



PARTICIPATIE

BELEIDSPLAN RUIMTE DEINZE

ONTWERP ONDERZOEKSRAPPORT

MEI 2026

COLOFON

College van burgemeester en schepenen

Rutger De Reu
Jan Vermeulen
Sofie D'hondt
Nathalie Lambrecht
Johan Cornelis
Marleen Vanlerberghe
Bart Van Thuyne
Bruno Dhaenens
Conny De Spiegelaere

Contact

Stad Deinze
Dienst stedenbouw en wonen
Brielstraat 2, 9800 Deinze
www.deinze.be
omgeving@deinze.be

Inhoudelijke uitwerking

OMGEVING
LANDSCAPE ARCHITECTURE · URBANISM

Versie

Onderzoeksrapport (O)

PARTICIPATIE

BELEIDSPLAN RUIMTE DEINZE

LEESWIJZER

Relevante stakeholders (inwoners, adviesraden, gemeenteraadsleden, actoren van het middenveld, andere overheden, enz.) krijgen een stem bij de totstandkoming van het beleidsplan ruimte Deinze.

Tijdens de opmaak van het beleidsplan ruimte zijn er enkele **formele communicatie- en participatiemomenten**: de publieke consultatie van de conceptnota en het voorontwerp beleidsplan ruimte en een openbaar onderzoek van het ontwerp beleidsplan ruimte Deinze. Deze momenten worden aangegrepen om reacties en input te verzamelen op de krachtlijnen van het ruimtelijk beleid en ze bij te sturen tot een meer gedragen beleidsplan ruimte Deinze.

Daarnaast willen wij **laagdrempelig interageren** met de verschillende burgers en andere actoren. Dit kan via verschillende methodieken. De coronapandemie noopte tot digitaal overleg, in gewone omstandigheden prefereren we fysieke bijeenkomsten. Via het participatieplatform **goedgezegd.deinze.be** konden we transparant over de resultaten van participatie communiceren.

INHOUD

KICK-OFF VLAAMS BOUWMEESTER	8
ONTWERP JE DROOMSTAD	10
PRAATCAFÉ GEMEENTERAAD	12
MOBIELE EXPO	20
EXPLAINER VIDEO CONCEPTSTUDIE	22
FOTOWEDSTRIJD	24
RONDE VAN DE DORPEN	26
PARTICIPATIEMOMENT LANDBOUWERS	230



KICK-OFF VLAAMS BOUWMEESTER

Op 8 oktober 2019 gebeurde al wat voorbereidend werk in verband met het beleidsplan ruimte. Tijdens een **inspiratiesessie met toenmalig Vlaams Bouwmeester Leo Van Broeck** konden de aanwezigen heel wat ideeën opdoen over ruimtelijke evoluties en tendensen. De presentatie 'De stad en het platteland hebben elkaar nodig' schoof heel wat nieuwe uitdagingen naar voor. Na de lezing was er, voor wie dat wou, een interactief gedeelte.

In kleine groepjes werd er gediscussieerd over thema's die aansloten bij de presentatie. Er namen 36 personen deel aan het interactief gedeelte. Er werd door sommige aanwezigen opgemerkt dat iemand uit Nevele niet altijd voeling heeft met Deinze en omgekeerd. Hierbij weliswaar beseffend dat iemands inbreng wel belangrijk is voor de opmaak van een beleidsplan ongeacht de regio waarin men woont. Voorts uitte men ook hoe een beleidsplan geen eenheidsworst mag zijn, zodat iedere deelgemeenten een visie op maat krijgt. De resultaten zijn beschikbaar op goedgezegd.deinze.be.



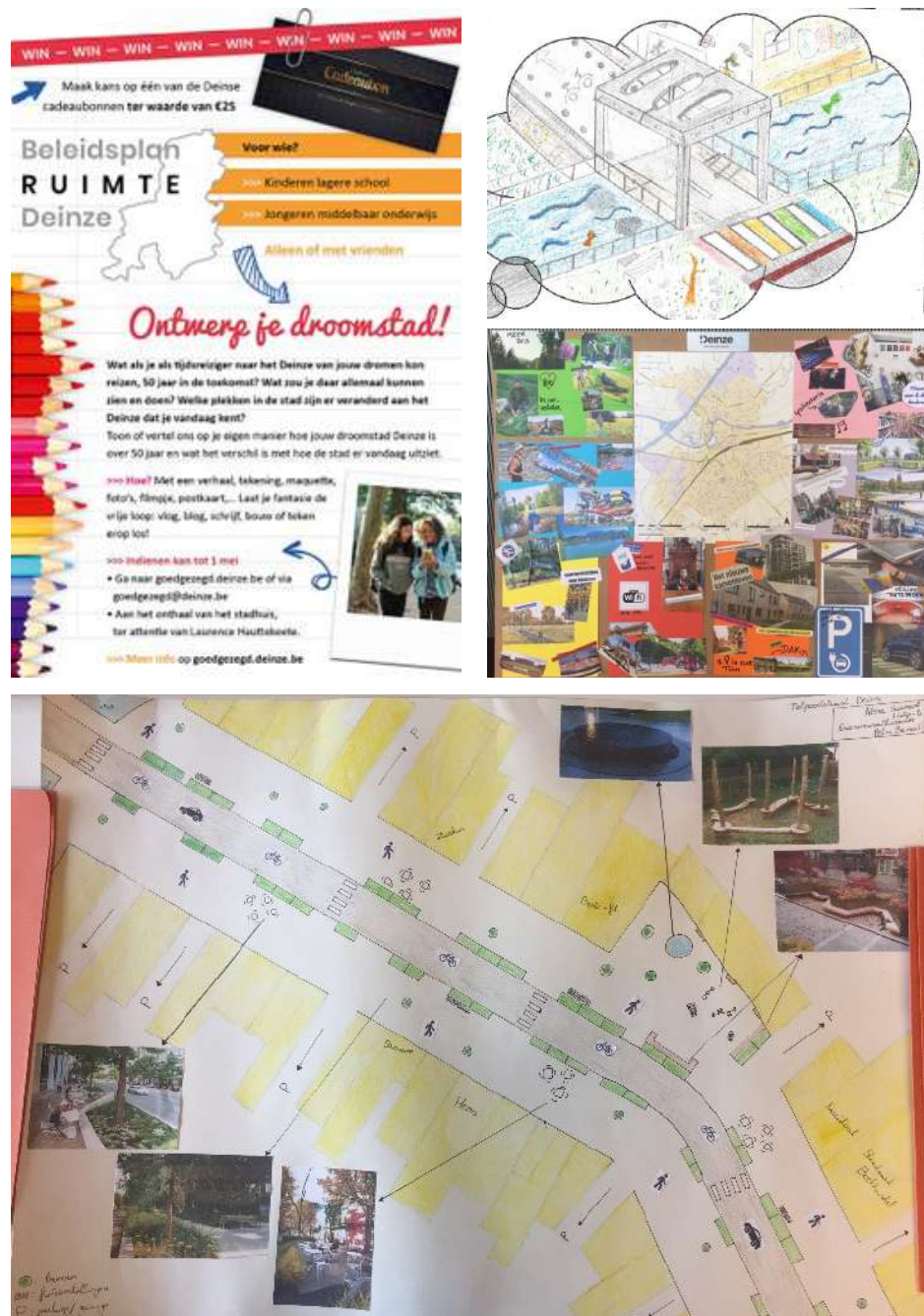
figuur 1 sfeerbeelden kick-off Vlaams Bouwmeester





ONTWERP JE DROOMSTAD

Stad Deinze hecht veel belang aan de mening van haar inwoners en in het bijzonder **de mening van kinderen en jongeren**, want zij zijn de toekomst van de stad. Deze doelgroep kreeg in 2021 de opdracht een **droomstad** te ontwerpen, op basis van tekeningen, maquettes, brieven, foto's, enz. Kinderen in de lagere school en jongeren uit het middelbaar onderwijs werden via de scholen geadresseerd. De inzending van het ontwerp kon eenvoudig gebeuren via goedgezgd.deinze.be.



figuur 2 resultaten 'Ontwerp je droomstad'

**PRAATCAFÉ
GEMEENTERAAD**

Op 17 mei 2022 organiseerden we een **praatcafé met de gemeenteraad**. Tijdens een plenair gedeelte lichtte OMGEVING de hoofdlijnen van de conceptnota toe. Vervolgens werden de aanwezigen in discussietafels verdeeld met volgende thema's: woonuitbreidingsgebieden, sport en recreatie, alsook bedrijvigheid.

Onderstaand de conclusies van de verschillende discussietafels.

1 WOONUITBREIDINGSGEBIEDEN

Intro door de moderator:

- Wat is een WUG/hoe definieer je dorpsranden?
- Hoe realiseren wij de bouwshift?
- Hoe denken wij de verschillende woonuitbreidingsgebieden te evalueren? Criteria?
- Doel van de discussie: meedenken over de evaluatie van woonuitbreidingsgebieden en eerste bedenkingen

Kaartmateriaal op tafel en op tentoonstellingspaneel

- Luchtfotometaanduiding van woonuitbreidingsgebieden (formaat A0) – op tafel en ook vastgepind op tentoonstellingspaneel dienst omgeving
- Open ruimte waarden kaart (formaat A0) met aanduiding van woonuitbreidingsgebieden (omdat zij belangrijke criteria vormen voor afweging al dan niet ontwikkelen)
 - op tafel en ook vastgepind op tentoonstellingspaneel dienst omgeving
- Oplijsting van de evaluatiecriteria voor WUG (formaat A1)

Voorstel van vragen:

- Algemene, methodologische vraag: zijn de criteria die wij hanteren voor de afweging 'al dan niet ontwikkelen' de juiste of welke ontbreken?
- Per WUG: wel of niet ontwikkelen en motiveren waarom? Indien niet ontwikkelen voor wonen, welke invulling dan wel?

Opmerkingen en conclusies:

Tijdens de discussietafel werd bevraagd of er nog evaluatiecriteria ontbreken bij de afweging om een WUG al dan niet te ontwikkelen. Volgende reacties zijn er gekomen.

- De eigendomstoestand kan als criterium worden toegevoegd. Bijvoorbeeld als zij in eigendom zijn van de sociale huisvestingsmaatschappij en er is bijkomende nood aan assistentiewoningen of andere sociale woonvormen, dan kan dit een afwegingscriterium worden. De locatie/ligging speelt ook wel nog steeds een belangrijke rol, de eigendomstoestand doet dan niet ter zake als belangrijkste afwegingscriterium.
- De voorzieningengraad van een dorp wordt door alle groepen als een belangrijk criterium gezien. Waar geen of weinig voorzieningen aanwezig zijn, moet er niet meer worden ontwikkeld.

- Sommigen geven aan dat waar het weefsel te dicht bebouwd is, er ademruimte nodig is en er beter niet verder wordt ontwikkeld. Anderen zijn dan meer geneigd wel te ontwikkelen net daar waar de bereikbaarheid en het voorzieningenniveau het hoogste zijn, ongeacht hoe dicht de bebouwing reeds is.
- De authenticiteit en de eigenheid van een dorp kunnen als een criterium worden gezien. Hier moet voorzichtig mee worden omgegaan.
- De klimaatimpact wordt als een van de belangrijkste criteria ervaren. Dit betekent dat waterzieke gebieden te allen tijde moeten worden vermeden.

