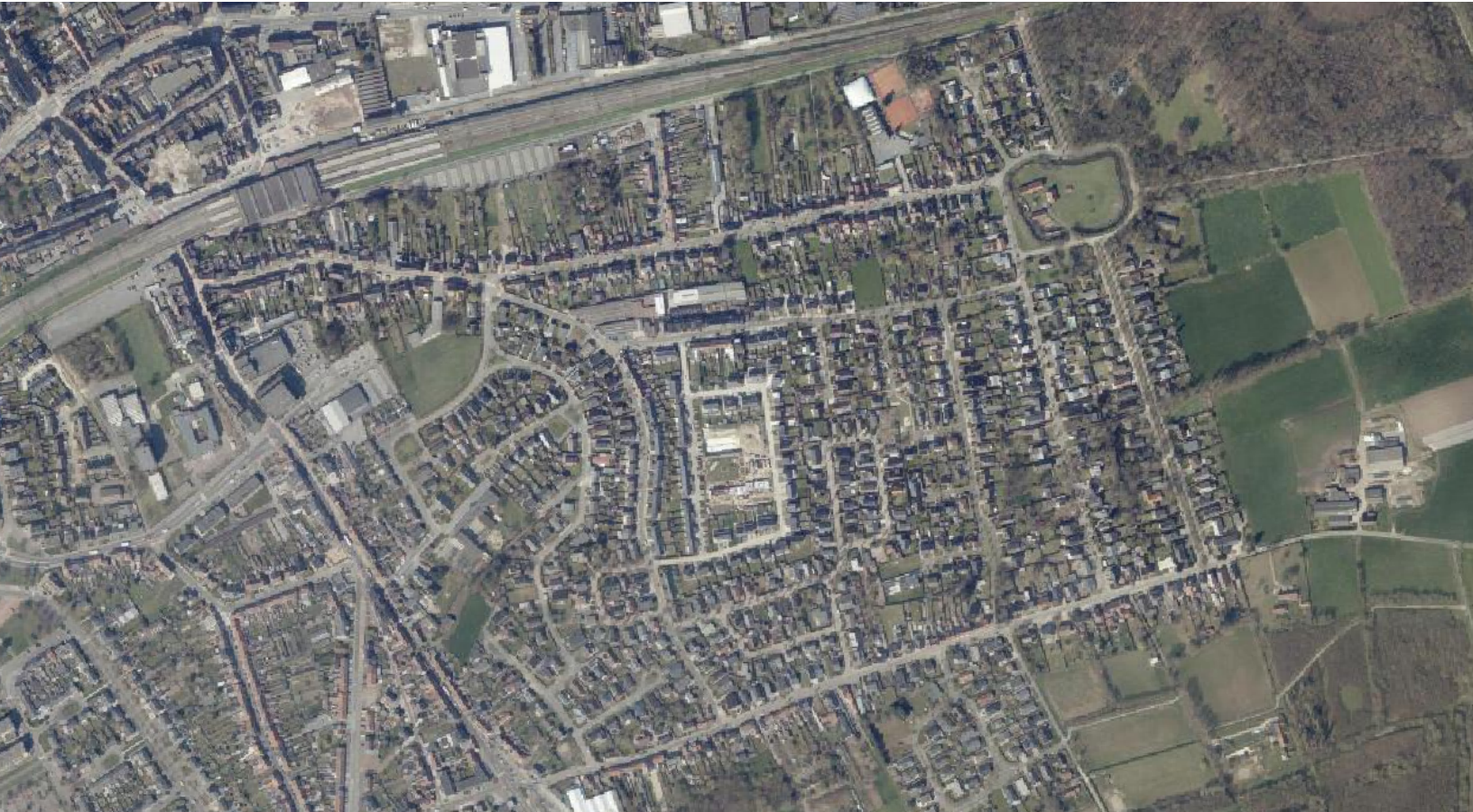




Samenvatting

Open rapport circulatieplan Negenstratenwijk

Een kritische analyse vanuit de buurt

Versie: 1.0 - voorlopige versie

Datum: 29/04/2021

Bekijk hier of u de laatste versie hebt:

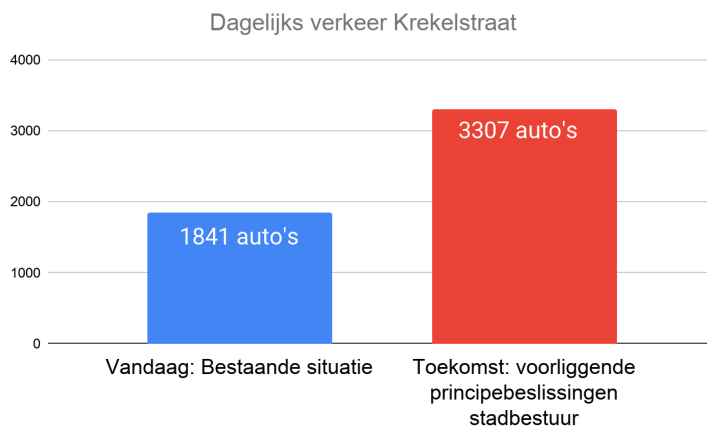
<http://bit.ly/openrapport9stratenwijk>

Hebt u vragen of opmerkingen?

