

Wijkambassadeurs regio Oostmeersdreef Overleg (4)

15 mei 2024

Aanwezigheid stad Deinze

Welkom door schepenen Bart Van Thuyne
Gilles Van Onacker en Jente Leus

Verontschuldiging stad Deinze

- burgemeester Jan Vermeulen

Aanwezigheid wijkambassadeurs

- Koen Ally
- Jos Browaeys
- Jan De Waele
- Griet Mortier
- Erik Van de Walle

Verontschuldiging wijkambassadeurs

- Bart Bauwens
- Bart De Waepenaere
- Paul Van Daele

Agendapunten

Problematiek voor- en naschoolse kiss and ride Oostmeersdreef

Gemeenschapswacht zal vanaf nu regelmatig langsgaan – door afwezigheid van medewerker was er de laatste tijd geen gemeenschapswacht die regelmatig kon langsgaan. In een eerste fase zal de gemeenschapswacht sensibiliseren (ouders door briefje onder ruitenwissers) over **parkeren** op het **voetpad**, pas indien men hardleers is, zal men een officiële brief schrijven voordat men als laatste stap GAS-4 retributies uitschrijft.

Alternatieven voor die mensen om te parkeren

Brielpoortparking is te ver

Iets verder parkeren is wel reglementair, echter gaat het om gemakzucht → vandaar inzetten op sensibilisering in de eerste fase (zie supra)

Door in de Guido Gezellelaan naar beneden een kiss and ride strook te voorzien creëert men een bottleneck. Het gaat echter niet over **in de straat parkeren** maar over **foutief parkeren**.

→ **oplossing: het fout parkeren aanpakken en erop wijzen dat men in de straat plaats heeft om correct te parkeren**

Snelheidsremmers - asverschuiving Oostmeersdreef

Plaatsing dicht aan op- en afrit

Er is te weinig doorgang voor fietsers of fietsers moeten mee in de asverschuiving en auto's rijden op de fietsplaats.

Gilles heeft uitgetest of de mogelijkheid bestaat om de verkeersremmer op te schuiven en zo de hinder te beperken voor op- en afritten, maar daar is in de hele straat geen ruimte voor.

Verkeersremmend effect onbestaand

Men kan de snelheidsremmers niet dicht op elkaar schranken gezien de opritten in de straat. Een snelheidsremmer staat ongeveer ter hoogte staat van het midden van de straat en aan de andere snelheidsremmer parkeren er auto's dicht voor en achter.

Daardoor rijden er auto's er rechts van zodat ze op hun snelheid kunnen blijven rijden.

Alternatief?

Op **lange termijn** een leefstraat

Wat op **korte termijn**?

Snelheidsremmer 107 is storend voor de minder mobiele centrale. Zij moeten thv deze remmer regelmatig iemand ophalen en daarvoor staat deze betonblok in de weg.

→ snelheidsremmer 107 wegnemen en andere beter positioneren

Hierbij attent zijn dat er een fietskar tussen kan.

Alternatieven voor betonblokken

→ **fietsuggestiestroken**: zorgen voor optische versmalling

Worden aangelegd langs beide kanten tegen de goot en tegen het voetpad

→ **parkeervlakken** worden **gefixeerd** (niet gemarkeerd)

→ als er fietsuggestiestroken zijn duiden dat er aan **een kant** mag **geparkeerd** worden

→ er moet **minimum 3 meter** plaats zijn voor de rijtuigen omdat de **brandweer** nog door moet kunnen

Gilles gaat dit uitmeten en een voorstel uittekenen en al aanpassen wat mogelijk is

Herpositionering en fietsuggestiestroken en parkeerplaatsen fixeren kunnen al volgende week uitgevoerd worden.

→ de opritten zijn vlak en om hier een soort van hoogteverschil te maken om te vermijden dat auto's rechts van de betonblok rijden, gaat men een plan schetsen om de **bomen** die er staan in een **perkje** te plaatsen wat betekent dat er rond de boom plaats wordt ingenomen en er een verhoogd bordje errond zal zijn.

Sluikstort

Bewoners van huisnummer 1 maken melding van een halve fiets (vermoedelijk diefstal), die al een kleine week tegen hun gevel staat, ter hoogte van bankje poëzie paneel. Wie moeten zij hieromtrent contacteren?

Men kan dit melden aan tud@deinze.be

In Donzapark aan de silo's zijn er mensen die hun huisvuil in de vuilbakjes steken, ook achter de silo's zijn er zakken.

Silo's werken regelmatig niet

Ze zijn 2 maanden in gebruik. Uit ervaring met andere silo's is gebleken dat de eerste maanden er kinderziekten in de programmatie zitten. Dit zou in Donzapark dus binnenkort in orde moeten zijn.

Zone 30

Een voorstel is om vanuit de wijkambassadeurs in het volledige gebied te bekijken of ze kunnen samenwerken met scholen, desnoods samen als groep omtrent een actie met als doel een verkeersveilige start van volgend schooljaar.

→ dit is ook de ambitie van de scholen

De ouderraad en de schoolraad van Sint-Hendrikscollege zijn op de hoogte.

Het is momenteel nog niet voldoende concreet om er al onze schouders onder te zetten.

Rondje van de tafel

Kruispunt Guido Gezellelaan

Eerste twee parkeerplaatsen markeren (door het vele slechte weer in de winter is dit niet gebeurd)

In Petegem Volhardingslaan → heel kruispunt rood markeren of dambord om snelheid na brug te verminderen → door die snelheid is het gevaarlijker om uit Oostmeersdreef op te rijden

Voorstel 30 km door attenderen dambord

→ markeren heeft echter niet veel zin want 80% houdt er geen rekening mee

Er gaan 15 tot 20 kruispunten heraangelegd worden, dit kruispunt hoort daar ook bij.

Poelstraat oversteek Gaversesteenweg gevaarlijk

Bij terugkeren verhoogde drempel ok

De Lijn - lijn 14 Deinze-Gent

Busverbinding is er weer vanaf **1 juli** en **één per uur** (nog afwachten uurregeling) ook in daluren.

De halte is dezelfde

Route Nevele Markt Deinze station en terug

Aansluiten van Gent- aansluiten Leerne

Stad (Gilles) gaat erover nog communiceren.

Gebroeders Nachtergaelestraat vraag parkeren

parkeerdruk treinreizigers → **blauwe zone** drie uur parkeren → is geagendeerd op de GR van 23 mei

Paadje D-Shopping – Gilles heeft de eigenaars gecontacteerd → paadje is al verbeterd van ondergrond maar er is nog geen boordsteen → Gilles volgt op

Priester Joris Eeckhoutlaan doorsteek

Na verkoop eigendom thv Priester Joris Eeckhoutlaan zal er een voorwaarde zijn om een pad voor voetgangers en fietsers aan te leggen

Donzapark snelheid auto's door verplegers, ...

Men wil hiermee de Karel Picquélaan afsnijden ondanks het verkeersbord doodlopende straat.

Oplossing

→ voetganger en fietser aan doodlopend straatverkeersbord toevoegen

→ informatief bord plaatsen "op een woonerf rijdt men 20 km"

Autodelen: er staat een deelwagen Cambio in de straat Gebroeders Nachtergaelestraat

Vrij ruime zone heeft bewonersbrief gekregen

Gebruik wordt opgevolgd

Men gaat nog eens brief bussen

Volgende bijeenkomst:

Laurence stuurt een doodle naar de wijkambassadeurs