Bij het overlopen van de verschillende WUG's zijn volgende gebiedsspecifieke uitspraken gedaan.

- In Landegem is er nood aan (meer) groen. Ondanks het station en de vele voorzieningen, gaat de voorkeur naar niet meer ontwikkelen.
- Indien het WUG aan de Oostmeersdreef watergevoelig gebied is, niet meer ontwikkelen
- Kerrebroek (Nevele) ligt ver van de eigenlijke dorpskern, ligt aan een uitloper, aansnijding lijkt dan ook niet aangewezen.
- Merendree is zeer elitair en duur (geworden). Een gemengde bevolking kan het dorp ten goede komen. Nieuwe, alternatieve woonvormen kunnen hier op inspelen.
- In Vinkt kan er in functie van geclusterde zorgvoorzieningen mogelijk een (deel van) een WUG worden ingezet. Ook de clustering en herbestemming van jeugdbewegingen in de nabijheid van open ruimte kan kansen creëren.
- Meigem is authentiek en heeft een zekere eigenheid die moet worden behouden. Ontwikkelingen zijn hier niet wenselijk.
- In Wontergem is er 'niets'. Hier wordt beter niet meer ontwikkeld.
- Ten zuiden van Sint-Martens-Leerne is het niet wenselijk het WUG nog aan te snijden. Dit omwille van de landschapswaarde (omgeving kasteel Ooidonck). De vraag wordt gesteld of dit WUG kan worden herbestemd voor sport- en recreatie (Djemba, schutters, voetbal enz.)?

De algemene tendens over de verschillende groepen was de volgende: als het niet nodig is, dan beter geen WUG's meer of toch zo weinig mogelijk aansnijden. De behoefte moet in kaart worden gebracht. Daarnaast is er heel wat

leegstand waar beter eerst op moet worden ingezet.
Indien er toch een ontwikkeling gebeurt, dan moeten
randvoorwaarden worden opgelegd met een hoog
maatschappelijk belang (groen, zachte recreatie,...).

2 BEDRIJVIGHEID

Intro door de moderator:

- Welke bedrijvigheid is er? Soorten, definities wat uitleggen (bedrijventerreinen, verspreide bedrijven in open ruimte, baanwinkels en bedrijven langs steenwegen, kernhandelsgebied en dorpskernen)?
- Welke uitdagingen zijn er?
- Doel van discussie: luisteren naar besognes en ideeën op vlak van bedrijvigheid

Kaartmateriaal op tafel en op tentoonstellingspaneel

- Luchtfoto met aanduiding van bedrijvigheid (onderscheid industrie, KMO...) - op tafel en ook vastgepind op tentoonstellingspaneel dienst omgeving – formaat A0
- Groot blad (A1) met korte indeling verschillende soorten bedrijvigheid, als geheugensteuntje voor de deelnemers - op tafel en ook vastgepind op tentoonstellingspaneel dienst omgeving

Voorstel van vragen:

- Algemene vraag: wat is de ambitie van Deinze op vlak van groei, profiel van bedrijvigheid ...? Ook vragen naar type bedrijvigheid of doel: export internationaal of back to local
- Welke behoeften zijn er van welk type bedrijven? Van lokaal over maatbedrijf over type bedrijf tot internationaal... Waar kunnen zij een plek krijgen (verweven, intensiveren, nieuw bedrijventerrein...)?
- Hoe worden de verschillende bedrijventerzones ervaren (hinder?, aantrekkelijkheid?, veiligheid...)? Hoe kan dit beter op vlak van inrichting, programma enz.? (vooral gericht op geclusterde bedrijventerzones)
- Hoe kunnen de bedrijventerreinen duurzamer (op vlak van energie) worden ingericht? Zijn ondersteunende functies op bedrijventerreinen wenselijk? Zo ja, welke functies kunnen dit dan zijn (kantoor, bedrijfsrestaurant, kinderopvang, buurtwinkel...)? Denk maar aan verhoging welzijn van medewerkers door aantrekkelijkere werkplek.
- Hoe staat het met de toegankelijkheid van de bedrijventerreinen? Welke vervoersmodaliteiten overheersen? Welke ontbreken of zijn gemiste kans?
- Hoe kunnen wij omgaan met zonevreemde of slecht gelegen bedrijven?

Opmerkingen en conclusies:

Tijdens de discussietafel kwamen er enkele duidelijke tendensen/wensen ivm bedrijvigheid aan bod:

- De spreiding van bedrijven is te groot, wat verkeersproblemen genereert. Concentreer de bedrijvigheid rond grote wegen, grote assen, E40 en E17, of langs water zoals Schipdonkkanaal. Geen wildgroei aan verspreide bedrijvigheid toelaten.
- Referentie naar het Seine-Scheldeproject: we mogen de boot niet missen. Loskades voorzien. Eventueel binnenhaven mogelijk?
- Industriezones zijn niet dens genoeg. Huidige terreinen densifiëren. Parkings onder de grond of op het dak voorzien.
- Jonge ondernemers raken vaak locked-in – grote KMO-zones worden ontwikkeld door 1 ontwikkelaar en kleine starters krijgen geen plek – of ze starten ergens, maar plots is het zonevreemd. Conclusie: HUP HUB voor bedrijventerrein.
- Ontwikkeling van De Prijkels – Veneco goede speler hierin – bedrijventerreinen laten ontwikkelen door iemand die gespecialiseerd is. Stad als facilitator en communicator
- Woonwerkverkeer bevorderen door waterwegen meer te gebruiken – city bus als collectief transportmiddel
- Meer basisvoorzieningen op bedrijventerreinen integreren zoals kinderopvang, strijkwinkel, horeca ...
- Algemeen een tekort aan ruimte voor kleine KMO's zoals ateliers van schrijnwerkers, schilders, garages ... nood aan een ambachtelijke zone
- Buiten de werkuren is het vaak doods op diverse bedrijventerreinen: eventueel daar dan een fitness, of iets recreatiefs voorzien zoals karting of padel? Evenementenruimte voor dubbel gebruik? Restaurant? Feestzaal? Mag dit wettelijk gezien? Zodat deze plek dan op andere uren wel gebruikt wordt.
- Ontharden van bedrijventerreinen of verduurzaming door alternatief gebruik werfwater
- Controle op illegale waterputten
- Duurzaamheid: blijvend informatie verschaffen, sensibilisering, ombudsdienst voor bedrijven omtrent duurzaamheid ...
- Stad moet consequent zijn met vergunningen. Crossfit in een ambachtelijke zone. Hoort er niet thuis. Is zonevreemd.
- Subsidies voorzien voor starters over het gehele grondgebied. Er is te weinig ondersteuning voor het

winkelapparaat in de dorpen.

- Strikt voorwaarden durven opleggen naar vergroening en verduurzaming toe.
- Coworking spaces voorzien, zelfs voor 'thuiswerk' want thuis werken met kinderen is niet evident. Investeren in 1 plek met voldoende faciliteiten. De werkgever huurt deze plek dan. Opmerking dat dit een vraaggestuurd systeem is en huidige coworking spaces zoals Belga Business Center niet uitgehold mag raken.
- Idee van omgekeerde kilometerheffing om lokaal werken aan te moedigen.
- Oprichten van of zoeken naar clustergebouwen waar mensen verschillende werkdisciplines kunnen toepassen: gelijkvloers winkelruimte, bovenbouw kantoren, nog hoger depot, dak ... die gelaagdheid kan kansen bieden.
- Regels voor zonevreemde gebouwen zijn duidelijk. Tijdig stop zeggen.
- Uitdaging voor landbouwbedrijven die nu leeg raken. Toekomst? Vertuinen of opnieuw activiteit?
- De kerken: veel ruimte die onderbenut is. Wat zijn hier de mogelijkheden? Kerken gaan compartimenteren.

Meer gebiedsspecifiek kunnen we het volgende noteren:

- Zone in de buurt van Aluvision wordt vermeld: kansen voor meer water bedrijvigheid
- Nood aan nieuw bedrijventerrein in Nevele. Vb. aan carpool Nevele-Hansbeke, E40 Drongen.
- In ontwikkeling van De Poort aan De Prijkels voldoende basisvoorzieningen voor werknemers voorzien, vb. kinderopvang, strijkwinkel, horeca ...
- De Prijkels als voorbeeld van geslaagd bedrijventerreinen, met vb. picknicktafels voor werknemers, ecologische ingrepen, toegankelijk, ruim ...
- Minpunt aan De Poort (De Prijkels): niet fietsvriendelijk en lichten zijn niet goed afgesteld.
- Europalaan – Industrielaan: woningen tussen bedrijven, historisch zo gegroeid. Plek aantrekkelijker maken voor huidige werknemers. Stimulansen geven voor vergroening. Trage wegen verbinden als ontspanningsfactor.
- Handelskern van Landegem proberen ontlasten
- Wontergem: achter de school. Private eigenaar biedt daar 5 of 6 units aan voor kleine KMO's. Kan dit niet vanuit stad komen?
- Te weinig lokale handel in Merendree en Hansbeke. Handelaars meer in de watten leggen. Kleine kernen

kunnen leefbaar zijn, mits betaalbare panden. Personeel aantrekken is geen evidentie meer. Subsidies voorzien voor starters over het gehele grondgebied.

- Hansbeke: door de ringweg dierf men te weinig investeren, nu komt de rust terug.
- Wontergem: te weinig ruimte om aan handel te doen. Te snelle overschakeling naar woonfunctie.
- Poesele: geen winkels. Als je in agrarisch gebied zit, dan mag je maar x aantal producten van bepaalde categorie verkopen. Is niet houdbaar en ook niet toekomstgericht.

3 SPORT EN RECREATIE

Intro door de moderator:

- Welke sport en recreatieve voorzieningen zijn er (recreatieve netwerk, sportclusters, verenigingsleven/ ontmoetingscentra...)?
- Doel van discussie: welke uitdagingen zijn er en waar situeren die zich?

