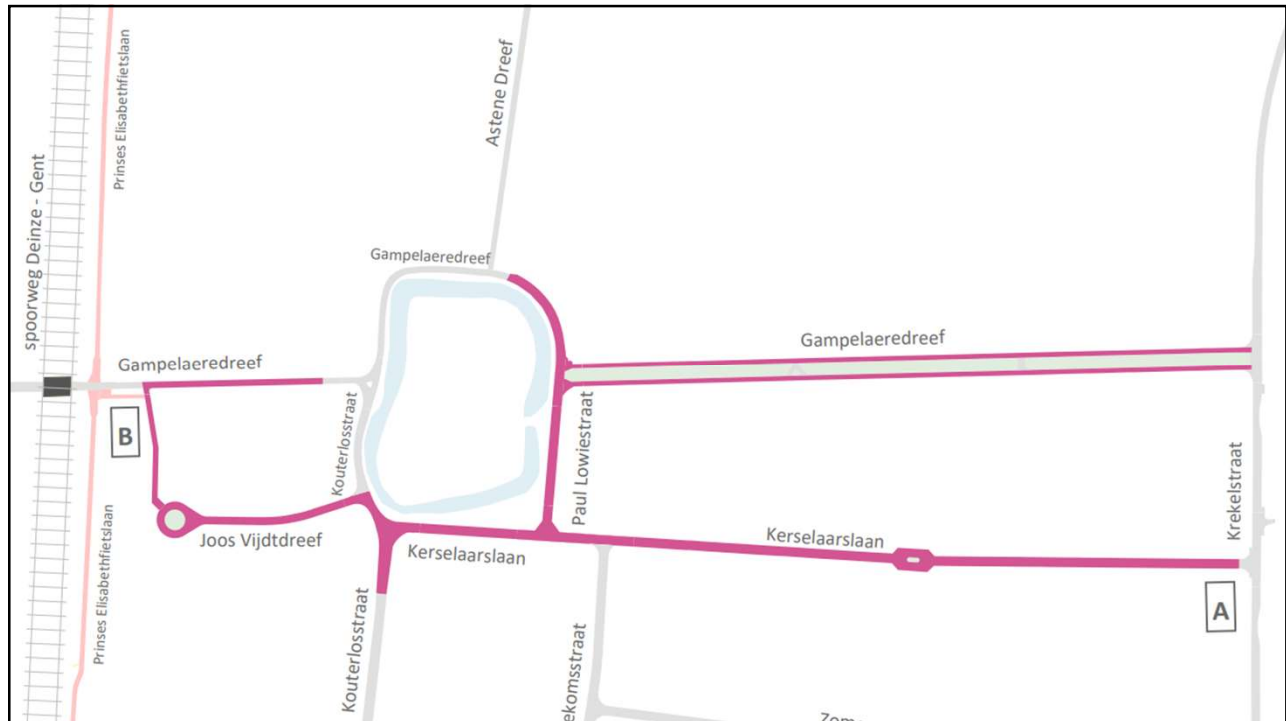
6



7



8



9






## Problematiek projectgebied

1. Aansluiten riolering op collector Astene Noord (Aquafin)
2. Gemengde riolering
3. Niet klimaatadaptief; veel verharding, weinig infiltratiemogelijkheden



10

Projectpartners



11

Bouwstenen

12

## Input uit vorig participatiemoment



13

## Ontwerpprincipes

Klimaatadaptief ontwerp



VOORKOMEN WATEROVERLAST



WATER HERGEBRUIK



VERDROGGING BEPERKEN

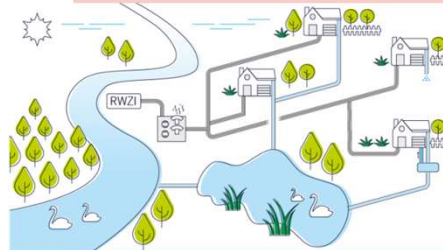


BEPERKEN VAN HITTE



BIODIVERSITEIT VERSTERKEN

Gescheiden rioleringsstelsel



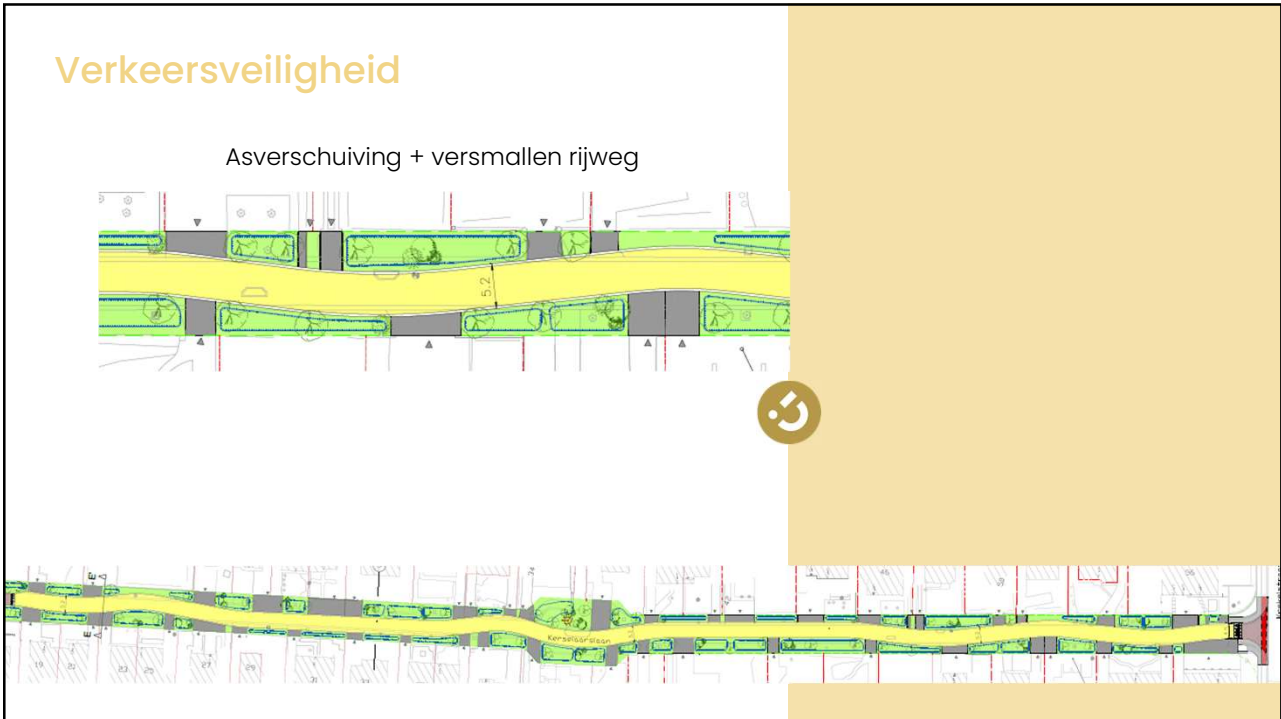
Verkeersveilig ontwerp



14

# Voorontwerp Kerselaarslaan

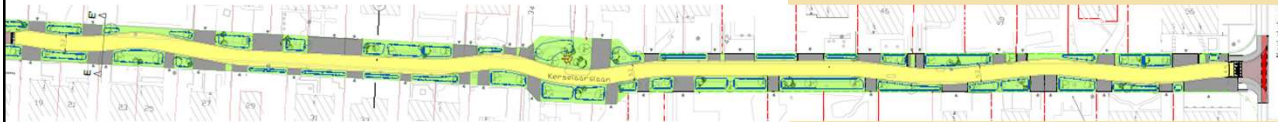
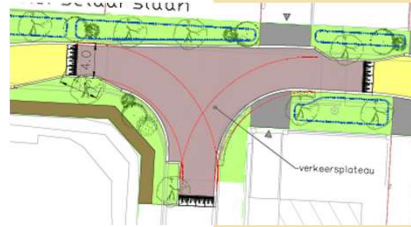
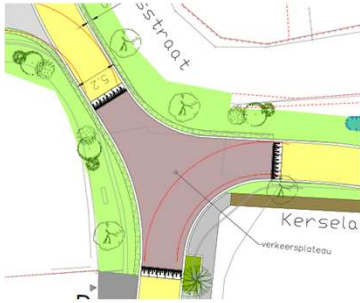
15



16

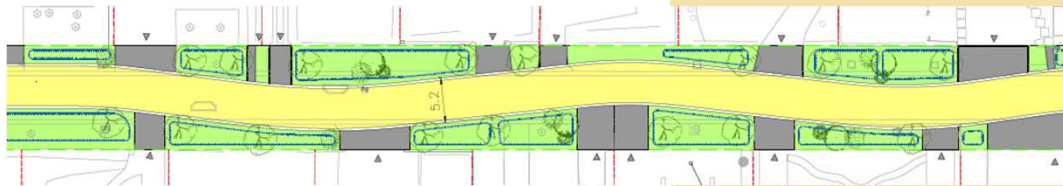
## Verkeersveiligheid

Verkeersplateau t.h.v. Kouterlosstraat en Toekomststraat



17

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



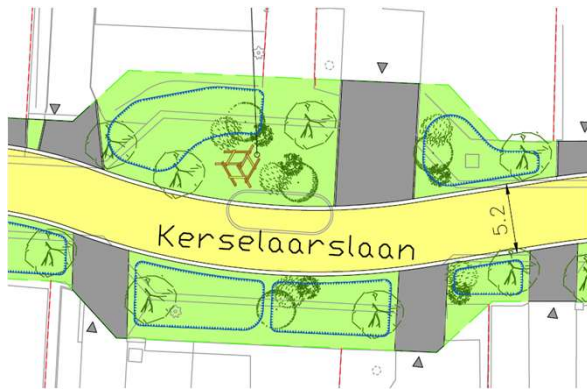
Bomen behouden of aanplanten van nieuwe Japanse Kerselaars



Opritten in waterdoorlatende klinkers

18

## Belevingsplekken



Natuurlijk speelelement

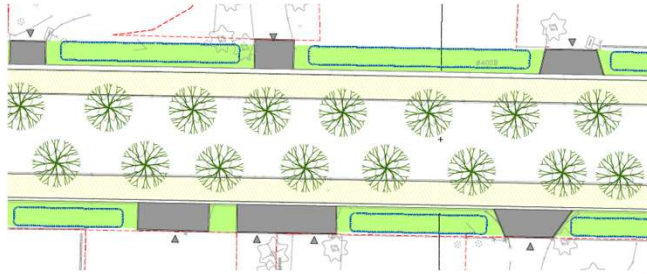


19

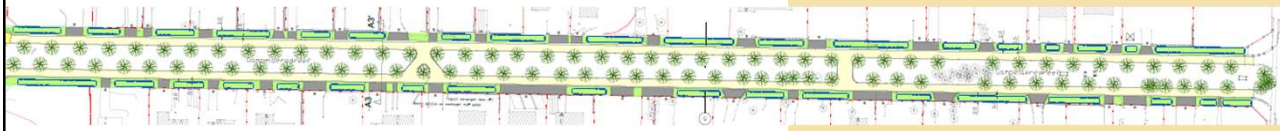
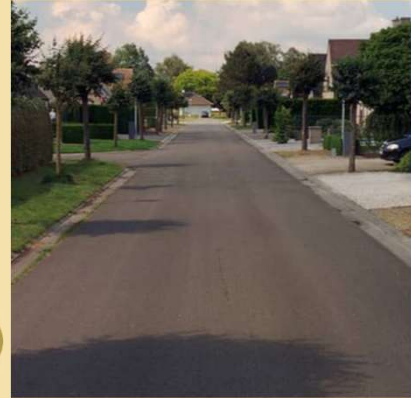
## Voorontwerp Gampelaeredreef