<http://bit.ly/feedbackrapport> of 9stratenwijk@gmail.com

Het voorgestelde circulatieplan is niet afgestemd op onze Negenstratenwijk. Op basis van dit rapport moeten we concluderen dat het plan onmogelijk door het Stadsbestuur verdedigd kan worden. We beschouwen voorliggend circulatieplan dan ook als een eerste, maar verloren, poging van het stadsbestuur. **Onze verwachting is daarom dat het Stadsbestuur op haar principebeslissingen terugkomt en breed gedragen alternatieven in een ambitieuzer participatietraject samen met de bewoners onderzoekt.**

Onze grondige analyse bewijst dat de impact van het circulatieplan op de buurt niet ten gronde werd onderzocht. Het plan biedt geen oplossing en draagt niet bij aan de (verkeers-)leefbaarheid van de gehele wijk. Er wordt geen rekening gehouden met mensen die zich niet of moeilijk te voet of met de fiets kunnen verplaatsen en naar het centrum willen. Niet alleen deze mensen, maar ook alle andere buurtbewoners worden afgesneden van het centrum. Het circulatieplan is bovendien ontoereikend om het sluipverkeer in de wijk echt op te lossen. Zo bewijst onze impact-analyse o.a. dat het voorliggend circulatieplan het verkeer in de Kregelstraat bijna zal verdubbelen.

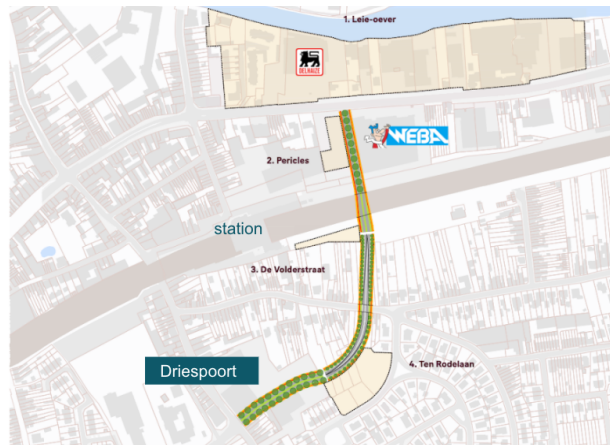


[Simulatie verkeersdrukke Kregelstraat o.b.v. onderzoek stad Deinze 2013](#)

De inspraakmogelijkheden waren ontoereikend. Aspecten van het circulatieplan werden op drie momenten besproken, maar nooit in zijn geheel: bij rondetafelgesprekken in het kader van het mobiliteitsplan als een klein onderdeel (2014), op een overleg met slechts 1 van de 20 straten waarbij vervolgstappen werden beloofd (2018) en een ideeën oproep o.b.v. genomen principebeslissingen waar de wijk tot dan geen kennis van had (2021). Er werd in 2021 door het stadsbestuur naar de Covid-maatregelen verwezen om geen uitgebreide participatie te organiseren, terwijl ze dit voor andere gelijkaardige projecten wel deden.

Het plan neemt de mobiliteits- en stadsontwikkelingen in onze omgeving niet in acht. De Negenstratenwijk is de tweede grootste wijk in Deinze en heeft een sterke (verkeers-)verwevenheid met het centrum en de oostkant van Deinze. **Onze wijk wordt daarom ontegensprekelijk beïnvloed door de stadsboulevard.** De gewijzigde rijrichtingen

zijn een directe doorvertaling van de principes van de geplande stadsboulevard, maar dan zonder de realisatie ervan. Het zou ondoordacht zijn om sluipverkeer enkel te verplaatsen en bijkomend (buurtbewoners)verkeer te creëren door het afsluiten van uitgangswegen van de wijk; om er dan achteraf op te wijzen dat een toekomstige ringweg de oplossing moet bieden. Dit staat los van de negatieve impact van de stadsboulevard zelf op onze wijk.



Geplande stadsboulevard doorheen de Negenstratenwijk

Het mobiliteitsplan wordt gebruikt als afdoende motivatie voor de invoering van het circulatieplan. **Het mobiliteitsplan biedt echter geen toegepast plan voor de Negenstratenwijk.** Bovendien werd in een audit aangegeven dat net sluipverkeer een hiaat is in het mobiliteitsplan, terwijl dit als voornaamste motivatie gebruikt wordt voor de invoering van het circulatieplan. Op basis van bovenstaande zaken kunnen we stellen dat deze motivatie niet voldoende grond biedt om zo maar ingevoerd te worden.

De verwachtingen van de buurtbewoners worden niet ingelost. Op basis van de reacties op Goedgezegd en gesprekken met onze buurtbewoners komen we tot de conclusie dat het voorliggend circulatieplan niet gedragen wordt.

Het voornemen van het stadsbestuur om in te zetten op de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen onze wijk juichen we toe. **Maar er moet effectief naar een gedragen en werkende oplossing voor verkeersleefbaarheid binnen de Negenstratenwijk gezocht worden. En dit zonder de (be-)leefbaarheid van de buurtbewoners in het gedrang te brengen.**

Werken aan onze buurt, dat doen we graag samen.