Kaartmateriaal op tafel en op tentoonstellingspaneel

- Luchtfoto met aanduiding van sport en recreatieve voorzieningen – kaart opgemaakt door Stefaan. Formaat A0. op tafel en ook vastgeplakt op tentoonstellingspaneel dienst omgeving

Voorstel van vragen:

- Algemene vraag: wat is de ambitie van Deinze en hoe wil Deinze zich profileren op vlak van sport en recreatie? (gekoppeld aan clubs/verenigingen en/of attractiepolen?)
- Waar zijn potentiële recreatieve zones? Niet alleen beperken tot de kern.
- Welke noden/behoefte zijn er op welke plek (bv. Hansbeke geen sportinfrastructuur) op vlak van sport, vrijetijdsbesteding...? Geslaagde combi competitie en amateur? Voldoende voorzieningen?
- Zijn er verbeterpunten in het recreatieve netwerk?
- Hoe kan ontmoeting en het sociaal leven in de verschillende dorpen worden versterkt? (indien mogelijk alle dorpen aan bod laten komen)

Opmerkingen en conclusies:

Enkele algemene bevindingen of opmerkingen aan de discussietafels:

- Meer ruimte voor recreatie gaan vrijmaken, of beter benutten door linken te leggen, vb. de Brielmeersen verbinden met Noorderwal.
- Kan er meer geclusterd worden? Heeft iedere deelgemeente bijvoorbeeld wel een voetbalterrein nodig? Dit ook voor andere sportdisciplines. Hiermee rekening houden bij de opmaak van het beleidsplan ruimte.
- Bij aanleg van recreatieterreinen: rekening houden met hinder. Vb. lawaaihinder padel, paarden ...
- Zachte verbindingen maken tussen Oude Leiearmen kan een enorme meerwaarde geven. Leievalleien verbinden zou groene corridor creëren
- Deinze fietsstad, maar constant blijven werken aan veiligere fietspaden.
- Weinig voorzieningen voor louter recreatief gebruik (dus buiten clubverband).
- Met al dat water in Deinze voldoende ruimte voor zwemmen toelaten, of op zijn minst toch watervlakken voor pootjesbaden. Is ook aantrekkelijk voor jonge gezinnen.
- Opgelet wel met wijziging van natuurgebieden tot recreatieve zones, in kader van natuurbehoud.
- Potentieel voor recreatie in de herbestemming van kerken? Is vaak dichtbij en dus eenvoudig bereikbaar voor de mensen uit het dorp.
- Meer rust- of studieplekken voorzien in natuurgebieden met bankjes, picknicktafels, vuilbakken ...
- De creatie van extra belevingsplaatsen. Vb. weide op een geschikte locatie als festival- of evenementenweide. Eventueel los van de kern.
- Wat met de koppeling recreatievoorzieningen en jeugdverenigingen?
- Multifunctioneel gebruik van ruimten aanmoedigen: scholen in de zomer volop gebruiken, of na de schooluren.
- Degelijke onderhoud van zachte recreatie waaronder wandel- en fietswegen garanderen.

Specifieke opmerkingen verbonden aan een bepaalde recreatieve activiteit of een bepaald gebied:

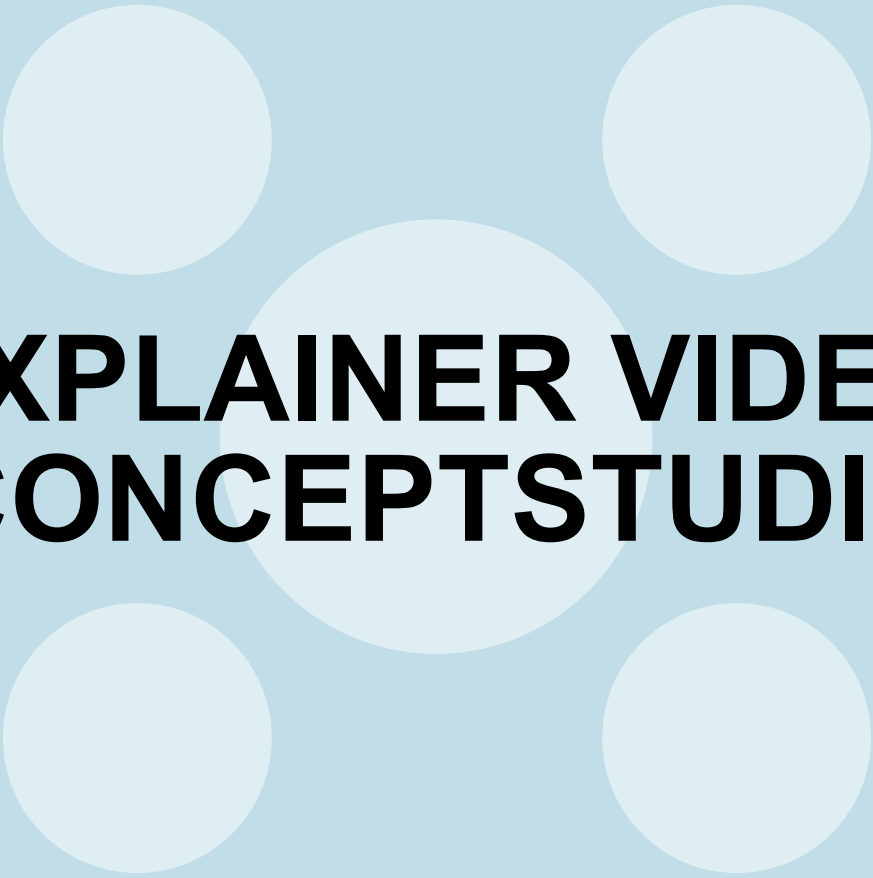
- Is er ruimte voor ruiterspaden langs de Kanaalzone? Juridisch is recreatief meergebruik mogelijk van bestemde zones, maar met verharding wordt het een ander verhaal.
- Implementatie van recreatie in open ruimte niet zo evident. Valleigebied Grammene kan juridisch niet van bestemming veranderd worden. Zelfde met Leerne, uitbreiding niet mogelijk omdat bestemming juridisch niet kan worden gewijzigd.
- Vosselare Put zonevreemd gebied. Gebied langs Oude Leie Vosselare Put is recreatief meerwaardegebruik.
- Surfput: zonevreemd, kan dit worden uitgebreid met meer sportinfrastructuur?
- Martinusvijver inkaderen voor openluchtwemmen
- Ooidonk zonevreemd, uitbreidingen niet mogelijk.
- Gezien komst nieuwe wijken in Astene, meer recreatie voorzien in het dorp. Nog plaats aan Las Vegas? Zone aan het voormalig Duvelke moet goed uitgewerkt worden. Veel potentieel als versterking sociaal weefsel.
- Paardensport is vaak een grijze zone. Verschil paardenfokkerij (agrarische activiteit) en manège
- Landegem: versnippering van de recreatieve ruimte
- Stadsbos verbinden met het centrum door het opkopen van bepaalde gebieden: hierdoor extra ruimte.



MOBIELE EXPO

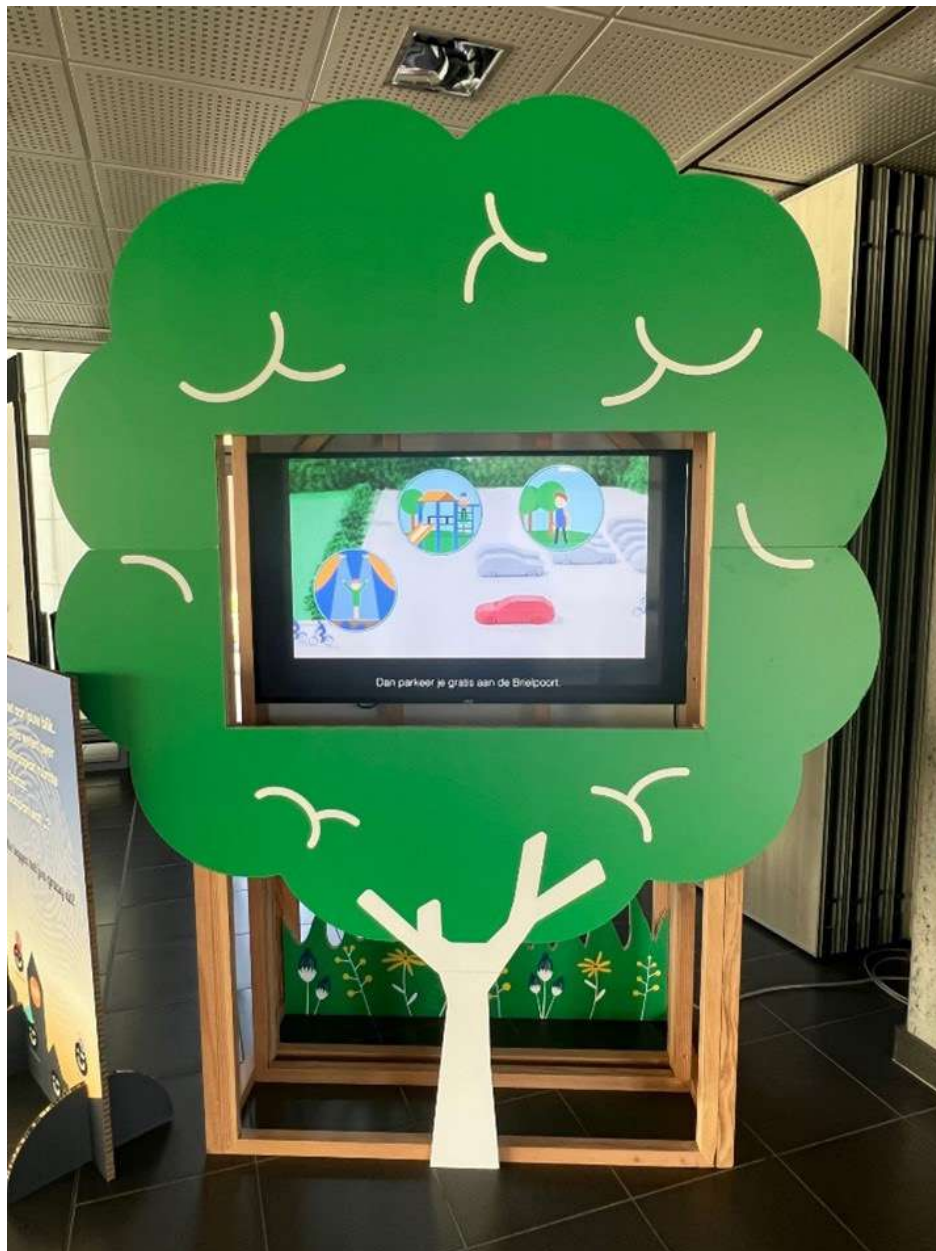
De **conceptnota was publiek raadpleegbaar** tijdens de periode van **15 juni tot en met 14 juli 2022**. Zij staat online op de stedelijke website www.deinze.be/beleidsplan-ruimte of via het participatieplatform goedgezegd.deinze.be.

Daarnaast liep er een **tentoonstelling over #Deinze2040** en de conceptnota beleidsplan ruimte in de inkomhal van het dienstencentrum Leiespiegel (vrije toegang tijdens openingsuren) gedurende de inspraakperiode. Video's en posters waren er aanwezig en elke geïnteresseerde werd uitgedaagd enkele vragen te beantwoorden.