20

## Verkeersveiligheid

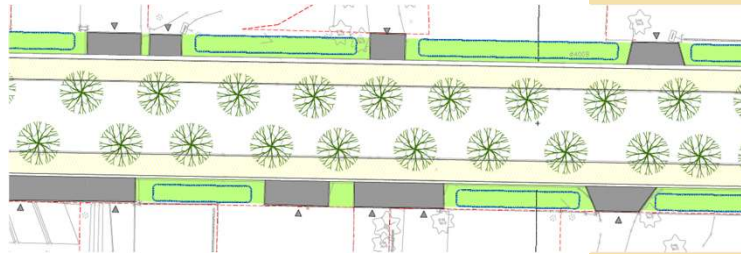


Behoud bestaande rijweg – beton  
splijten en overlagen met asfalt



21

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



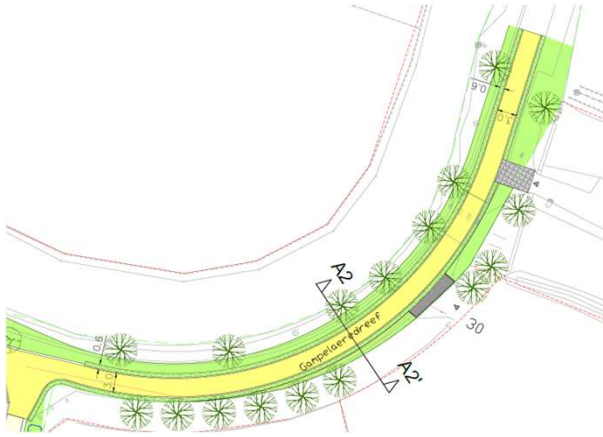
Bomen behouden



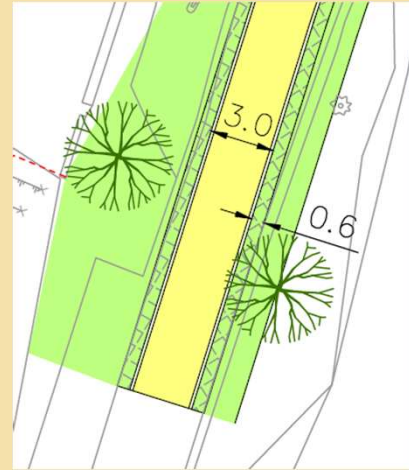
Opritten in waterdoorlatende  
klinkers

22

## Klimaatadaptief ontwerp



Ontharden richting Stadsbos

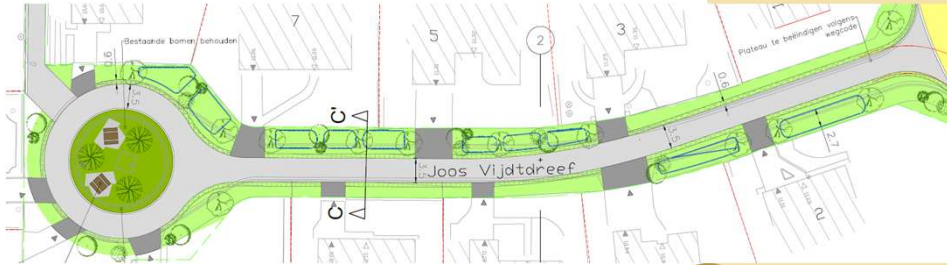


23

## Voorontwerp Joos Vijtdreef

24

## Verkeersveiligheid



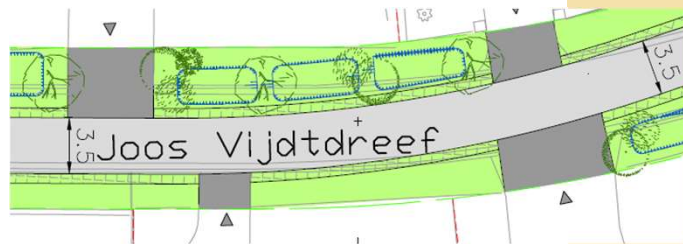
Rijwegbreedte 3,5 m

Asymmetrisch wegprofiel



25

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



Aanplanten nieuwe bomen



Opritten in waterdoorlatende klinkers

26

## Belevingsplekken



picknickbanken



27

## Afkoppelingen

28

## Afkoppelingen privé

### Wat is afkoppelen?

- Bij de aanleg van een gescheiden stelsel in de straat, verplicht de Vlaamse milieuwetgeving om ook het afvalwater en het hemelwater op privaat domein te scheiden.

### Waarom afkoppelen?

- Bij hevige regenbuien
  - riolering kan toevloed van water niet aan en stroomt over
  - wateroverlast en vervuiling van de waterlopen tot gevolg
- Afvalwater dat teveel verdund is kan niet zo efficiënt gezuiverd worden.

Er wordt door Aquafin of Farys een afkoppelingsdeskundige aangesteld.



29

## Afkoppelingen privé

### Stappenplan

1. Huisbezoek door afkoppelingsdeskundige
2. Opmaak afkoppelingsstudie
3. Uitvoeren van de werken (zelf of door aannemer)
4. Verplichte keuring van de werken

### Financieel

De studiekosten worden betaald door stad Deinze.

De kosten voor de uitvoering van de werken:

Er kan een subsidie aangevraagd worden bij Farys.

De subsidie bedraagt 50 % van de factuur met een maximum van 500 euro.

De keuring is kosteloos.



30

## Communicatie

31

## Contact / info

### Plannen en informatie:

[goedgezegd.deinze.be](http://goedgezegd.deinze.be)

### Contact:

09 381 95 00 Dienst Omgeving

[Openbarewerken@deinze.be](mailto:Openbarewerken@deinze.be)



32



33



1



2

## Agenda

1. Toelichting ontwerp – plenair deel
2. Dialoog – aan tafels met plannen



3

## Inhoud

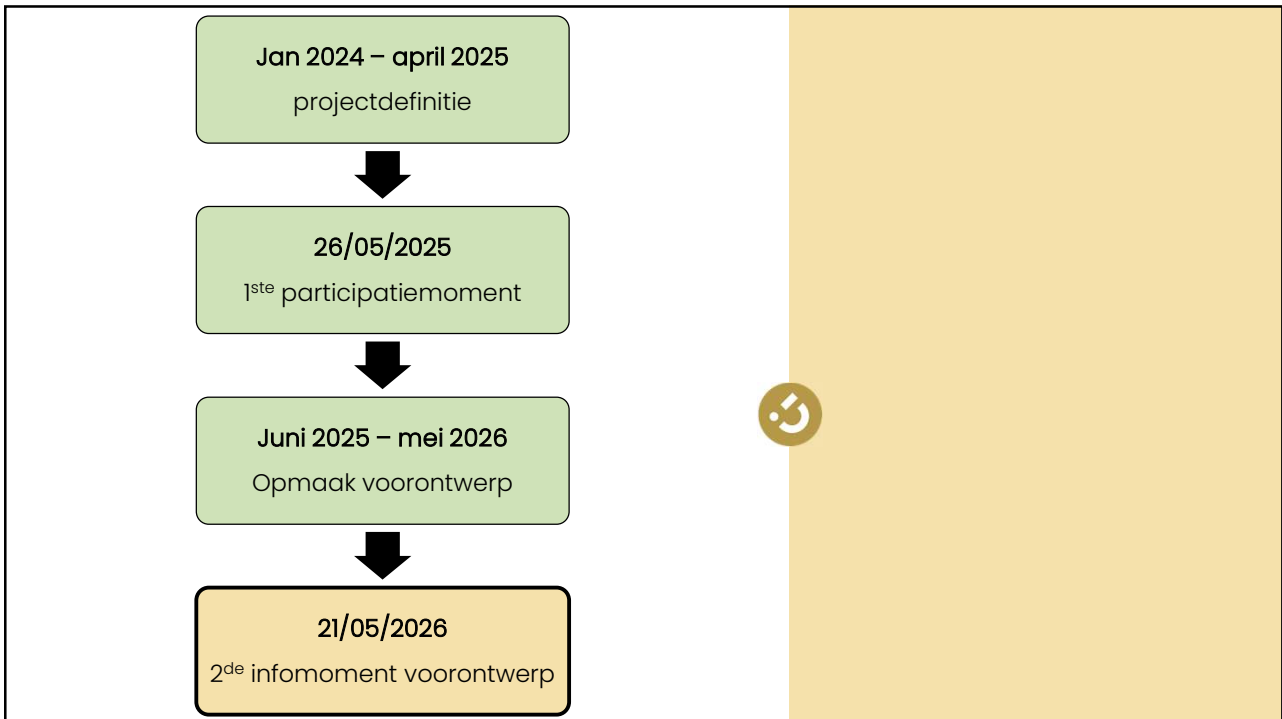
1. Traject
2. Projectgebied
3. Bouwstenen
4. Voorontwerp
5. Afkoppelingen
6. Communicatie