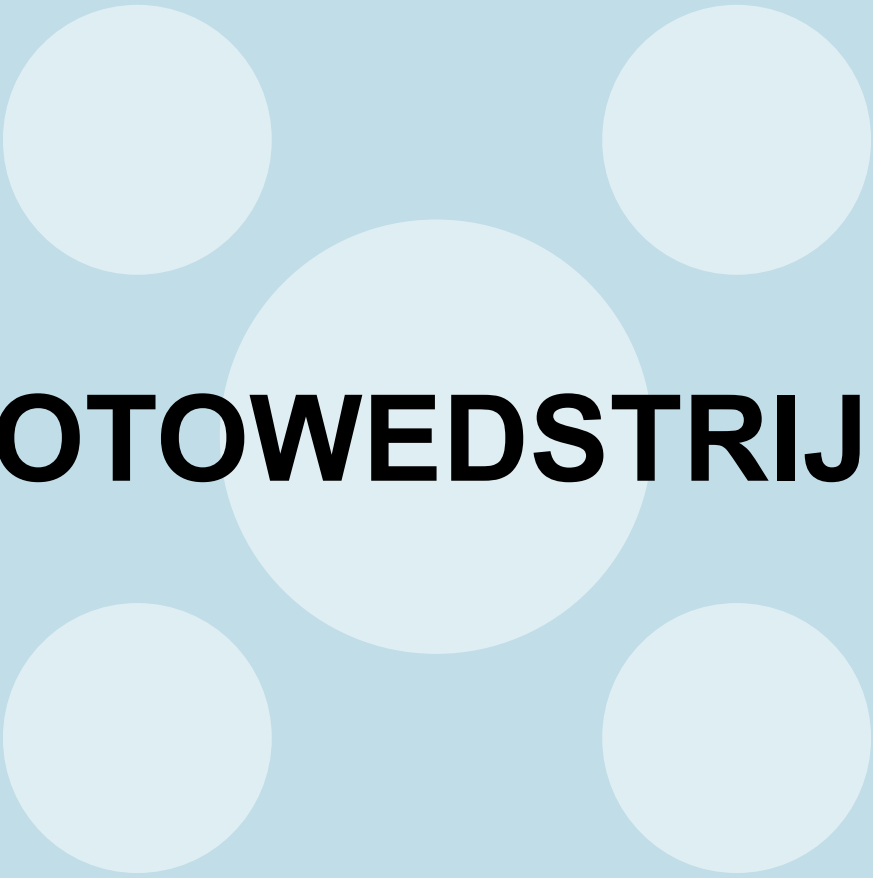


EXPLAINER VIDEO CONCEPTSTUDIE

De uitgangspunten van de conceptstudie zijn niet makkelijk te vertalen naar het grote publiek. Om de boodschap beter verstaanbaar te maken, ontwikkelden we een explainer video waarin de hoofdlijnen van de conceptnota op een aantrekkelijke manier gevisualiseerd werden.



figuur 3 sfeerbeeld explainervideo



FOTOWEDSTRIJD

Om de **identiteit van het dorp** in kaart te brengen, organiseerden we eind 2022 - begin 2023 een fotowedstrijd. Via goedgezegd.deinze.be kon men per deelgemeente een foto uploaden. Een jury koos de 3 meest karaktervolle foto's per deelgemeente en de winnaars kregen een prijs. Bovendien hingen de winnende foto's enkele maanden aan de muur van het Leietheater.

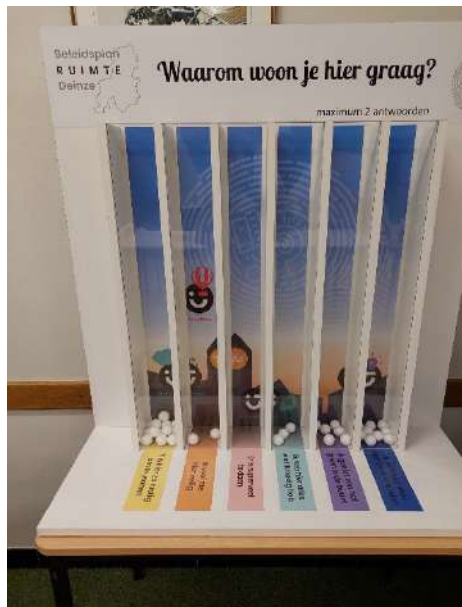


figuur 4 resultaten fotowedstrijd



RONDE VAN DE DORPEN

In het najaar van 2022 brachten we het stadsverhaal #Deinze 2040 naar elke Deinzenaar in een **'Ronde van de Dorpen'**. Tijdens de Ronde van de Dorpen is elke deelgemeente bevraagd over wat de kwaliteiten, kansen en uitdagingen zijn. Via een amalgaan van kwalitatieve en kwantitatieve technieken konden inwoners op deze Ronde van de Dorpen hun mening kwijt. Er was voor ieder wat wils om zich uit te drukken: beeldend, verhalend, tekstueel, luisterend, pratend enz. Zo brachten wij het DNA van een deelgemeente in beeld en versterkten wij tegelijk de dorpseigenheid. Meer info hierover op goedgezgd.deinze.be.



In de 'Ronde van de Dorpen' luisterden we naar wat jouw toekomstplannen zijn voor jouw dorp. We wisselden die avond volop ideeën uit en we verzamelden informatie om het beleidsplan ruimte op te maken. Hiervoor gingen we een avond naar elk dorp:

- 6 september 2022: Meigem
- 12 september 2022: Deinze
- 15 september 2022: Poesele
- 20 september 2022: Merendree
- 27 september 2022: Landegem
- 3 oktober 2022: Nevele
- 11 oktober 2022: Vosselare
- 13 oktober 2022: Sint-Martens-Leerne
- 20 oktober 2022: Bachte-Maria-Leerne
- 8 november 2022: Astene
- 10 november 2022: Petegem
- 14 november 2022: Hansbeke
- 17 november 2022: Zeveren
- 22 november 2022: Vinkt
- 29 november 2022: Gottem
- 1 december 2022: Wontergem
- 8 december 2022: Grammene

Op de volgende pagina's kan je per dorp de input vinden die we die avond hebben opgehaald.

1 DEINZE

Ontwerpvoorstel Brielpoortplein & omgeving Louis Dhontstraat

- Paaltjes op brug om gemotoriseerd verkeer te weren verder uit elkaar zetten. Het is nu te smal om makkelijk door te fietsen met een bakfiets.
- De Leie-arm inrichten als zwembijver
- Gazon met trampolines is een top plan 😊

Input briefpapier

- Het openbaar domein Leidam is slecht onderhouden.
 - Parking van de molens van Deinze → al inrijden auto's via Tolpoortstraat
 - In de Gentstraat vast staan met wagen → is nu ringweg
 - Is een ramp op luchtkwaliteit
 - Bloemen aan de brug: met felicitaties is heel mooi.
 - Laadpalen voor rijhuizen, creëer een hub voor laadpalen dichtbij de huizen.
 - Brielmeersen
 - Rekkellinge
 - Autodelen
 - ook aan fietsen
 - ook combineren met bedrijven Mc Donalds
 - Allergieën van bepaalde bomen
 - kunnen er allergievrije tuinen aangelegd worden? Of zijn er allergievrije tuinen?
 - Deinzepark is beloofd aan te leggen.
 - Fietselling aan de brug Guido Gezellelaan
 - Karel Picquélaan als éénrichting is geen goed idee.
 - Fietspad: autoparkeerplaatsen aan fietspad is gevaarlijk!
 - Ommegangstraat fietsstraat
 - Verleggen van het fietspad (verder 6 meter)
 - Recht op de nieuwe doorgang
 - (doorsteek recht erop)
 - (→ mobiliteit)
 - Samen gaan zitten met jeugdraad
 - Deinze + Nevele
 - Ten Bosse parkeerbeleid – handhaving
 - Controle op het verkeersbeleid
 - Geen éénrichtingsverkeer Guido Gezellelaan
- langs fietspad 1,5 meter (nu niet)

- Peter Benoitlaan
 - ➔ Veel tandartsen
 - Dokter
 - Apotheek
 - Vrije beroepen
 - ➔ parking
- Groen wordt niet onderhouden
- Bewoners Rekkeling BLOK3?
 - ontvangen geen - D17
 - Deinze 2040
- Lichten Louis Dhontlaan gaan niet lang genoeg op groen.
- Fietzers letten niet op.

Plaatsen waar je vaak komt

- Muziekschool ➔ muziekles
- Markt ➔ naar de markt op woensdag
- Leietheater ➔ theater
- Pintje pakken
- Vosselare put en omgeving ➔ zwemmen, fietsen, wandelen
- Bibliotheek
- Skatepark Brieljant ➔ skaten, skeeleren, park concerten
- Palaestra
- College
- Kade
- Leieparel
 - ➔ School – en ontspanning
- Tolpoortstraat

Wegdek nodigt niet uit om voorzichtig te rijden (wagens). Meer verschillende materialen en kleurschakeringen geven meer indruk van een trage zone
- Gelieve duidelijk onderscheid te maken tussen fietspad en wandelpad bij St-Martinusbrug en Park – samen op 1 pad = miserie
- Joggen, speeltuin met kleinkinderen, varen op het water
- Brielstraat (werk) ➔ Ik werk er graag.
- Brielmeersen (elke middagwandeling); ontspannend
- Hulhage (woonst): woon er graag, rustige buurt, centraal gelegen
- Leieoever: prachtig fietsen naar Vosselare Put
- Schaeve: mijn thuis, actieve buurtwerking!
- Bewoner appartementsgebouw Villa Meerleie-Kongoplein

Alle appartementsbewoners evenals deze van appartementen Kaandel hebben zeer veel last van verkeerslawaaï veroorzaakt door verkeer komende van industriezone en Rechteroever Vrachtwagens en tractoren komen op hoge snelheid afgereden en remmen dan plots aan Kongoplein. Deel van de oplossing zou kunnen zijn om een snelheidsbeperking op te leggen van bvb 30 km/u tot onder de de Krommebrug.

Tevens ligt er in het wegdek (ongeveer 25 meter voor Kongoplein) een rimpel in het asfalt én in het fietspad. Deze rimpel wegwerken zou eveneens het lawaai verminderen.
- Brieljant + Kaandelpark: plaats waar je als jongere gemakkelijk kan afspreken. Jammer dat je er niet altijd veilig voelt. Ook de omgeving ligt vaak verloederd en vuil . Bijvoorbeeld een stinkende Kaandelbeek die eigenlijk veel potentieel heeft als groenblauwe as (oude

stadsgrachten openleggen, kijk eens naar de Flandria Illustrata uit 1641. Die stadsgrachten kan je veel mee doen als je wegen heraan legt. En een poort naar de stad is misschien ook iets leuk, met een knipoog naar het verleden) Ook de omgeving van een skatepark is vaak een vuilbak.

- Populus tremus boomsoort nooit in de omgeving van bewoning aanplanten. Zijn Nederlandse naam trilpopulier is te braaf, maar zijn Vlaamse naam ratelpopulier is veelzeggender. Een ratel maakt een irriterend lawaai.
- Marktplaats van Deinze is nogal desolaat.
- Tolpoortstraat: winkelstraat bij uitstek, maar het ontbreekt het bestuur aan moed om vol te gaan voor een echte verkeersvrije winkelstraat zoals LangeMunt in Gent.
- Martinuspark: mooi park tussen Leie en Martinusvijver. Jammer dat veel plaatsen van dit park niet toegankelijk zijn wegens de hondenschool. Ook zou het met deze warme zomer leuk geweest zijn moest je in de Martinusvijver kunnen zwemmen.
- Driespoort: alhoewel ik de Driespoort eigenlijk niet zo aantrekkelijk vind, ga ik hier nog vaak door de zelfscan van de Albert Heijn en omdat het dicht bij mijn werk ligt. (Klein puntje. Kan iemand aub de achtergelaten fietsen eens opruimen hier? Alsook een deftige fietsenstalling plaatsen?)

Plaatsen waar je graag komt

- Vosselare put en omgeving, kasteel Ooidonk, de leieoever, fantastische open ruimte, afgewisseld met bossen
- Brielmeersen, hier is echt alles voor jong en oud in de natuur
- Brielmeersen → wandelen
→ joggen
- Groen, rustig oase in drukke stadskern
- Wandeling of joggen langs de Leie is zeer rustgevend
Leie is een troef van Deinze.
- Graag meer banken langs Leieoever voor wandelaars
Ook aan de Brielparking
- Bathio: groene buurt, prachtige rustige locatie aan het water om te wandelen
- Brielmeersen: mooi recreatiepark
- Martinuspark
- Graanlei: de pop-up bar heeft getoond wat een klein parkje op de kop van Tolpoortstraat zou kunnen betekenen voor de stad. Aantrekkelijke plaats met mooi uitzicht op de kerk met de Leie ervoor. Ik verwacht veel van de projecten langs deze kant van de stad.
- Gezellig domein met veel groen en diertjes op wandelafstand van de stadskern. Op sommige plaatsen wat verloederd, maar met het masterplan zie ik een mooie toekomst voor de Brielmeersen. (Vertel gerust ook meer eens rond dat de Brielmeersen een erkende diertuin in Vlaanderen is. Sinds ik dit weet noem ik het soms wel eens de Deinse Zoo 😊)

Plaatsen waar je niet graag komt

- Stationsomgeving: te druk, onoverzichtelijk, gevaarlijk met de fiets, donker, grijs, te veel verkaveling
- Gentsesteenweg + oversteek tolpoortstraat: te veel verkeer, chaotisch druk, te veel verharding
→ géén auto's maar restaurants met terrassen
- Karel Picquélaan → borduren wat afschaven om er beter te kunnen fietsen
- Zorg dat wijk Ten Bosse opnieuw een woonwijk wordt en geen doorgang of parkeerstrook

- Zorg voor brede en veilige fietspaden in G. Gezellelaan & P. Benoitlaan
- Kort stukje 50 km/h → maak er 70 km/h van, net als de rest van de Tweebruggenlaan
- Openbare tuin Leiedam is niet mooi aangelegd en is vooral niet onderhouden.
- Te druk verkeer, oversteken is niet leuk
- Geur van Versele (en andere voederfabriek) is zeer onaangenaam. Is een smet op leefbaarheid van Deinze.
- Markt is saai en doods geworden! Er is te weinig groen.
's Avonds is het kalm en valt er niets meer te beleven.
- Station: stationsplein, druk, ongezellig, marginaal
- Deinze Shopping: is een autoparking met een handvol winkels rond. Heel onaantrekkelijk en nodigt niet uit om er te verblijven. Ik ga er snel iets kopen en ben dan weer weg.
- Industrie langs Vaart Rechteroever: industriepark ligt te dicht bij de stad. Voel me er onveilig met de vele vrachtwagens. Is ook gewoon zeer onaantrekkelijk en ligt heel dicht bij sommige scholen.
- Op N43 zijn er baanwinkels zover als je kan kijken. Als fietser/voetganger wil je hier echt niet komen. Is puur op maat van de wagen gebouwd. Veilig is de weg ook niet met continu afslaand verkeer van/naar de parkings. Dan hebben we het nog niet over de lintbebouwing tot in Deurle. Kortrijkstraat en Gentstraat zijn aangenamer, maar die drukke autoroute door het centrum hoeft echt niet.
- Kruispunt Kouter: wat doet die bebouwing en school langs een van de drukke kruispunten van Deinze? Als fietser moet je hier passeren wil je naar Zeveren of Vinkt gaan.
- Station: moet ik meer zeggen? Kil, donker en sigarettenpeuken overal. Hier wil je niet lang blijven. Veilig voel ik me er nooit.

Onderzoeksvragen

We leven met iets meer dan 7000 in Deinze centrum. Hoe ervaar jij dat samen leven? Hoe zorgen we voor een plek voor iedereen?

- Veel meer natuurgericht, beloon openbaar groen. Minder maaien (2x/jr), bomen laten wildgroeien, natuurvriendelijke oevers. Al positief is dat er vele plantcombinaties zijn.
- Een gemeenschapszaaltje op de Markt zoals De Volkskring vroeger. Al de oudjes wonen op de Markt.
- Graag een overdekte fietsenstalling aan het museum of Leietheater
- Meer buurtfeesten #partyparty → we kennen elkaar te weinig!
- Aandacht voor stilteplekken. Nu is er te veel lawaai voornamelijk op de Markt, o.m. tijdens de kermis, allerlei optredens en zelfs festivals.
- Luidruchtige auto's en brommers weren uit de stad
- Gezellige dorpspleintjes met horeca
- Zorg dragen dat bij elke ontwikkeling ook openbaar groen met speelgelegenheid wordt voorzien
- Grote diversiteit in centrum. Meer inspanning om buurten samen te brengen bijv. het oprichten en begeleiden van een buurtcomité
- Plaats een flitspaal in de Guido Gezellelaan, er zal veel geld in de kas komen.
- Zwemvijver in Martinuspark
- Plant meer bomen, maar geef ze ook de ruimte

20% in Deinze centrum is jonger dan 25 jaar en Deinze is een onderwijsstad. Hebben we voldoende ontspanningsruimte voor jongeren?

- Kinderboerderij met veel varkens
- Een openlucht zwembad met veel glijbanen en wildwaterbanen
- Permanente bloklocaties
- Ja, maar buurt heeft vaak negatieve perceptie van jongeren. Overmatig melden als overlast
- Meer gratis dingen
- Meer indoor zalen
- Er zijn veel ontspanningsruimtes buiten maar voor als het regent zijn er niet veel ruimtes binnen
- Jeugdhuizen langer en meer open
- Schommel in Kaandelpark (kindjes van Doekeewa)
- Ja, skatepark Brieljant is fantastisch. Evenementen, concerten zeker oké
- Zwemvijver!
- Zwemvijver in Martinuspark
- Ook aan de senioren en andere verenigingen denken. Na 51j na de 1^{ste} fusie is er nog altijd geen gemeenschapszaal in Deinze centrum.

Welke feesten/evenementen/activiteiten in Deinze centrum vind jij super? Wat mis je?

- Lager tarief in Leietheater (jeugd)
- Deinse feesten meer laten lijken op Gentse Feesten zoals bijvoorbeeld de bierfeesten in Oudenaarde. Veel gezelliger en trekt veel meer volk.
- Permanente tafeltennistafels
- BBQ in parken
- Danscafé = gemis
- Uitbreiding openingsuren JH Brieljant
- Gratis en toegankelijk voor iedereen bijv. Ooidonk gratis
- Er zijn veel toffe activiteiten in de zomer maar er mogen nog meer activiteiten in het najaar en voorjaar. Deinze leeft in de zomer, maar minder in de winter
- Er zijn veel actieve senioren in Deinze. Een boulodrome zou een fantastisch idee zijn
- Super zijn de vele voorzieningen en scholen, de wekelijkse markt, het Leietheater, mudel, Parkies en het ballonevent. Ik mis activiteit op/aan water – kajak wedstrijd of dergelijke?

Kaart Deinze:

- Aangenamere en logischere wandel- en fietsverbinding naar Brielmeersen en Vosselareput (Stadionlaan)
- Bananenbrug geel verven
- Vanuit station duidelijke en veilige wandelroute met spelprykkels naar Atheneum
- Kortrijkstraat autoluw of zelfs geen auto
- Gentsesteenweg: afbouwen van lintbebouwing en baanwinkels – is nu ongezellig en gedomineerd door de wagen
- HUB's met laadinfrastructuur + implementatie bij bedrijven

Stap jij soms eens rond in de buurt? Heb je tips voor extra wandelverbindingen en doorsteken?

- Jaagpad (verlengde Leiedam) en Gentsesteenweg
- Meer en grotere bomen op de Markt, er is plaats genoeg. De enkele jaren geleden aangelegde Markt is een beetje een gemiste kans, maar het kan herbekeken worden en is niet zo duur.

- Een doorsteek aanleggen voor voetgangers en fietsers van Donzapark naar het centrum.
- Aan de Leiedam voorbij de Guido Gezellelaan de ontbrekende knotwilgen aanvullen. Dat is een kleine moeite met een prachtig resultaat
- Ik wil graag in de buurt van elke zitplaats/bankje een vuilnisbak. Want blijkbaar zijn er nog altijd mensen die te lui zijn om hun afval mee te nemen ofwel naar een andere vuilbak, ofwel naar huis.
- Aparte fiets- en voetgangersbrug plaatsen ter hoogte van de Guido Gezellelaan om de bewoners van de Hulhaeghe/Oostmeersdreefwijk te stimuleren de auto thuis te laten én het enorme aantal recreanten makkelijk van de rechteroever naar het groene gebied richting sashuis te bedienen. Zorgen dat er minder auto's rijden is de beste manier om de files te vermijden! Er is minstens een fietshelling nodig (nu zijn er trappen).
- Ik weet dat een fietsersbrug ter hoogte van de Berten De Kimpestraat waarschijnlijk niet mogelijk zal zijn, maar gelieve zo snel mogelijk een goede fietsverbinding te voorzien tussen de Leiedam en de Gentsesteenweg.

Wat denk jij over de bedrijvigheid in Deinze? Welk aanbod mis je hier?

- Meer recreatie zoals bowlingbanen, arcadehal. Ik denk bijvoorbeeld aan Dok Noord in Gent waar er ook nog een springkasteelpark en (elektrische) kartbaan zijn.

De gebouwen in de stad gaan de hoogte in, we voorzien meer groene plekken in de stadskern. Hoe zie jij de verdere verstedelijking?

- Dat zal ook meer parkeerplaatsen vragen. Senioren parkeren graag in de nabijheid van handelszaken. Zij vragen ook vlakke voetpaden trouwens in gans groot-Deinze
 - Behoud/versterk het groen
 - Compact bouwen is ok, maar niet overdrijven met hoogbouw in een provinciestad als Deinze
 - Machelen bij Deinze. Een landelijk dorp in de directe omgeving van de stad.
 - Handhaving snelheid is nodig. Straten die als ringweg gebruikt worden meer veiligheid bieden, meer groen ook en laadpunten voorzien op regelmatige afstanden gezien er geen bezit is van een garage.
-

2 PETEGEM

Kaarttoefening:

- Eetbos Deinze graag integreren in woonwijk en buffergebied
- Fietstunnel doortrekken tussen Tonnestraat en Nachtegaalstraat
- Petegem heeft meer groen nodig.
Is het niet mogelijk om het woonuitbreidingsgebied te wijzigen naar een groene zone en daar te bebossen? De kant van Astene heb je het stadsbos, de andere kant de St. Huberstraat waar er niets van groen is.
- Kruispunt Molenstraat – Sint-Huberstraat – Ter Wilgenlaan – Pachthofstraat is niet veilig. Je ziet verkeer niet van links als je uit de Molenstraat komt. Spiegel staat daar NIET goed.
- Trage weg tussen Kleine Oostkouter en Sluiskouter → ook verder naar F7
- Geen Ringweg door woonwijken! Rond Deinze! (2 keer vermeld)
- Fietsdoorsteek om evenwijdig met Gaversesteenweg veilig te fietsen
- N43 is onaangenaam en niet aantrekkelijk voor de zwakke weggebruiker → baanwinkels zijn een ouderwets concept waar je liever vanaf wil.