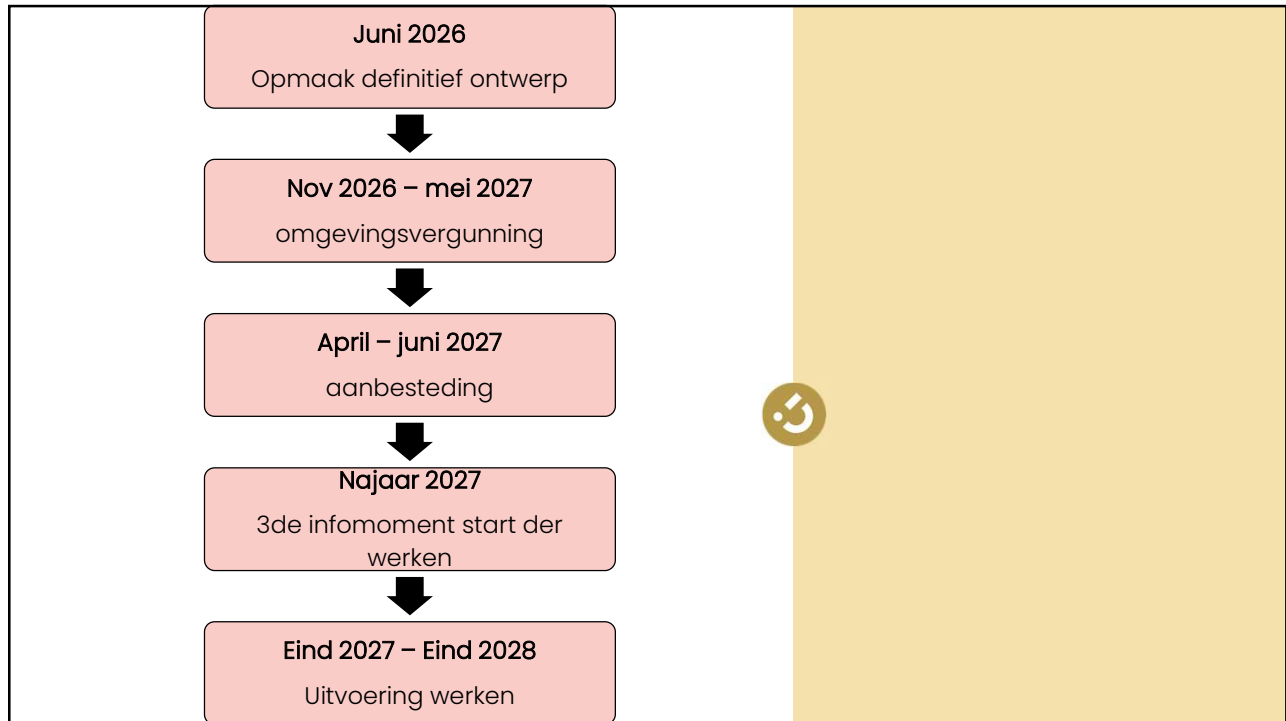
4

**Traject project Kerselaarslaan –  
Gampelaeredreef – Joos Vijdtdreef**

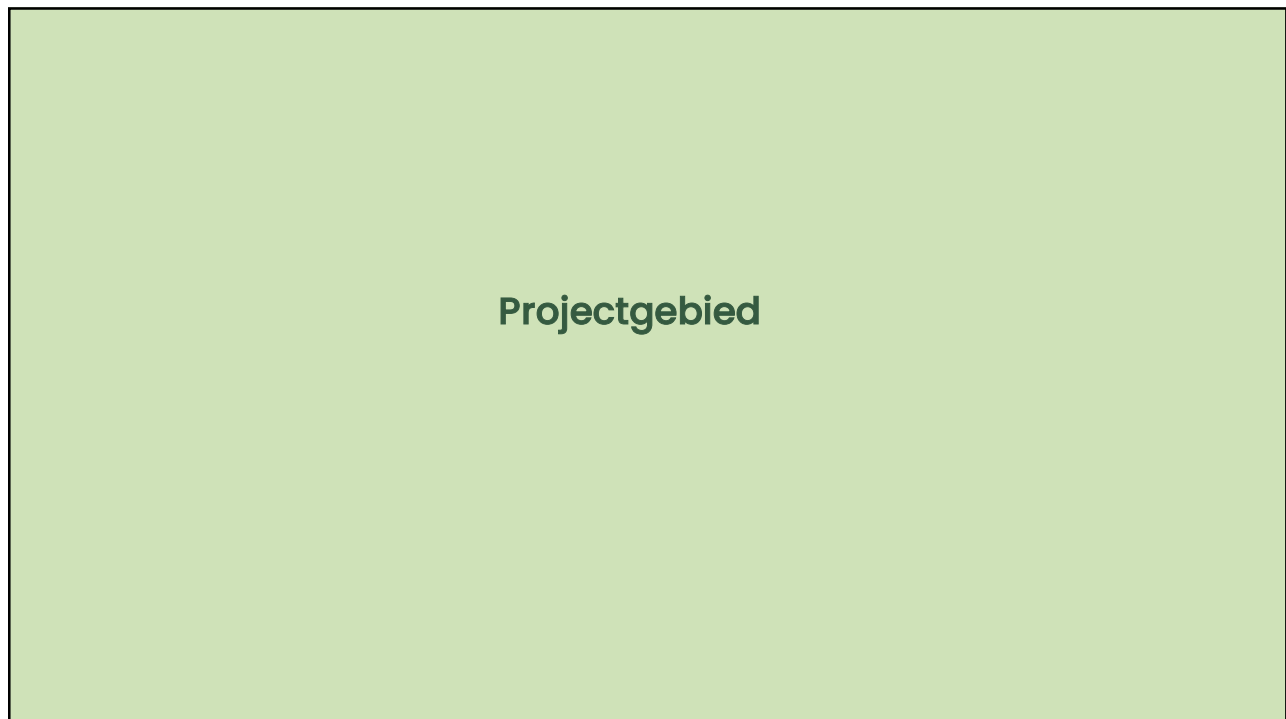
5



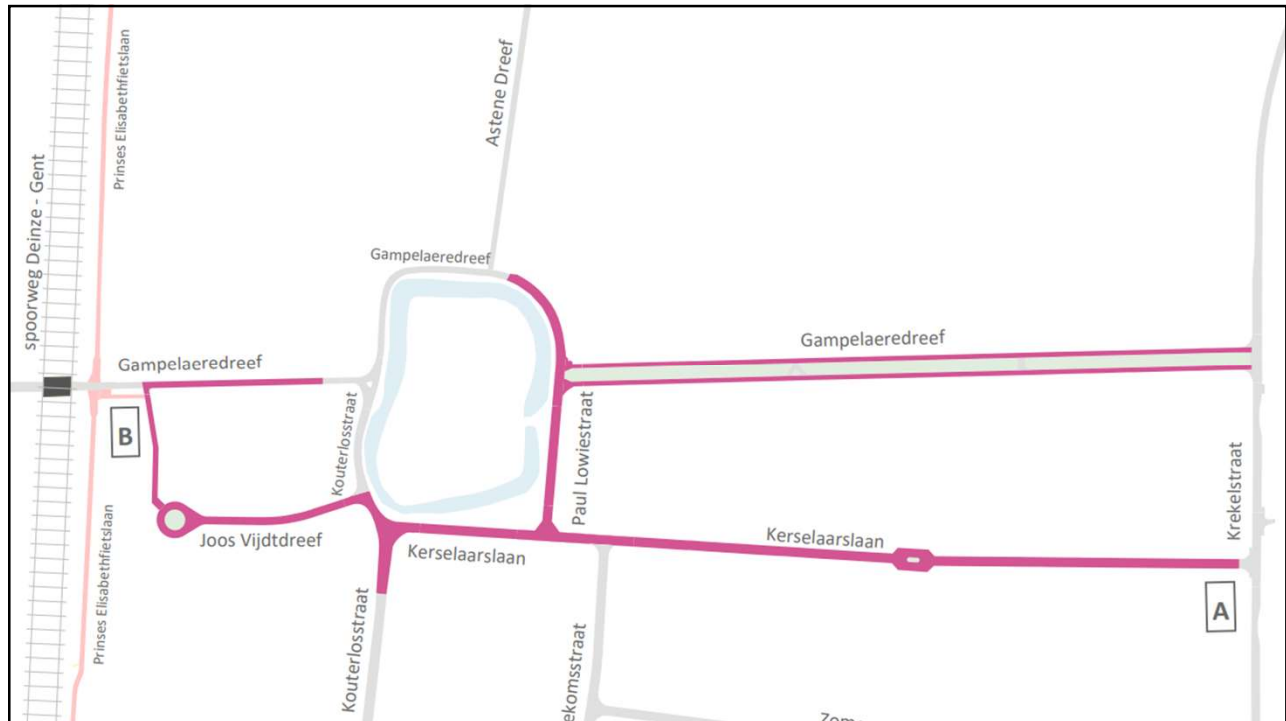
6



7



8



9





## Problematiek projectgebied

1. Aansluiten riolering op collector Astene Noord (Aquafin)
2. Gemengde riolering
3. Niet klimaatadaptief; veel verharding, weinig infiltratiemogelijkheden



10

Projectpartners



11

Bouwstenen

12

## Input uit vorig participatiemoment



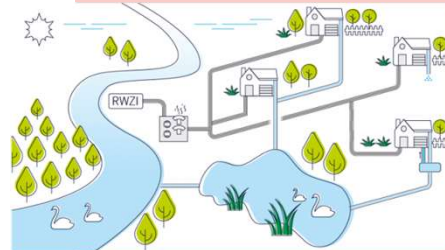
13

## Ontwerpprincipes

Klimaatadaptief ontwerp



Gescheiden rioleringsstelsel



Verkeersveilig ontwerp

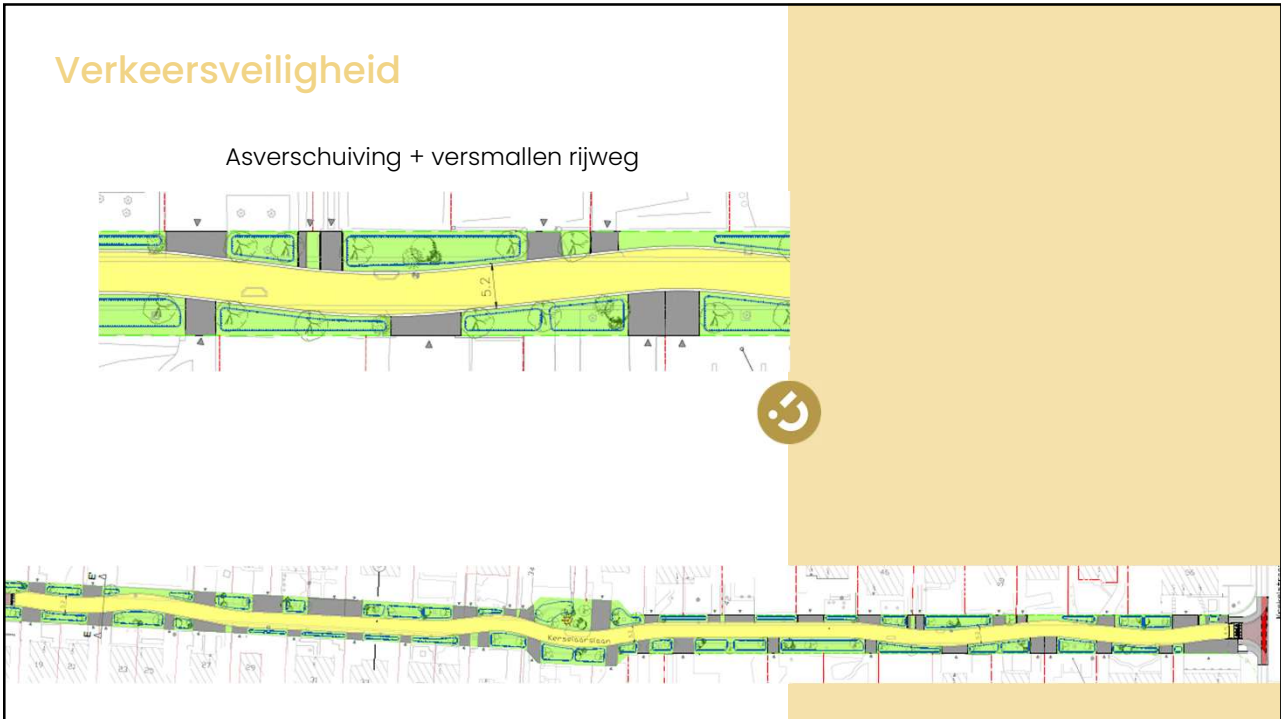


14



# Voorontwerp Kerselaarstraat

15



## Verkeersveiligheid

Asverschuiving + versmallen rijweg

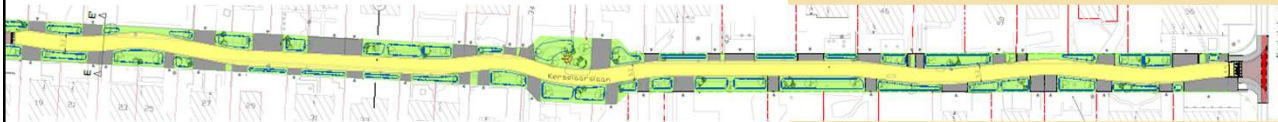
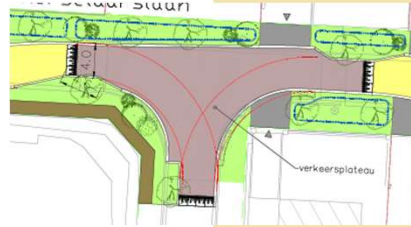
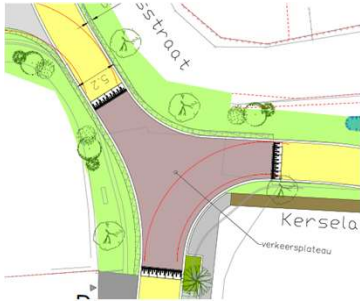
5.2



16

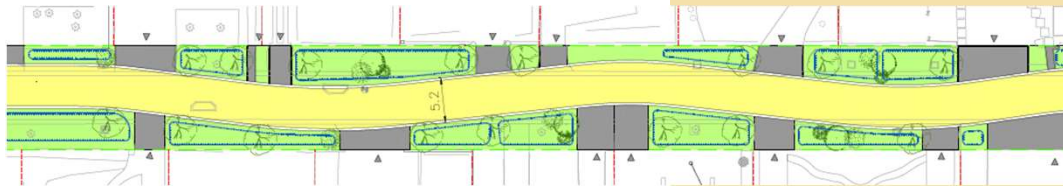
## Verkeersveiligheid

Verkeersplateau t.h.v. Kouterlosstraat en Toekomststraat



17

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



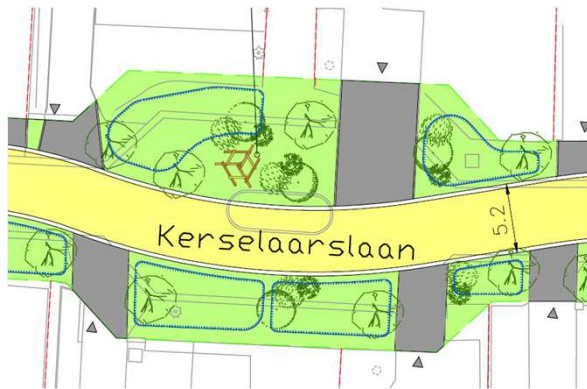
Bomen behouden of aanplanten van nieuwe Japanse Kerselaars