Input briefpapier

- Ten Rodelaan. Fietsstraat?
- Wat met het pleintje?
- Tonnestraat fietsstraat
- Het is hier heel leuk in het bos. Het is hier heel speciaal.
- Betere en vluigere communicatie met de bewoners die vlak naast de ringweg zullen wonen.

Plaatsen waar je vaak komt

- Werk van mijn partner: fiets
- Station: fiets
- Containerpark: auto
- Op weg naar werk: auto
- Bachte: familie: auto
- Eetbos Deinze (Kakelstraat 26) is een ecologische boerderij waar mensen, natuur en voedselproductie samengaan op 4,5 ha. Noten, pit fruit, klein fruit en groenten. Ligt nu geïsoleerd tussen de Prijkels en de woonwijk.
Graag meer integratie met de woonwijk en de Prijkels
Kan de grasvlakte in het buffergebied beter gebruikt worden voor voedselproductie door het Eetbos?
- Fietsbrug is top!
- Ter Wilgen: een degelijk uitgebouwd ontmoetingscentrum voor het verenigingsleven in Petegem

Vb. aankoop en ombouwen van voormalig gebouw van Multibedden
of aankoop oude stelplek RTT (naast CM kantoor)

- Horeca, gemeentehuis (auto – fiets)
- Shoppen x2 (auto – fiets)
- IdeeKids/ VTI / Scouts (auto)
- Zwemmen – Duizendpoot? (auto)
- School (fiets – auto – te voet)
- Ter Wilgen- kaarten – fiets
- Sint-Huberstraat: voor bezoek kiné
- Herfstlaan: bezoek bejaarde moeder
- Cafetaria van zwembad Palaestra: om iets te drinken bij gebrek aan andere locaties

Plaatsen waar je niet graag komt

- Delhaize: veel te veel file
 - Graag veilige oversteek voor fietsers aan Volhardingslaan/Erasmus komende van Astridstraat
 - Druk rondpunt in de spits!
 - Zeer veel file op N43
 - Geen goed idee om ringweg te maken door Driespoort shopping. Nu al heel druk op die parking. Wordt heel gevaarlijk met doorlopend verkeer.
 - FILE! → ringweg rond Deinze
 - Gaversesteenweg en Volhardingslaan → veel te druk verkeer
- Opmerking: gelieve indien mogelijk de voetpaden vlakker te plaatsen want nu zijn er veel voetpaden in Deinze en Petegem moeilijk te gebruiken met rolstoel en rollator wegens een te grote hellingsgraad.

Plaatsen waar je graag komt

- Groene ruimte behouden
Geen woonuitbreiding meer, maar vernieuwingen binnen de stad stimuleren, binnen de stedelijke ruimte
- Parkingbeleid in Deinze is goed
- Wat appartementen betreft, ze moeten voldoende ruim zijn , ze moeten een minimum hebben waarbij de mensen een gevoel krijgen dat het toch groot is.
- Astene Dreef en stadsbos: te voet
eetbos: fiets
markt & horeca: fiets
shopping: fiets
- Oude NMBS-parking opwaarderen en integreren in plannen nieuwe ontwikkeling Erasmus
- Woonuitbreidingsgebied niet aansnijden aub en groen behouden
- Brielmeersen (auto –fiets)
- Stadsbos (fiets – te voet)
- Markt – horeca (fiets – te voet – auto)
- Brielpoort (fiets – te voet – auto)
- Ter Wilgen – kaarten – fiets
- Processtraat: rustige weg met zicht op open veld (rustig)
- Wandelen langs de Kattebeek met gebruik van trage wegen
Opmerking: de wandel en fietspaden achter de sport en het zwembad Palaestra zijn prima aangelegd. Proficiat hiervoor.
- Mobiele skatepark is OK voor skaters

Vb. aankoop en ombouwen van voormalig gebouw van Multibedden
of aankoop oude stelplek RTT (naast CM kantoor)

- Horeca, gemeentehuis (auto – fiets)
- Shoppen x2 (auto – fiets)
- IdeeKids/ VTI / Scouts (auto)
- Zwemmen – Duizendpoot? (auto)
- School (fiets – auto – te voet)
- Ter Wilgen- kaarten – fiets
- Sint-Huberstraat: voor bezoek kiné
- Herfstlaan: bezoek bejaarde moeder
- Cafetaria van zwembad Palaestra: om iets te drinken bij gebrek aan andere locaties

Plaatsen waar je niet graag komt

- Delhaize: veel te veel file
 - Graag veilige oversteek voor fietsers aan Volhardingslaan/Erasmus komende van Astridstraat
 - Druk rondpunt in de spits!
 - Zeer veel file op N43
 - Geen goed idee om ringweg te maken door Driespoort shopping. Nu al heel druk op die parking. Wordt heel gevaarlijk met doorlopend verkeer.
 - FILE! → ringweg rond Deinze
 - Gaversesteenweg en Volhardingslaan → veel te druk verkeer
- Opmerking: gelieve indien mogelijk de voetpaden vlakker te plaatsen want nu zijn er veel voetpaden in Deinze en Petegem moeilijk te gebruiken met rolstoel en rollator wegens een te grote hellingsgraad.

Plaatsen waar je graag komt

- Groene ruimte behouden
Geen woonuitbreiding meer, maar vernieuwingen binnen de stad stimuleren, binnen de stedelijke ruimte
- Parkingbeleid in Deinze is goed
- Wat appartementen betreft, ze moeten voldoende ruim zijn , ze moeten een minimum hebben waarbij de mensen een gevoel krijgen dat het toch groot is.
- Astene Dreef en stadsbos: te voet
eetbos: fiets
markt & horeca: fiets
shopping: fiets
- Oude NMBS-parking opwaarderen en integreren in plannen nieuwe ontwikkeling Erasmus
- Woonuitbreidingsgebied niet aansnijden aub en groen behouden
- Brielmeersen (auto –fiets)
- Stadsbos (fiets – te voet)
- Markt – horeca (fiets – te voet – auto)
- Brielpoort (fiets – te voet – auto)
- Ter Wilgen – kaarten – fiets
- Processtraat: rustige weg met zicht op open veld (rustig)
- Wandelen langs de Kattebeek met gebruik van trage wegen
Opmerking: de wandel en fietspaden achter de sport en het zwembad Palaestra zijn prima aangelegd. Proficiat hiervoor.
- Mobiele skatepark is OK voor skaters

- Buiten veel opties om rond te hangen
Indoor minder
- Geef jeugdconsulent ruimte om toffe activiteiten te organiseren
- Beter draaiend jeugdhuis! Onvoldoende aantrekkelijke activiteiten
- Brieljant 2 op oude site van de politie (3 keer vermeld)
Geen hangjongeren aan Palaestra 's avonds...
- Extra skatepark

Waar ontmoeten de inwoners van Petegem elkaar? Zijn er nog kansen voor extra ontmoeting?

- Ter Wilgen blijft? of wordt vervangen? Gemeenschapszaal nodig! (4 keer vermeld)
- Geef ons de ruimte aan politiebureau! (3 keer vermeld)
- Wandelen meer mogelijk maken
- In café Elpee aan 't station.
- Site Oostkouter niet dicht bouwen
Pauluskerk → ontmoetingsruimte

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Zijn er nog plaatsen in Petegem waar we dit kunnen uitrollen?

- Parking K. Astridstraat – Oudenaardsesteenweg
- In elke “wijk” minstens 2 laadpalen plaatsen
Aan station
In alle dorpskernen
- Deelwagens aan Sparta Petegem (plein) naar E17
- Meer parkeerplaatsen
- Prijkels – Palaestra – Driespoort/Ten Rode – Sparta – Watertoren

Wat mis je in Petegem? Hoe kan Petegem nog aantrekkelijker worden?

- Deinze winkelstad..??
- Open ruimtes behouden en extra open ruimte creëren waar mogelijk in plaats van dicht te bouwen.
- Zwemmen in de surfput → horeca uitbouwen
- Een echt centrum van het dorp
- Horeca, activiteiten in het nachtleven
- Aantrekkelijk groen centrum waar alles gecentraliseerd is zoals bijvoorbeeld het vroegere politiekantoor
- Horeca, café, ontmoetingsplaats/centrum
- Zwemvijver aan Martinussite Oude Leiedam
- Iets avontuurlijk
- Parken groener in Petegem

3 ASTENE

Kaarttoefening

- Doodlopende weg
Edekestraat 20 – 40
Net voor T aanduiden
- Verkeer weren uit dorpskern
- Uitbreiding stadsbos
- Herplanting van de boom die verdwenen is aan Walgracht 19

Input briefpapier

- Nieuwstraat → komt er een ondertunneling aan het spoor?
- Fietsstraat maken van Vrouwenstraat
- In de Nieuwstraat/Pauwshof rijden er fietsers op het voetpad.
- Pauwshof knippen → verkeerstelling doen
- School verhuizen → tussen Ceder & spoorweg → verkeer Nazarethsesteenweg → N43
- Hubert Malfaitplein herinrichten want nu is het een verloren ruimte, er is weinig park.
- Ceder onderhouden
- Kempestraat? → voorbij de huizen: uitwijkstraten creëren voor de auto's want er zijn 2 fietsstroken en het is een gevaarlijke situatie daardoor.
- Astene bos is nieuw aangelegd maar je kan je auto er niet kwijt voor wie er wil gaan wandelen.
- Spoorwegovergangen
welke is gesloten?
waar komt fietstunnel?
indien gesloten, komt er dan autodoorgang?
- De tekst op de plankkaarten van Deinze 2040 zijn te moeilijk en te technisch.
- Overweg op de Parijsestraat zou beter gesloten worden. Het is een sluipweg.
- In Astene is het niet rustig omwille van de werken.
- Legendes herhalen op de plannen.