Opritten in waterdoorlatende klinkers

18

## Belevingsplekken



Natuurlijk speelelement

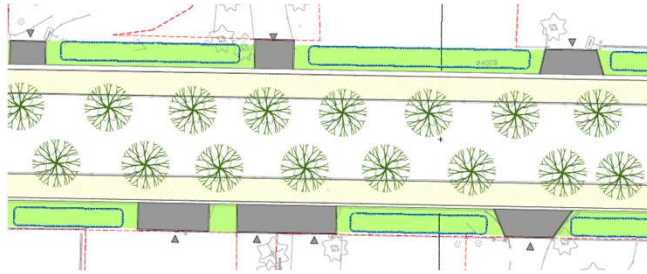


19

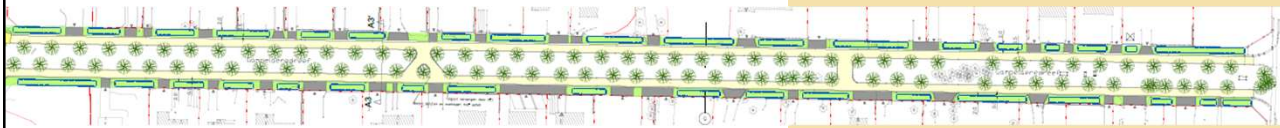
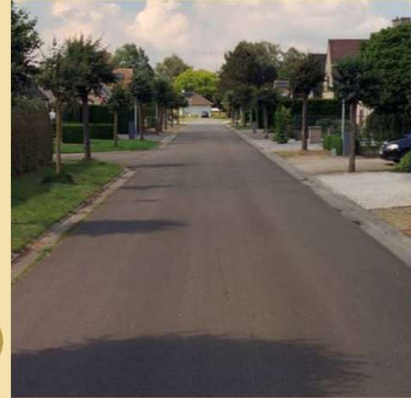
## Voorontwerp Gampelaeredreef

20

## Verkeersveiligheid

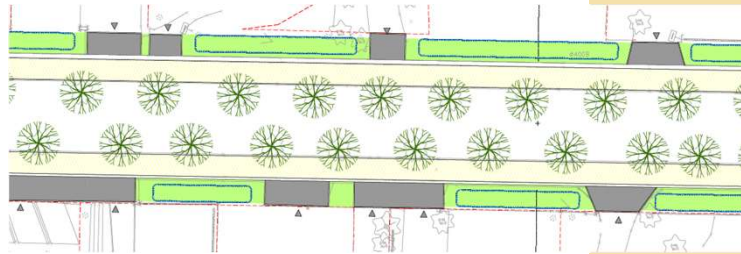


Behoud bestaande rijweg – beton  
splijten en overlagen met asfalt



21

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



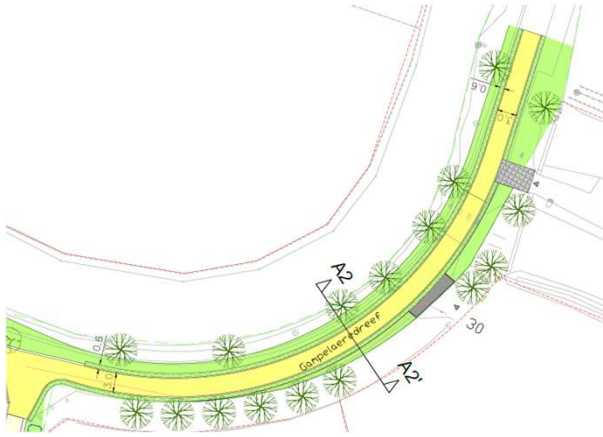
Bomen behouden



Opritten in waterdoorlatende  
klinkers

22

### Klimaatadaptief ontwerp



Ontharden richting Stadsbos

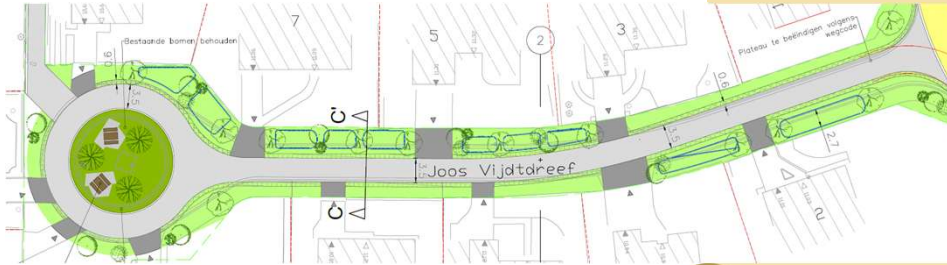


23

### Voorontwerp Joos Vijtdreef

24

## Verkeersveiligheid



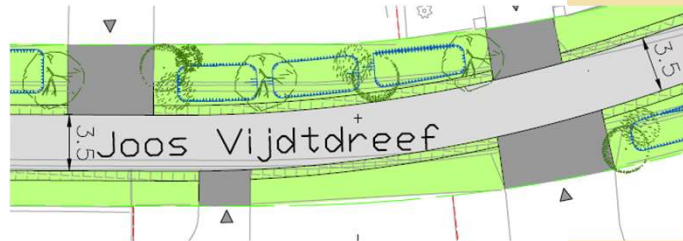
Rijwegbreedte 3,5 m

Asymmetrisch wegprofiel



25

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



Aanplanten nieuwe bomen



Opritten in waterdoorlatende klinkers

26

## Belevingsplekken



picknickbanken



27

## Afkoppelingen

28

## Afkoppelingen privé

### Wat is afkoppelen?

- Bij de aanleg van een gescheiden stelsel in de straat, verplicht de Vlaamse milieuwetgeving om ook het afvalwater en het hemelwater op privaat domein te scheiden.

### Waarom afkoppelen?

- Bij hevige regenbuien
  - riolering kan toevloed van water niet aan en stroomt over
  - wateroverlast en vervuiling van de waterlopen tot gevolg
- Afvalwater dat teveel verdund is kan niet zo efficiënt gezuiverd worden.

Er wordt door Aquafin of Farys een afkoppelingsdeskundige aangesteld.



29

## Afkoppelingen privé

### Stappenplan

1. Huisbezoek door afkoppelingsdeskundige
2. Opmaak afkoppelingsstudie
3. Uitvoeren van de werken (zelf of door aannemer)
4. Verplichte keuring van de werken

### Financieel

De studiekosten worden betaald door stad Deinze.

De kosten voor de uitvoering van de werken:

Er kan een subsidie aangevraagd worden bij Farys.

De subsidie bedraagt 50 % van de factuur met een maximum van 500 euro.

De keuring is kosteloos.



30

## Communicatie

31

## Contact / info

### Plannen en informatie:

[goedgezegd.deinze.be](http://goedgezegd.deinze.be)

### Contact:

09 381 95 00 Dienst Omgeving

[Openbarewerken@deinze.be](mailto:Openbarewerken@deinze.be)



32



33



1



2

## Agenda

1. Toelichting ontwerp – plenair deel
2. Dialoog – aan tafels met plannen



3

## Inhoud

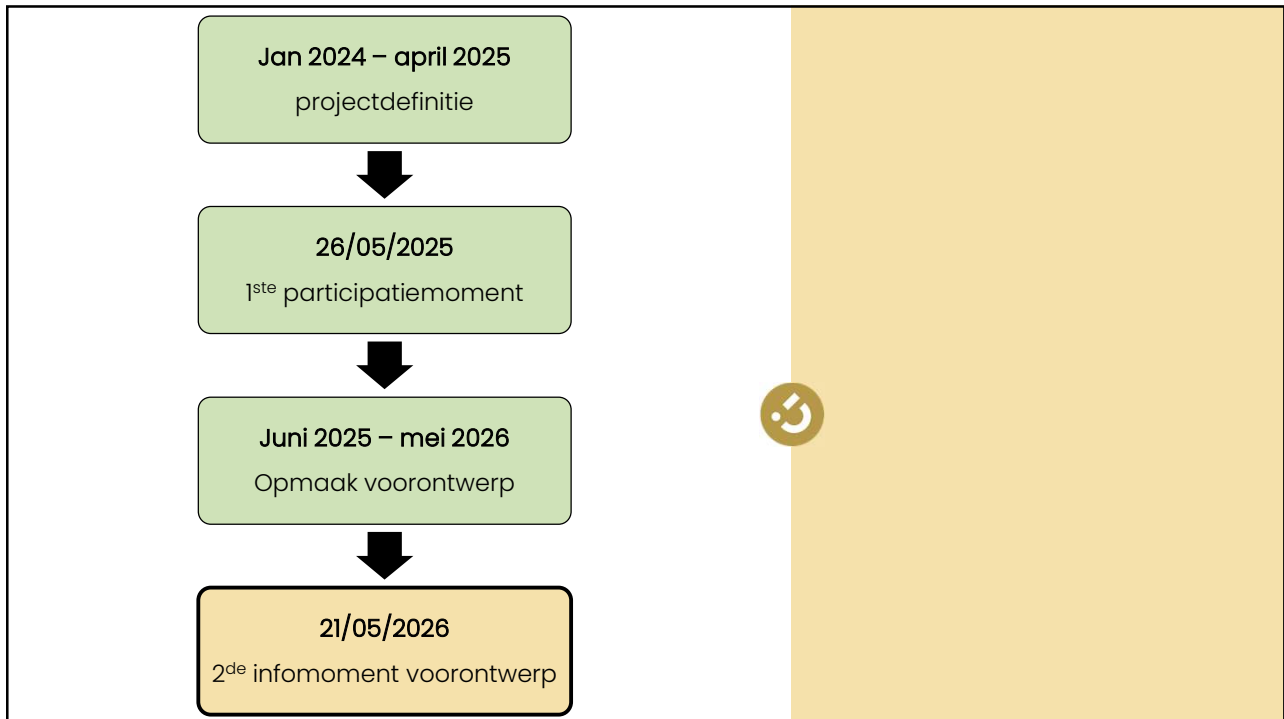
1. Traject
2. Projectgebied
3. Bouwstenen
4. Voorontwerp
5. Afkoppelingen
6. Communicatie



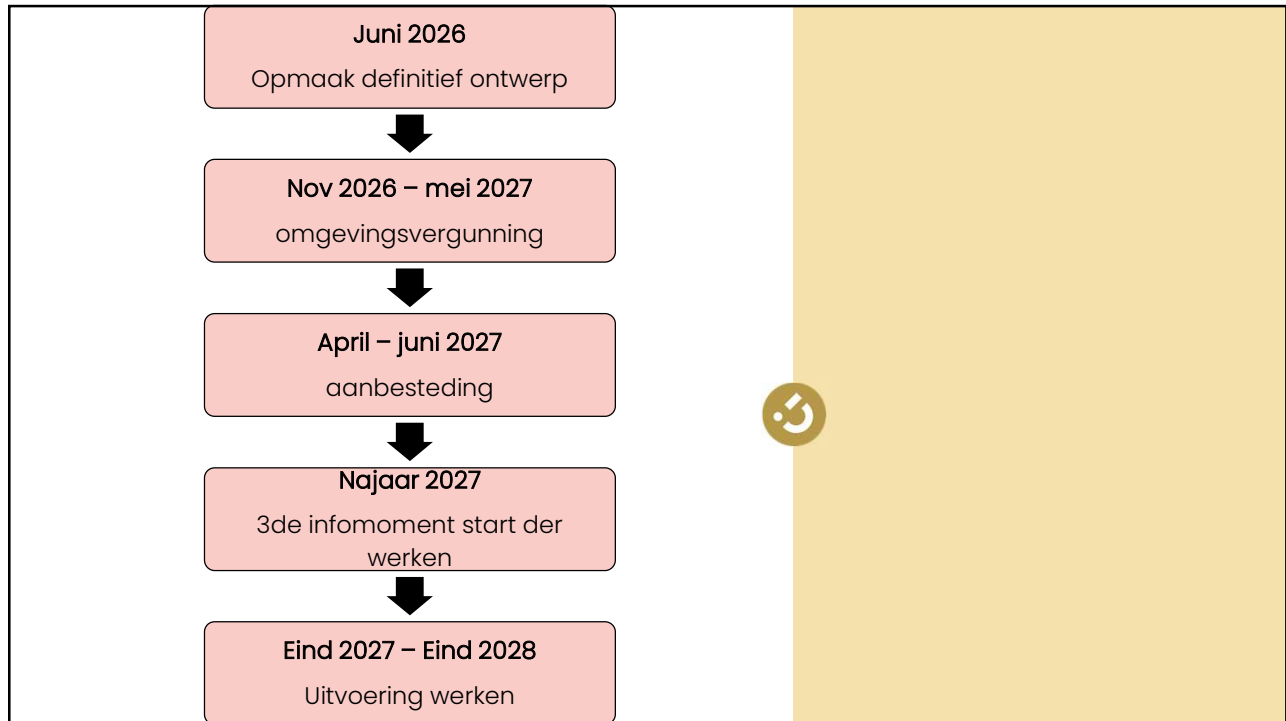
4

# Traject project Kerselaarslaan – Gampelaeredreef – Joos Vijtdreef

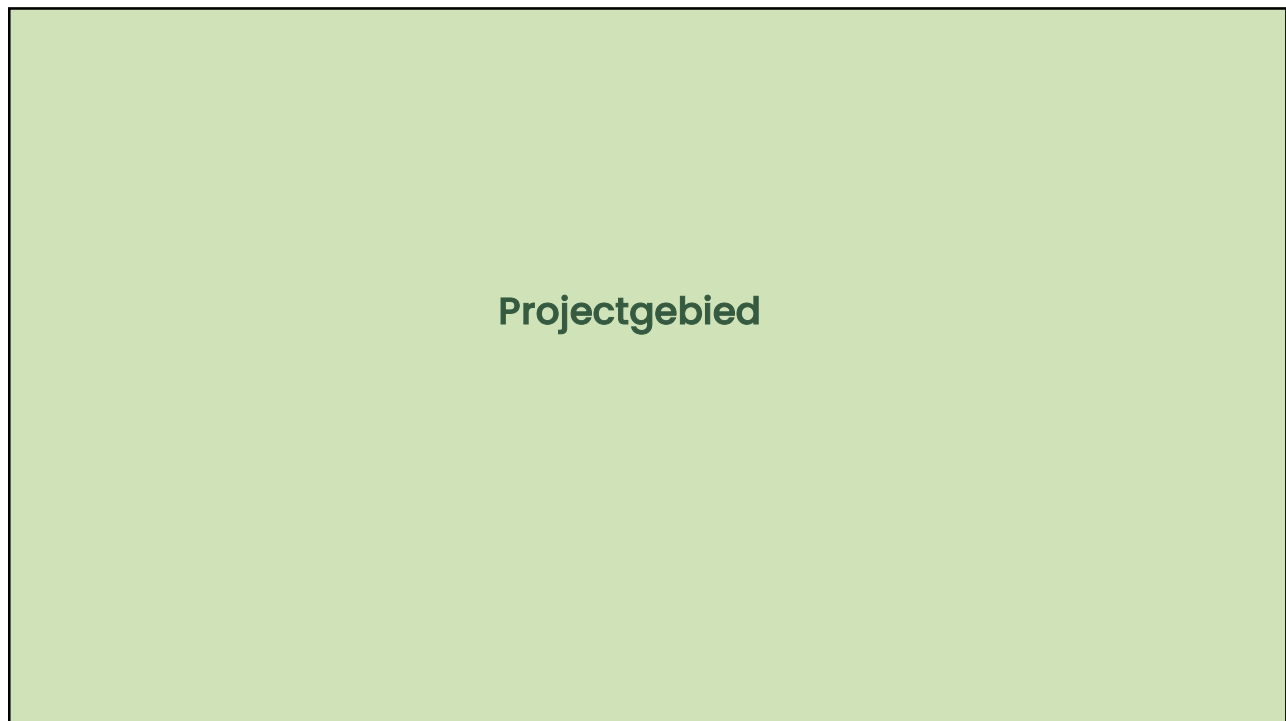
5



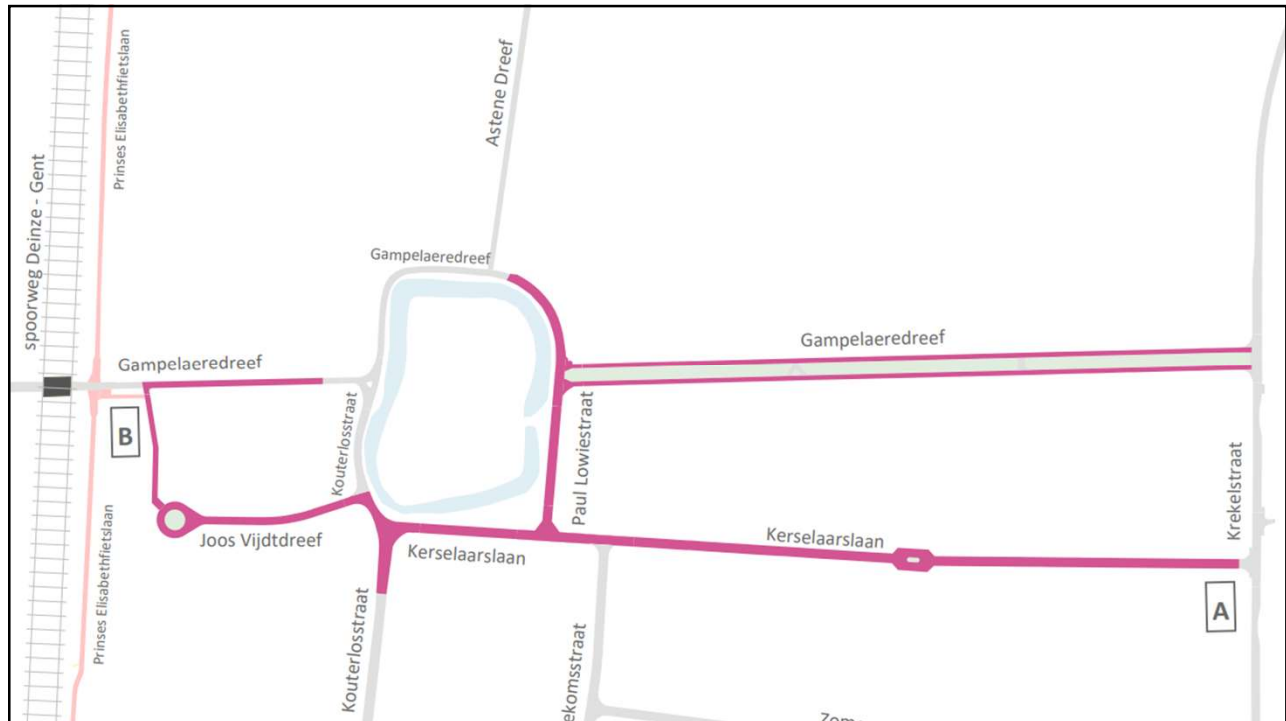
6



7



8



9



## Problematiek projectgebied

1. Aansluiten riolering op collector Astene Noord (Aquafin)
2. Gemengde riolering
3. Niet klimaatadaptief; veel verharding, weinig infiltratiemogelijkheden



10

Projectpartners



11

Bouwstenen

12

## Input uit vorig participatiemoment



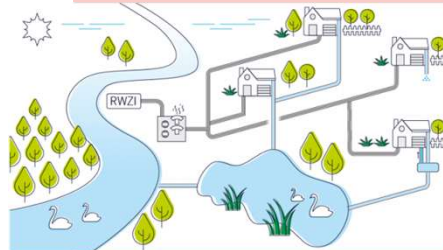
13

## Ontwerpprincipes

Klimaatadaptief ontwerp



Gescheiden rioleringsstelsel



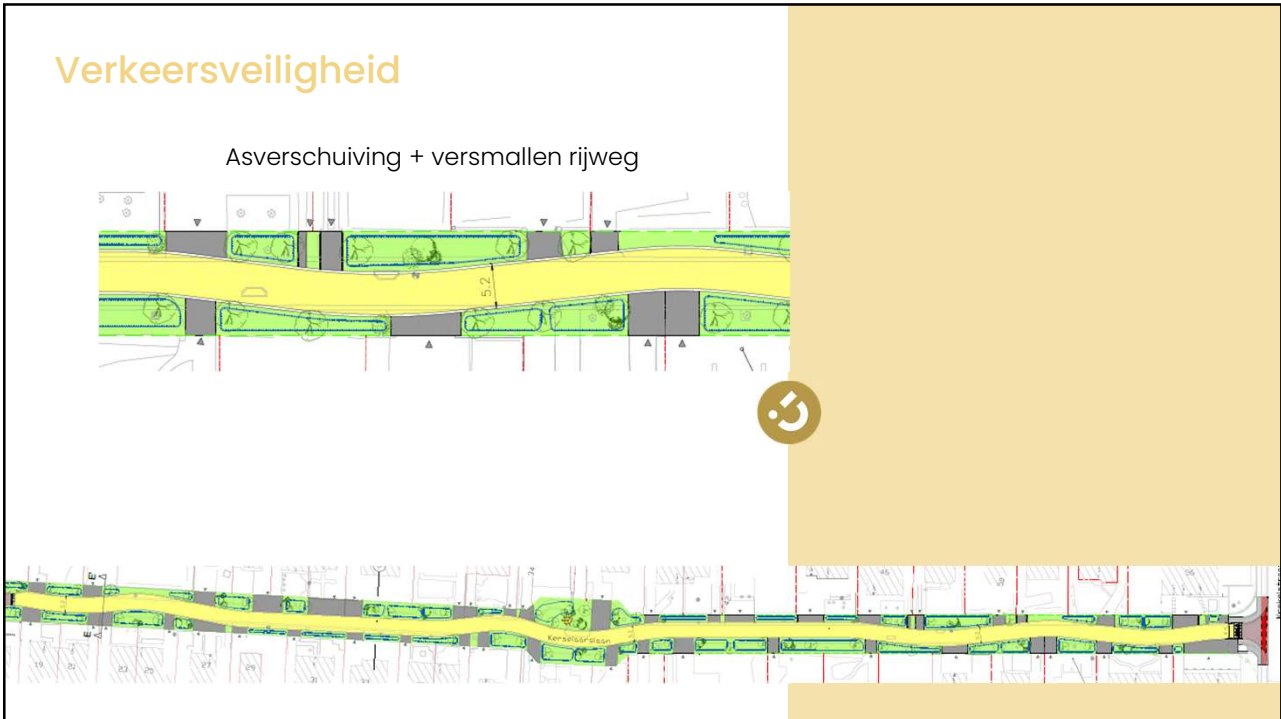
Verkeersveilig ontwerp



14

# Voorontwerp Kerselaarslaan

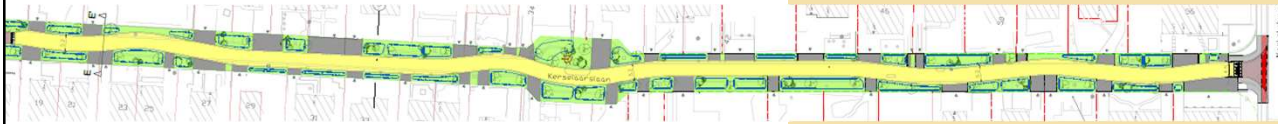
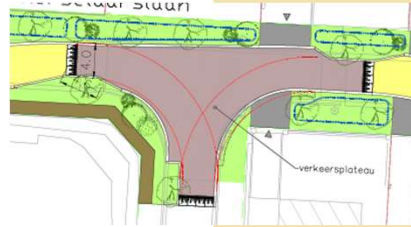
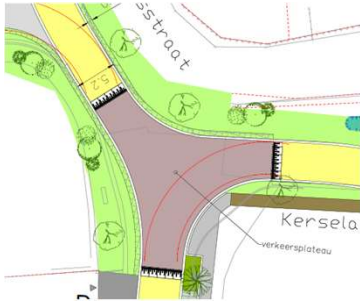
15