Plaatsen waar je vaak komt

- Verbindingsweggetje tussen Nieuwstraat (Pauwshof En N43 (Dorpstraat)
Dit is een echte sluipweg geworden! Ook voor vrachtauto's is het onveilig, want je komt dikwijls tussen geparkeerde auto's op de N43, zonder lichten. Het is juist om de lichten te vermijden dat dit smalle straatje als sluipweg gebruikt wordt. Toen het Pauwshof in gebruik genomen werd, stond er een paaltje, zodat het alleen voor fietsers/voetgangers gebruikt kon worden.
-

- Plannen om spoorwegovergangen te sluiten

Als bijvoorbeeld de overweg van Parijsestraat dichtgaat, moet al het verkeer (veel vanaf E17) via Winkelstraat en Nazarethsesteenweg naar ofwel Vrouwenstraat ofwel Nieuwstraat

- Afdraaien naar Vrouwenstraat is heel moeilijk voor vrachtwagens. Bij het afdraaien naar de Nieuwstraat kom je in een fietsstraat terecht! Bovendien is die 2 maal per dag afgesloten voor de school. Al het verkeer komt aan t.h.v. de school en dat is ook onveilig.
- Dorpsplein
- Astene heeft zeer mooie plekjes, maar het dorp is erg beschadigd en op sterven na dood.
- Naar station via fietssnelweg
- In het plan zaal Ten Hove een plein voorzien.
- STADSBOS: grondiger onderhouden tot volwaardig wandelpad (Wandelen)
- CEDERBOS: grondiger onderhouden + brandveiligheid (Wandelen)
- CENTRUM: aangenamer & winkels attractiever maken (Winkelen)
- CENTRUM: er zijn te weinig gezellige etablissementen (Horeca bezoeken)
- Fietsostrade: Veiliger maken (max 25 km) (Fietsen)

Plaatsen waar je graag komt

- Stadsbos/Goed te Parijs 4x
Ik kom heel graag in Astene Dreef/Stadsbos. Dat is heel mooi en goed aangelegd! Tip: niet teveel reclame mee maken (zeker niet buiten Deinze), want dan wordt het veel te druk. Het deel links van de dreef (komende vanaf De Ceder) is erg overgroeid door bramen. Dat zou eens opgekuist moeten worden. (Deze plek is bekend als de 'konijnenberg'; wellicht werden daar vroeger vanuit kasteel Astene konijnen gekweekt.)
- Oude Leiearm: is heel rustig en oorspronkelijke natuur van 1880
- Astene Sas 2x
- De visie onbebouwde ruimte ondersteun ik volledig. Wil beide plannen niet op 20 jaar maar op 10 jaar realiseren!! Succes!
- Veilig kruispunt dankzij verkeerslichten die er gekomen zijn nadat er een kind gestorven is.

Plaatsen waar je niet graag komt

- Parochiezaal Ter Leie (Nieuwstraat)
Een dorp heeft een ontmoetingsplaats nodig. Daar is deze zaal nuttig voor. De zaal is echter niet geschikt voor activiteiten die uitlopen tot in de vroege uurtjes. Lawaai van muziek en van vertrekkende auto's, pratende en roepende mensen op straat is uit den boze in deze straat, die vooral een woonstraat is.
- Als men fietst langs Leie naar Deinze, moet men telkens voorbij het geluid van Versele vanuit stil gebied. Is het mogelijk om het geluid in de toekomst hier te reguleren!
- Grote baan Astene → Deze baan is heel gevaarlijk omdat tot 7, 8 grote vrachtwagens na elkaar wachten op de middenberm om Versele op te rijden rond 10-11u 's morgens!
- Emielclauslaan is nu een steenweg en geen dorp
- Parijsestraat is te druk voor 2 richtingen. Voorzie daar een in- + uitstroom.
- Parijsestraat: hier moet onmiddellijk een knip komen, verkeer langs Nazarethsesteenweg. Is een cruciale straat voor wandelaars & fietsers van en naar het Stadsbos.
- In de Parijsestraat ontbreekt stuk voetpad.
- Steenweg inrichten → Dit is een beeld dat men op het dorp heeft.

- Er is een brug nodig aan de Blikstraat over de Leie voor fietsers naar het centrum van Deinze.
- AUB.: maak een knip in Blikstraat want er zijn veel te snel rijdende buurt-bewoners.
- Maak de Nazarethsesteenweg veiliger.
- **Suggesties:**
 - Repair cafe
 - Stopplaats trein in Astene heropenen
 - Laadpalen (snellaadpalen) organiseren
 - Per deelgemeente een pilootproject zijn, zo is elk meer Deinze en expertise (wordt dan expertisedorp)
 - Zonnepanelen stimuleren voor appartementsgebouwen
 - Pendelbus vanuit elke deelgemeente naar centrum Deinze (school + pendelaars)

Onderzoeksvragen

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Het zou toch mogelijk moeten zijn om langs de Parijsestraat een gescheiden fietspad aan te leggen (kant stadsbos) omdat veel eigendommen in handen van de overheid zijn (stad, gewest). Hopelijk komt er met de ruilverkaveling Schelde-Leie dan ook een gescheiden fietspad langsheen de Oude Heerweg? en de Kortrijksehoekweg? Dit is van belang voor het fietsverkeer naar de Prikels alsook voor het recreatief fietsverkeer. De huidige combinatie in de genoemde straten met het autoverkeer is levensgevaarlijk.
- Is er een mogelijkheid om aan de Versele brug een fietsbrug te bevestigen voor veilige fietsroute voor naar centrum Deinze?
- Kan de circulatie Pontstraat, Nazarethsesteenweg, Parijsestraat herbekeken worden? Nu zijn er 3 wegen in 2 richtingen op korte afstand met veel verkeer.
- De fietsautostrade is perfect
- In Astene weer een station openen 2x

Stap jij soms eens rond in de buurt? Heb je extra tips voor extra wandelverbindingen en doorsteken?

- Onderhoud van wandelpaden
- Eerst openbaar groen onderhouden zoals opsnoeien van bomen. (Parijsestraat) en ook Nazarethsesteenweg!

Waar ontmoeten de inwoners van Astene elkaar? Zijn er nog kansen voor extra ontmoeting?

- H. Malfaitplein heraanleggen voor ontmoeting en plezier
- Basketbalveld aan zaal Ten Hove. Meer groen voorzien.
- Jeugdlokaal/centrum KSA Astene waar de jongeren kunnen afspreken. Kan in KSA centrum of kantine Las Vegas.

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar past dit in Astene. Waar zijn interessante plekken voor dit uit te rollen?

- Deelwagens ter hoogte van Ten Hove?
- Keerpunt voor vrachtwagens op N43

- Wat gaat men doen met de enorme ruimte die is vrijgekomen aan de Rondspanthal die weg is? Komt hier o.a. een laadpalenpark?
- Laadpaal plaatsen op de hoek winkelstraat – Nazarethsesteenweg. Daar is voldoende ruimte.

Is er nood aan extra ruimte voor ontspanning? Zo ja, welke?

- Instapplaats voor kajaks aan Astene sas? Wat er nu is, is dat op privéterrein?
- Jeugdcafé's
- Winkelstraat zal drukker zijn door nieuwe wijk, verkeersdrempel ter hoogte van Leenweg

Wat mis je in Astene? Hoe kan Astene nog aantrekkelijker worden?

- Voetpaden waarop niet geparkeerd wordt.
 - Stadsbos in "De Ceder" onderhouden zodat het opnieuw mooi bosgebied wordt → = 1/2 afzagen!
 - Meer laanbomen aanplanten
Respect hebben voor de groenaanleg
 - In de Krekelstraat + Parijsestraat veilig fiets- en voetpad aanleggen als toegang tot stadsbos.
 - Veilige voetpaden in de Pontstraat.
-

Astene 10 november 2022

Ter attentie van :

Dienst Strategie , Kwaliteit en Participatie .

Brielstraat 2

9800 Deinze

Beste , Mvr. , Mhr. ,

In deze map vindt u enkele suggesties voor Het Beleidsplan Ruimte Deinze .

Het eerste pakje (6 bladzijden) is een antwoord voor de samenkomst in zaal Ter Leie op dinsdag 8 november '22.

Het tweede pakket is 38 bladzijden (in 3 nietjes samengehouden) + twee tekeningen die ik in de tijd geschreven heb.

Beginnende in 2006 met het eerst mobiliteits plan voorgesteld in de Brielpoort in 2006

De eerste delen van de 38 bladzijden zijn toen reeds in 2006 officieel opgestuurd naar de betreffende instantie die er zich toen mee bezig hielden .

Er volgden er nog verschillende in de loop van de 16 jaar tot nu .

Van de voorstellingen die ik met de tijd gedaan heb zijn er al enkele gerealiseerd en worden straks ook concreet . Dus mijn visie is zeker nog zo slecht niet en de moeite om eens door te lezen

Ik bedank jullie op voorhand om zich door mijn kijk op de mobiliteit in Groot Deinze te willen buigen.

Met de meeste hoogachting ,

Deinze – Astene 10/nov 2023

Deinze 2040 Ronde van de dorpen

Aan de dienst Strategie , kwaliteit en participatie .

Dienstencentrum leiespiegel

Brielstraat 2

Deinze

Beleidsplan RUIMTE 2023

Infoavonden in de 17 deelgemeenten

Waaronder in Astene zaal Ter Leie op 9 november '22

Suggesties die ik indien na deze samenkomst .

Er is een met de jaren een dossier samengesteld door mij van 38 bladzijden

Extra op dit dossier geef ik nog een antwoord op het gevolg van de samenkomst in zaal Ter Leie .

PONTSTRAAT

De leefbaarheid in Astene en ook in de rest van Deinze wordt volgens mij het sterkst beïnvloed door de mobiliteit in de gemeente .

Er zijn al vele suggesties en plannen gemaakt om de mobiliteit in Deinze in goeie banen te leiden en wringen . Ik ga er nog ééntje bij duwen .

Maak van de PONTSTRAAT in Astene een Hoofdweg .

Waarom ?

De Pontstraat dient dringend aangepakt te worden .

De staat van de weg in slechte toestand . wegdek kapot gereden - weg veel te smal - verkeer neemt er iedere dag in aantal toe .

Het is één van de slechts twee(beekstraat-kant N43) ontsluitingswegen voor een heel groot gebied die als maar meer uitbereid .

Laatste jaren 2020-2025 komen er meer dan 660 woningen bij – dat zijn meer dan 1000 wagens er bij

Dat zijn fenomenale bekomende verplaatsingen s’ morgens , s’ avonds , winkel en sportverkeer iedere dag opnieuw. Iedere dag die zich slecht langs twee uitwegen kunnen ontsluiten – Pontstraat en Beekstraat kant N43.

Het Beleid en de bestuurlijke instantie geven aan dat op termijn :

in de Parijsestraat een tractorsluis geplaatst wordt .

het stadsbos eigenlijk tot aan de Oude Heirweg moet volgroeit worden .

de spooroverweg in de Parijsestraat moet verdwijnen .

volgens de Nmbs Liefst alle overwegen verdwijnen .

als men van de PONTSTRAAT een HOOFDWEG maakt :

als men van de N 43-rondpunt , Klapstraat , s’GRAVENSTRAAT , KORTRIJKSEHEERDWEG , OUDE HEIRWEG en KARREWEGSTRAAT een HOOFDWEG maakt :

ten eerste ik zie het echt heel groot.

een nieuwe ringweg rond de zuid-oostelijke kant van Deinze die ook Petegem en het centrum van Deinze ontlast .

een brede boulevard alla de Tweebruggenstraat - twee vaks met middenberm + diepe brede grachten .

vanaf de rode lichten aan de N43 tot aan de aansluiting met de Nazarethsesteenweg .

aansluitend op de een al even brede boulevard - ringweg OUDE HEIRWEG – Rondpunt Deurle – Klapstraat .

gevolg :

de verkeersstroom noord - oost van Deinze kan vlot naar de oprit van de E17

de zone Beekstraat kan zeer vlot naar hun werk .

de Nazarethsestweg en de Nieuwstraat wordt plaatselijke gemeentewegen .

de Krekelstraat en Kouterlosstraat worden ontlast .

de Mozaiekschool en Nieuwstraat kunnen een echte schoolstraat worden .

bij evenementen wordt nu ook al de Pontstraat –rode lichten- gebruikt als omleiding .

de mensen zijn reeds jaren vertrouwd met de omleiding .

het sluikverkeer naar E17 verdwijnt.