16

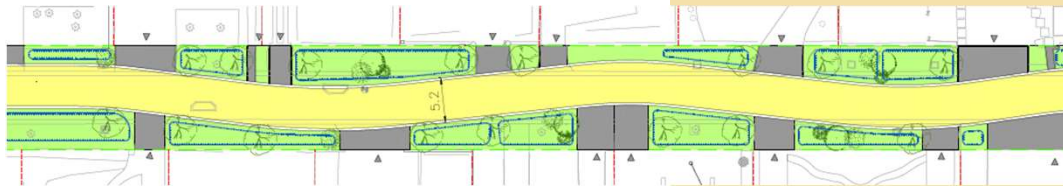
## Verkeersveiligheid

Verkeersplateau t.h.v. Kouterlosstraat en Toekomststraat



17

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



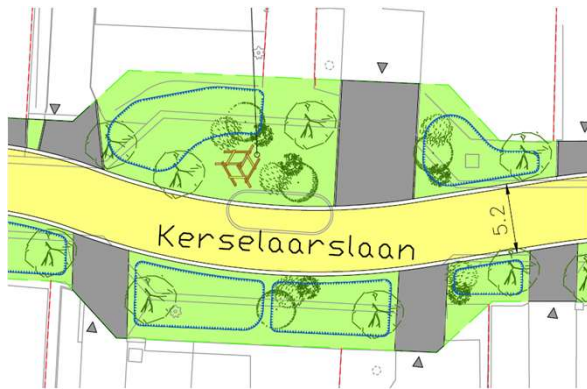
Bomen behouden of aanplanten van nieuwe Japanse Kerselaars



Opritten in waterdoorlatende klinkers

18

## Belevingsplekken



Natuurlijk speelelement

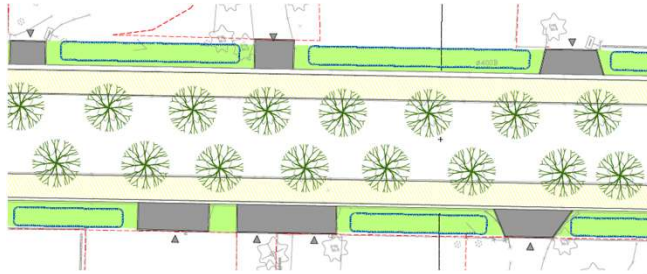


19

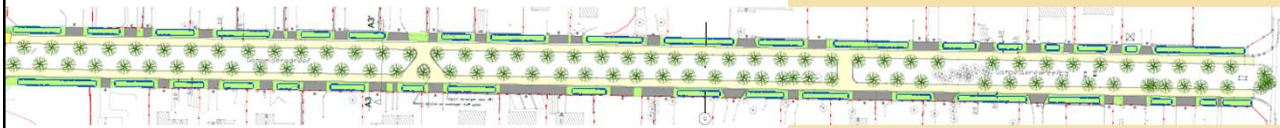
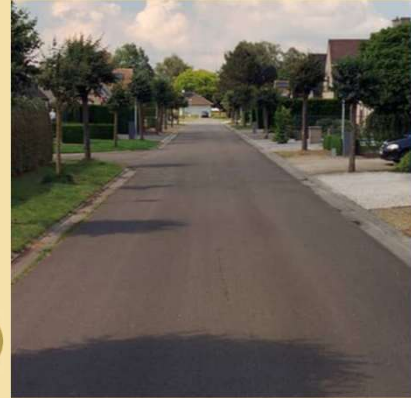
## Voorontwerp Gampelaeredreef

20

## Verkeersveiligheid

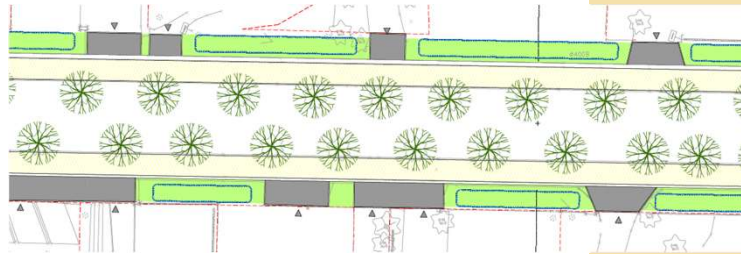


Behoud bestaande rijweg – beton  
splijten en overlagen met asfalt



21

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



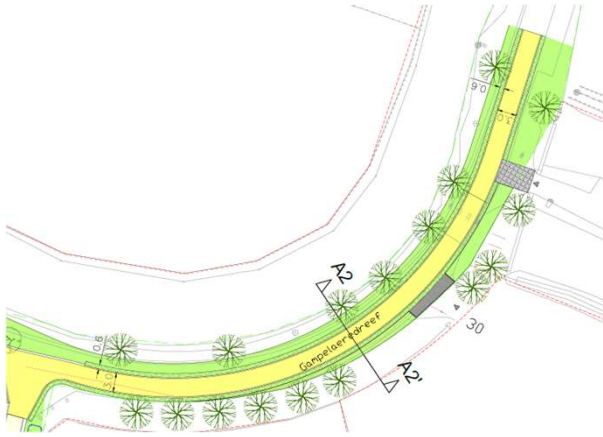
Bomen behouden



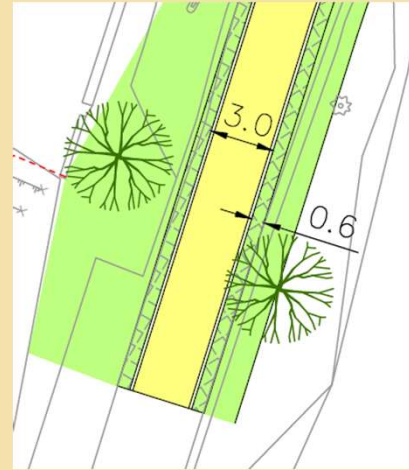
Opritten in waterdoorlatende  
klinkers

22

## Klimaatadaptief ontwerp



Ontharden richting Stadsbos

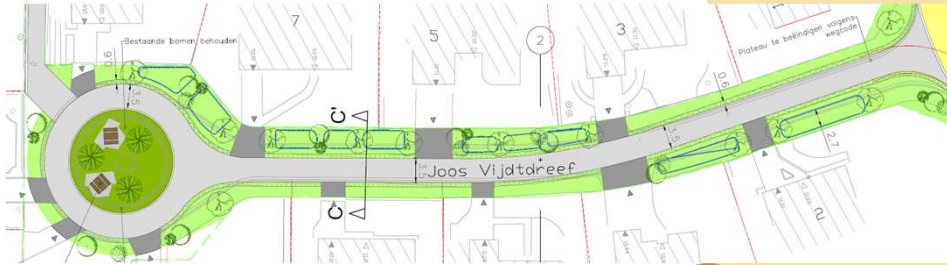


23

## Voorontwerp Joos Vijtdreef

24

## Verkeersveiligheid



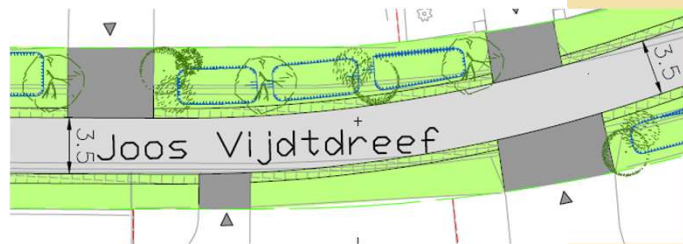
Rijwegbreedte 3,5 m

Asymmetrisch wegprofiel



25

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



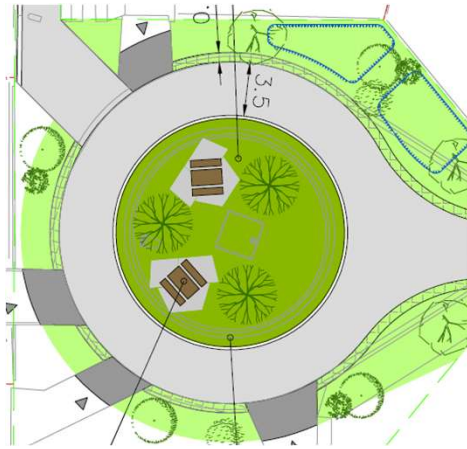
Aanplanten nieuwe bomen



Opritten in waterdoorlatende klinkers

26

## Belevingsplekken



picknickbanken



27

## Afkoppelingen

28

## Afkoppelingen privé

### Wat is afkoppelen?

- Bij de aanleg van een gescheiden stelsel in de straat, verplicht de Vlaamse milieuwetgeving om ook het afvalwater en het hemelwater op privaat domein te scheiden.

### Waarom afkoppelen?

- Bij hevige regenbuien
  - riolering kan toevloed van water niet aan en stroomt over
  - wateroverlast en vervuiling van de waterlopen tot gevolg
- Afvalwater dat teveel verdund is kan niet zo efficiënt gezuiverd worden.

Er wordt door Aquafin of Farys een afkoppelingsdeskundige aangesteld.



29

## Afkoppelingen privé

### Stappenplan

1. Huisbezoek door afkoppelingsdeskundige
2. Opmaak afkoppelingsstudie
3. Uitvoeren van de werken (zelf of door aannemer)
4. Verplichte keuring van de werken

### Financieel

De studiekosten worden betaald door stad Deinze.

De kosten voor de uitvoering van de werken:

Er kan een subsidie aangevraagd worden bij Farys.

De subsidie bedraagt 50 % van de factuur met een maximum van 500 euro.

De keuring is kosteloos.



30




31

**Contact / info**

**Plannen en informatie:**  
[goedgezegd.deinze.be](http://goedgezegd.deinze.be)

**Contact:**  
09 381 95 00 Dienst Omgeving  
[Openbarewerken@deinze.be](mailto:Openbarewerken@deinze.be)



32



33



1



2

## Agenda

1. Toelichting ontwerp – plenair deel
2. Dialoog – aan tafels met plannen



3

## Inhoud

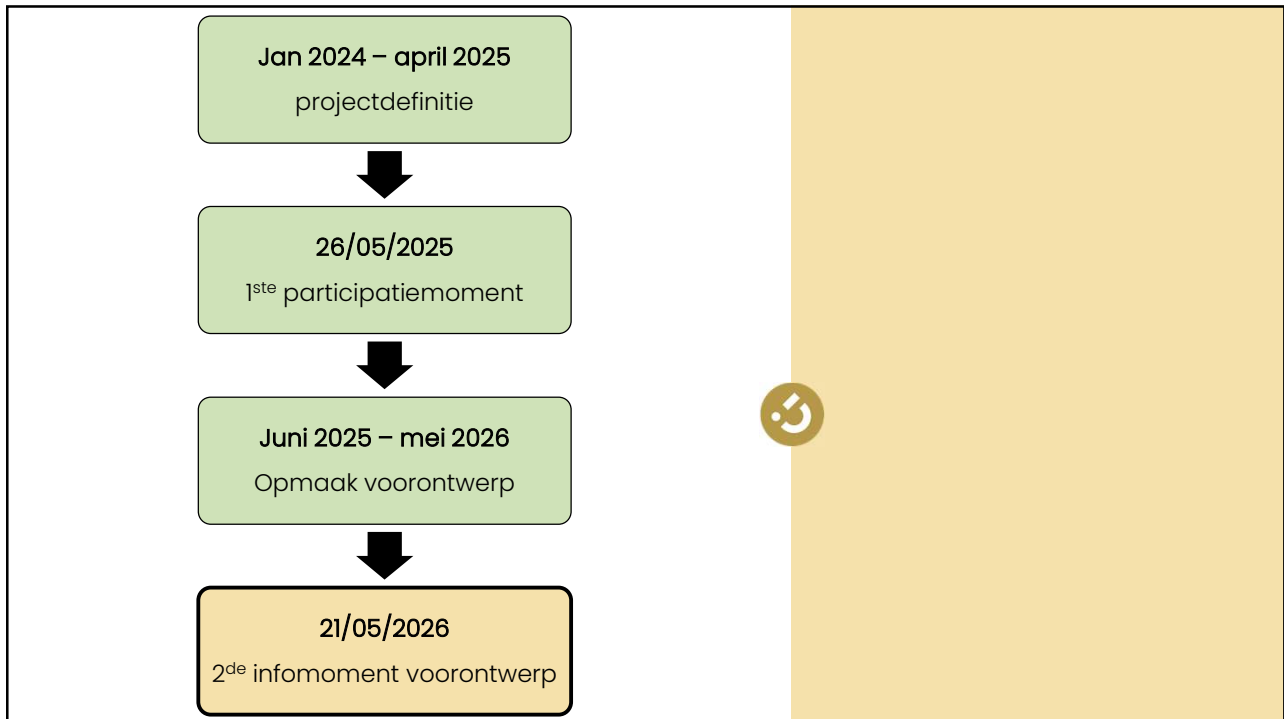
1. Traject
2. Projectgebied
3. Bouwstenen
4. Voorontwerp
5. Afkoppelingen
6. Communicatie



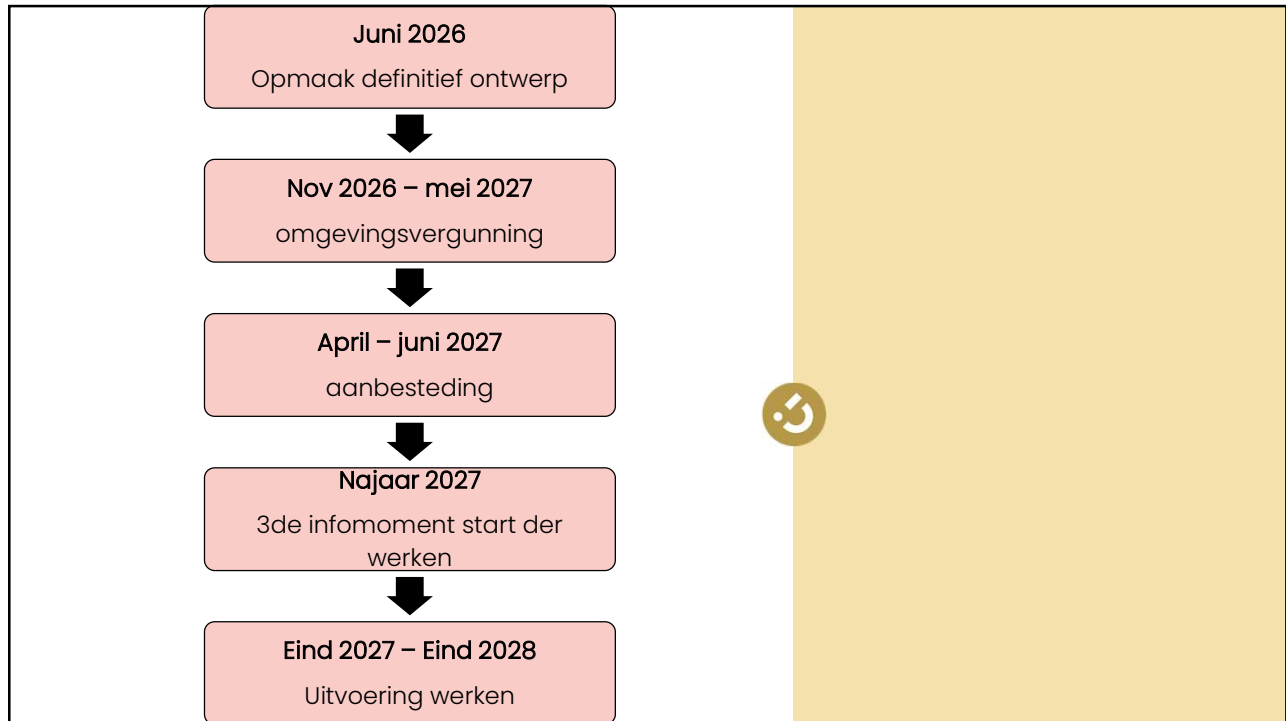
4

**Traject project Kerselaarslaan –  
Gampelaeredreef – Joos Vijdtdreef**

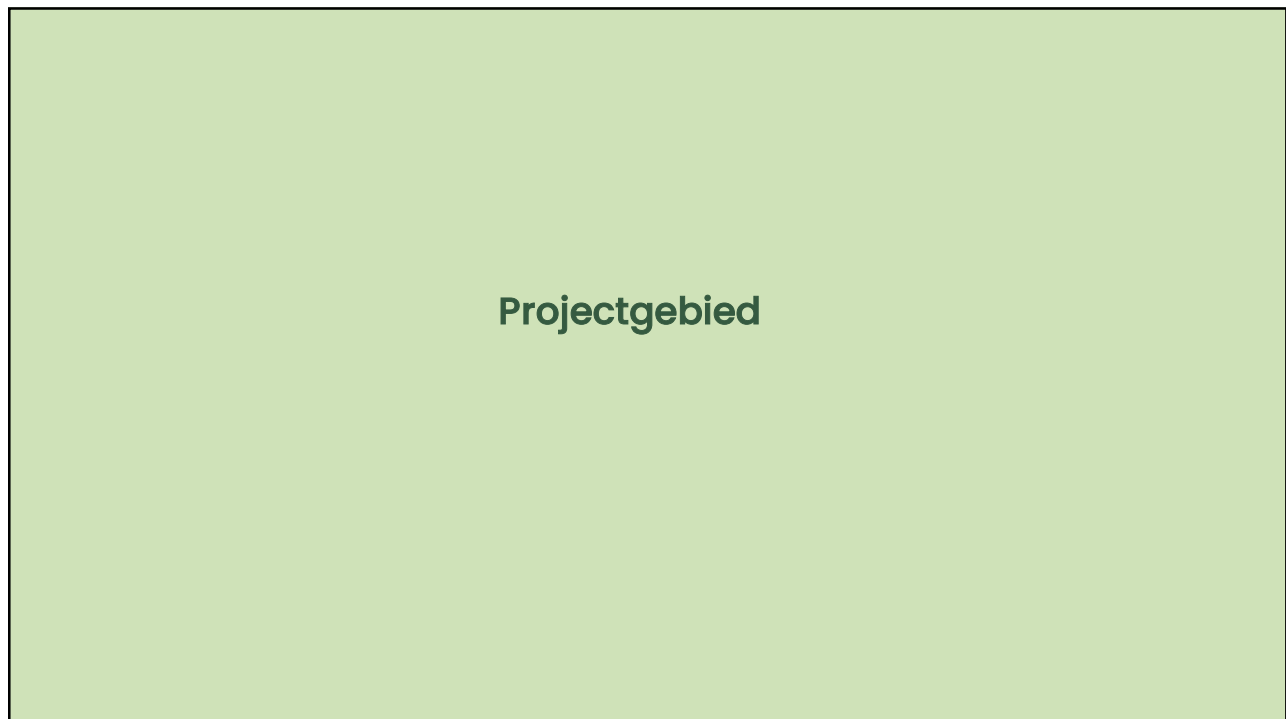
5



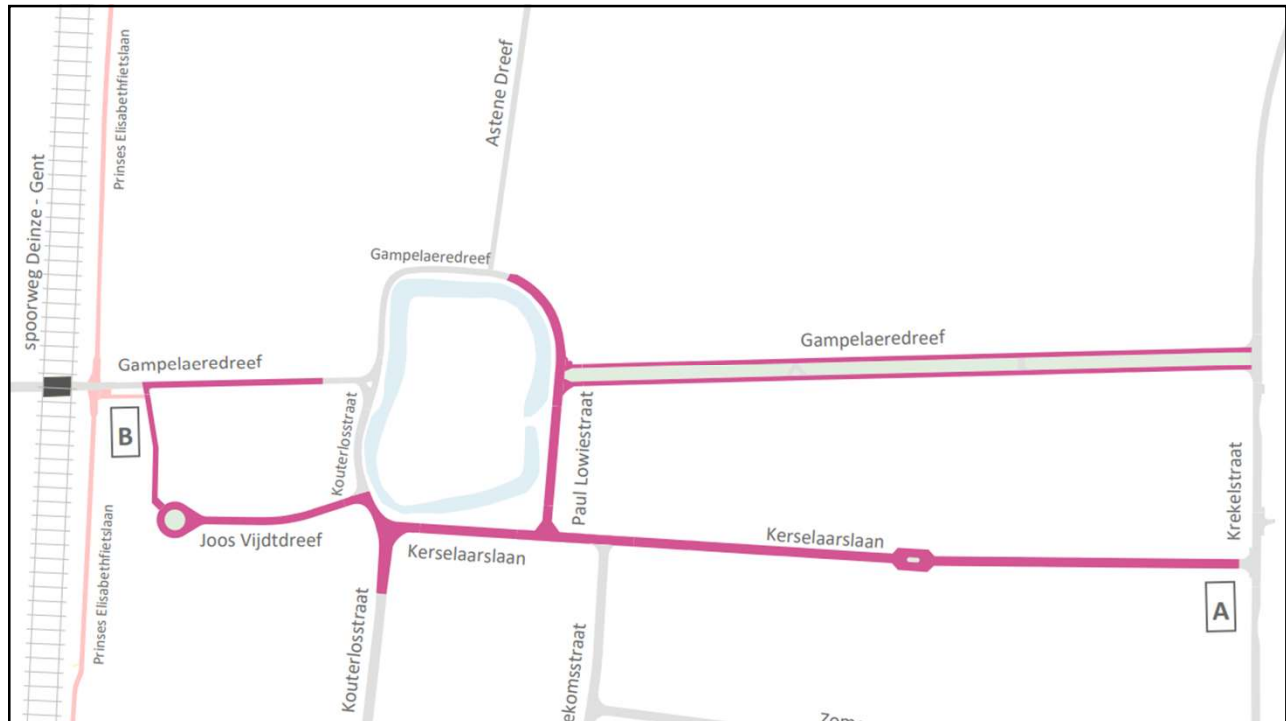
6



7



8



9




## Problematiek projectgebied

1. Aansluiten riolering op collector Astene Noord (Aquafin)
2. Gemengde riolering
3. Niet klimaatadaptief; veel verharding, weinig infiltratiemogelijkheden



10

Projectpartners



11

Bouwstenen

12

## Input uit vorig participatiemoment



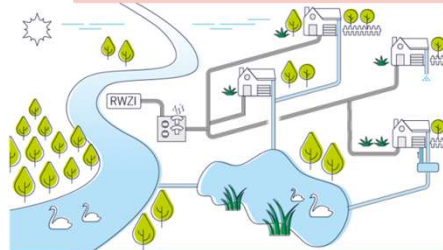
13

## Ontwerpprincipes

Klimaatadaptief ontwerp



Gescheiden rioleringsstelsel



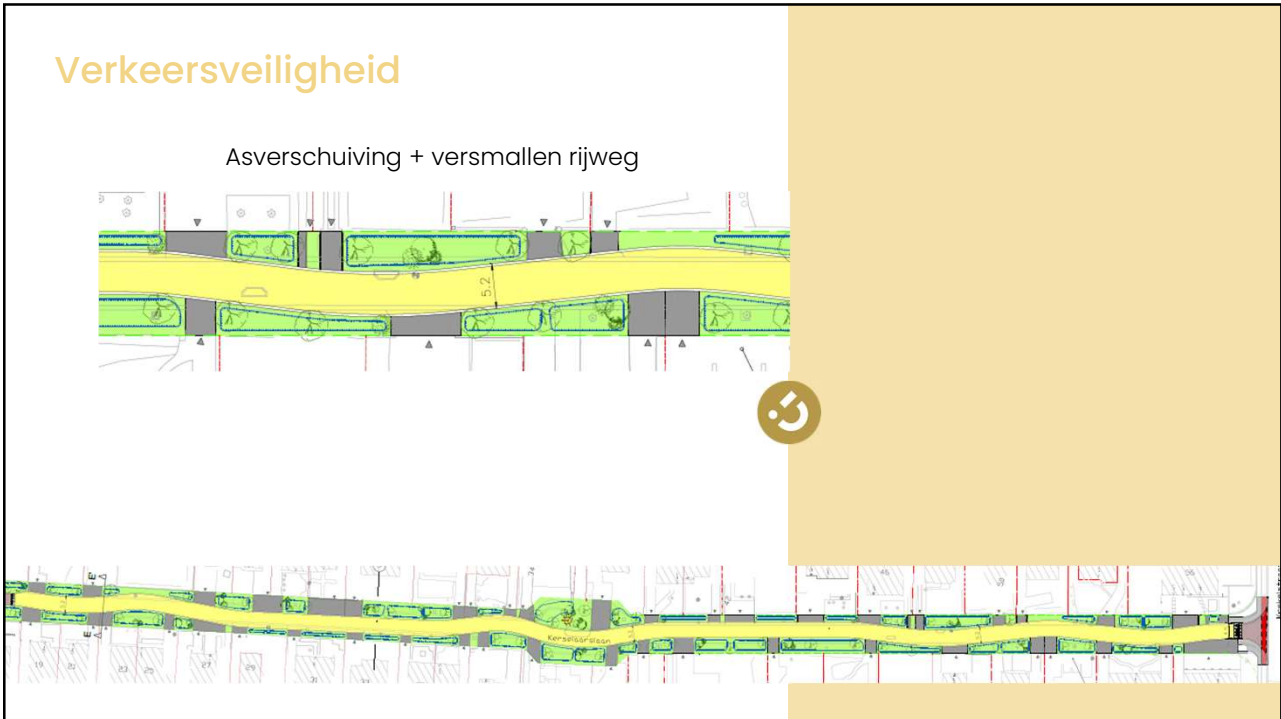
Verkeersveilig ontwerp



14

# Voorontwerp Kerselaarstraat

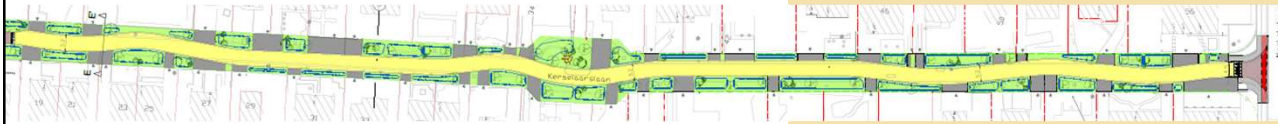
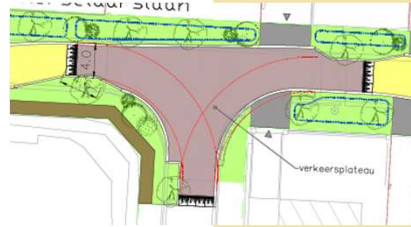
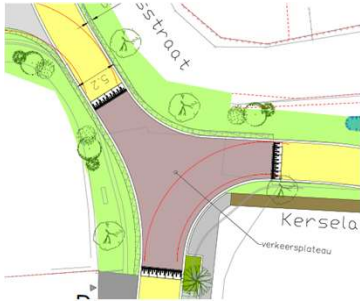
15



16

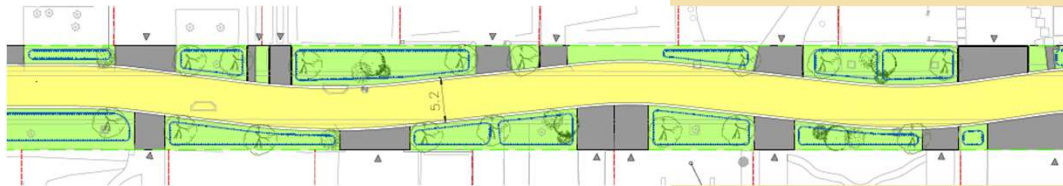
## Verkeersveiligheid

Verkeersplateau t.h.v. Kouterlosstraat en Toekomststraat



17

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



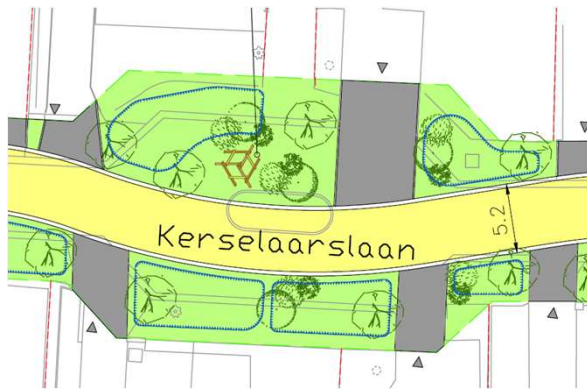
Bomen behouden of aanplanten van nieuwe Japanse Kerselaars



Opritten in waterdoorlatende klinkers

18

## Belevingsplekken



Natuurlijk speelelement

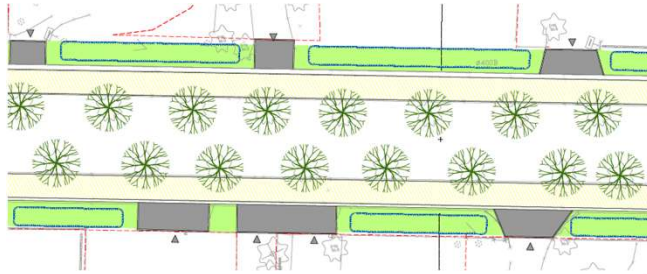


19

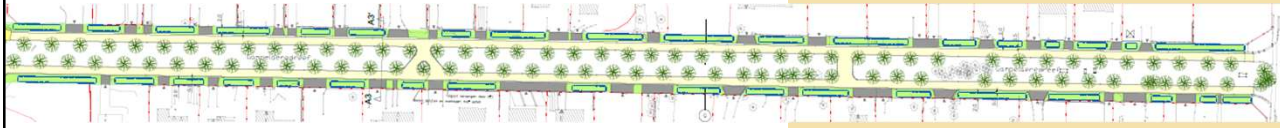
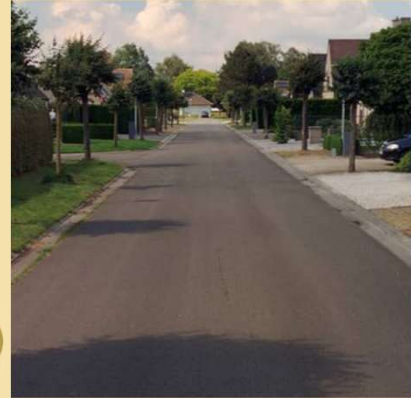
## Voorontwerp Gampelaeredreef

20

## Verkeersveiligheid

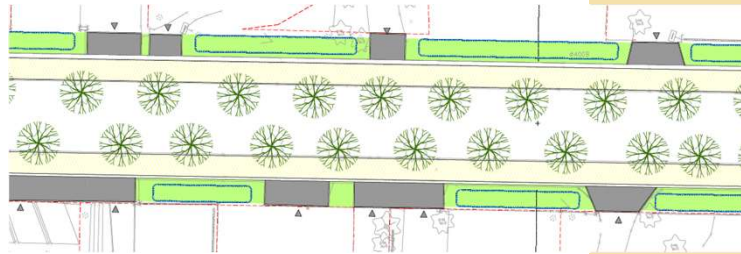


Behoud bestaande rijweg – beton  
splijten en overlagen met asfalt



21

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



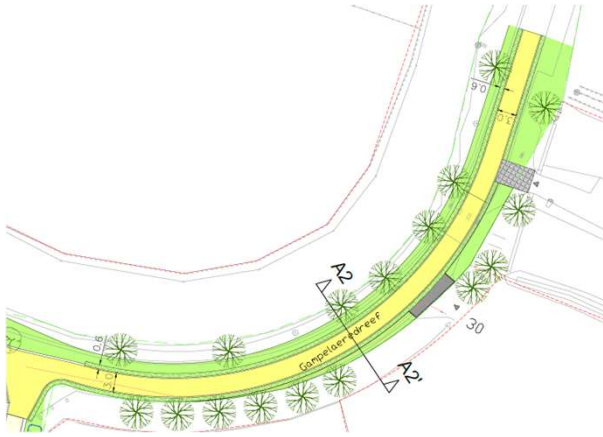
Bomen behouden



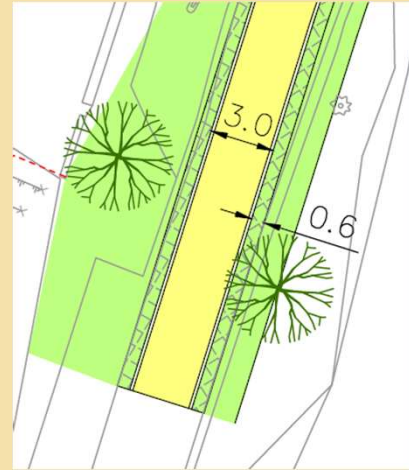
Opritten in waterdoorlatende klinkers

22

### Klimaatadaptief ontwerp



Ontharden richting Stadsbos

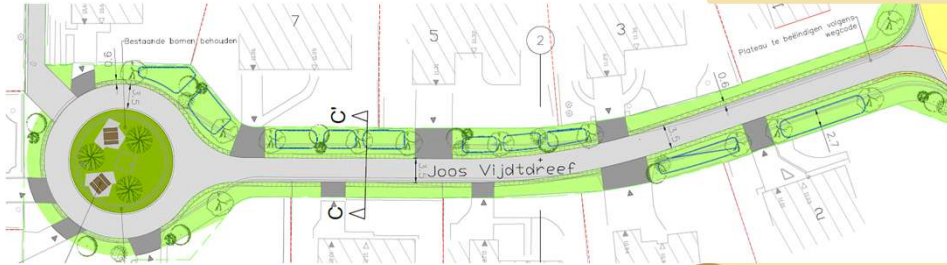


23

### Voorontwerp Joos Vijtdreef

24

## Verkeersveiligheid



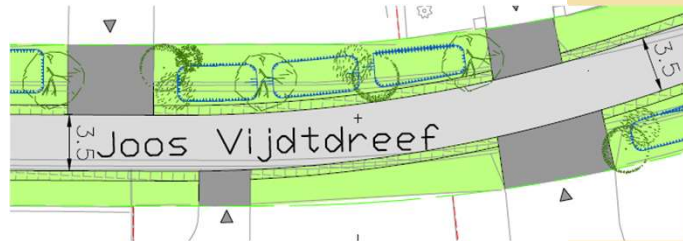
Rijwegbreedte 3,5 m

Asymmetrisch wegprofiel



25

## Klimaatadaptief ontwerp



Wadi's in de bermen (diepte 15 cm)



Aanplanten nieuwe bomen



Opritten in waterdoorlatende klinkers

26

## Belevingsplekken



picknickbanken



27

## Afkoppelingen

28

## Afkoppelingen privé

### Wat is afkoppelen?

- Bij de aanleg van een gescheiden stelsel in de straat, verplicht de Vlaamse milieuwetgeving om ook het afvalwater en het hemelwater op privaat domein te scheiden.

### Waarom afkoppelen?

- Bij hevige regenbuien
  - riolering kan toevloed van water niet aan en stroomt over
  - wateroverlast en vervuiling van de waterlopen tot gevolg
- Afvalwater dat teveel verdund is kan niet zo efficiënt gezuiverd worden.

Er wordt door Aquafin of Farys een afkoppelingsdeskundige aangesteld.



29

## Afkoppelingen privé

### Stappenplan

1. Huisbezoek door afkoppelingsdeskundige
2. Opmaak afkoppelingsstudie
3. Uitvoeren van de werken (zelf of door aannemer)
4. Verplichte keuring van de werken

### Financieel

De studiekosten worden betaald door stad Deinze.

De kosten voor de uitvoering van de werken:

Er kan een subsidie aangevraagd worden bij Farys.

De subsidie bedraagt 50 % van de factuur met een maximum van 500 euro.

De keuring is kosteloos.



30




31

**Contact / info**

**Plannen en informatie:**  
[goedgezegd.deinze.be](http://goedgezegd.deinze.be)

**Contact:**  
09 381 95 00 Dienst Omgeving  
[Openbarewerken@deinze.be](mailto:Openbarewerken@deinze.be)



32



33