De zo bevroegde ring rond Deinze wordt verwezenlijkt.

er zullen onteigeningen volgen .

wat ik hier voor wil benadrukken . Geef de eigenaar een prijs voor hun huizen waarbij ze niet alleen een nieuw huis kunnen kopen maar het ook twee maal zo groot kunnen bouwen .

5 minuten politieke moed.

Alles kost geld – veel geld – maar het mobiliteits probleem in Deinze zal miljoenen euro kosten het kan niet meer met een paar euro opgelost worden .

Ik kan hier nog wel een bladzijde met argumenten bij schrijven , maar al mijn vorige argumenten invorige brieven en schrijfsels blijf ik achterstaan .

[illegible]

Er zijn nog een nieuw puntje die ik nog niet aangestipt heb met de jaren en graag zou verwezenlijken

Ik heb gehoord dat de Firma Versele – Laga het ganse natuurgebied tussen de Leie , witte Kaproenenstraat , de Rekkelingebroek , Oude Leie heeft op gekocht en er vele bomen gaat planten .

Wat ik graag zou hebben dat de Stad Deinze met de firma zou kunnen onderhandelen om de rekkelingstraat door te terkken met een nieuwe trage weg tot aan de hoek met de kleine pontstraat ,Leiedam en Leiepever.

De aardeweg bestaat reeds maar is Prive .

Enkel een paar meter prikkeldraad op 2 meter afstand van elkaar en men heeft een perfect afgesloten nieuw fiets en wandelpad die het noorden van Deinz en Bachte verbindt met Qoidonk

Het heeft een fenomenale mogelijkheid om rond de Oude IJde een nieuwe wandelroute te maken.

BRUG OVER DE LEIE

kan gebruikt worden door iedereen die van fietsen en wandelen houdt, gans het jaar.

kan gebruikt worden

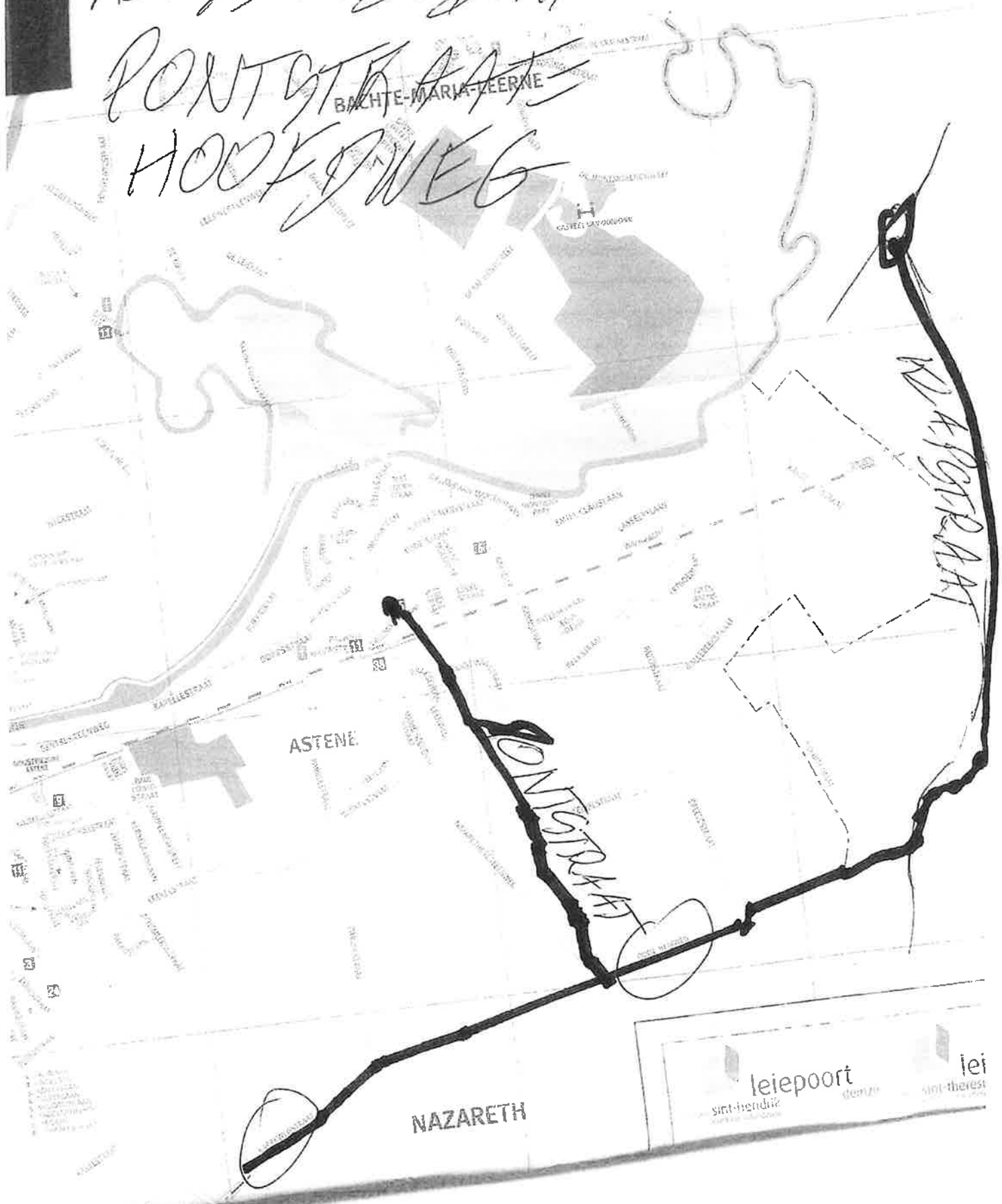
Als ik hoor dat er ook een nieuw fietspad komt langs de Nazarethsestweg, krijgt men er zo een unieke veilig lange afstandsverbinding bij tussen twee stedelijke gebieden Nazareth en Deinze

Dus niets dan voordelen om niet te wachten om deze fietsbrug te realiseren

oooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

DE INZE 2040 RONDE VAN DE DORPEN

PONTGTHAATE HOOFDWEG



sint-hendrik

leiepoort

den 70

lei
sint-theres





Astene 6 mei '21

Negenstratenwijk

Al mijn meningen rond Mobiliteit in en rond Deinze

Inhoudstafel :

Blz 2 tot en met blz 6

Antwoord op de vraag van de Negenstratenwijk om mee te denken over mobiliteit in de Negenstratenwijk .

Blz 6 tot en met blz 8

Mijn analyse van de nieuwe Mobiliteitsplan van de Stad Deinze maart 2018 .

Blz 8 tot en met blz 10

Mijn idee , mijn gedacht , mijn mening over de mobiliteit gemaakt in 2021.

Blz 11

Brief A : voorblad bij brief C opgestuurd op 9 juni 2012 ter gelegenheid van de vergadering over mobiliteit in 2012.

Blz 12

Brief B : samen met Brief A verstuurd op 9 juni 2012 de antwoorden werden toen suggestie's genoemd .

Blz 13 tot en met blz 20

Brief C : het dossier die ik bij de eerst vergaderingen (2005) in de Brielpoort rond Mobiliteit heb ingediend (Het G.R.S.), basis brief van alle andere communicatie in dit groot dossier.

Blz 21 tot en met blz 23

Brief D : reactie op een krantenartikel van 16 dec 2010 in het Nieuwsblad .

Hilde Crevidts

Blz 24 tot en met blz 26

Brief E : reactie op een krantenartikel van 15 dec 2010 in het Nieuwsblad .

Patricia De Waele

Blz 27 tot en met blz 28

Brief F : folder over "een fietsbrug over de Leie in Astene"

Blz 29 tot en met blz 30

Brief G : folder over "een fietsbrug over de Leie in Astene"

Blz 31 tot en met blz 33

Brief H : suggesties op gestuurd op 6 juni 2012 na een vergadering in de Brielpoort in 2012 .

Blz 33

Brief I : mijn dossier die ik nogmaals opgestuurd heb . nu aan een medewerkster van Stad Deinze die zich bezig hield met de organisatie van de vergaderingen rond mobiliteit in De Rekkelingezaal .

Blz 34 tot en met blz 38

Brief J : Bij de hoorzittingen rond de "trage wegen " heb ik dit dossier ingediend .

Negenstratenwijk

Astene 4/5/2021

Naar aanleiding van het bericht in het Laatste Nieuws op 3/5/21

Om mee te helpen nadenken over de mobiliteit in de Negenstratenwijk .

Dit is een rapport doormij in de loop van jaren opgesteld over de mobiliteit in Deinze .

Er zal wat leeswerk aan te pas komen om dit te overzien . Ik heb reeds vanaf 2006 deelgenomen aan info's en openbare vergaderingen rond mobiliteit in Deinze .

Ik heb ook het " G.R.S. Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan " 244bladzijden van 1 juni 2006 doorgelezen even als het mobiliteitsplan : "Vernieuwen mobiliteitsplan – fase 3/ beleidsplan " van maart 2018 door de gemeenteraad goedgekeurd doorgelezen 138 bladzijden .

Het bezwaarrapport : "open rapport 9 stratenwijk V1 29042021" is ook doorgenomen .

Goedgezgd.be van stad Deinze rond de 9stratenwijk gevolgd.

Achteraan plaats ik alle brieven ,suggesties ,kaarten enz . die ik in de loop van de tijd opgestuurd heb naar stadsdiensten en andere instantie .

Het mobiliteitsplan van 2018 is maar pas doorgenomen .In het onderliggend verslag toon ik de punten die ik denk door de mobiliteit in Deinze en de mobiliteit in de 9stratenwijk kunnen worden beïnvloeden .

Zie hier onder het verslag van :

Vernieuwen mobiliteitsplan van maart 2018

Blz 21

Rubriek : 3.2.4 Gemotoriseerd verkeer / zwaar verkeer

Onderzoek naar bestemmingsverkeer in Deinze—maart 2012

Zie Figuur : 4

Avondspits totaal 366 voertuigen

Ochtendspits totaal 406 voertuigen

Onderzoek naar bestemmingsverkeer tussen N43 en N35 door de Negenstratenwijk – januari 2013 .

Figuur : 5

Avondspits totaal 1174 voertuigen

Ochtendspits totaal 795 voertuigen

In de tijd : Reeds op 6 juni 2012 - bij de tweede bevraging aan de bevolking , eerste in 2006 –suggesties ingediend na de openbare vergadering mobiliteit in de zaal Brielpoort .

Zie brief A ,brief B , brief C , figuur centrumlaan

Mijn conclusie is : Vandaag zijn de werkelijke aantallen mij onbekend . maar ik denk zeker niet verminderd . Ik denk dat de trend in de bewegingen niet veel is veranderd in de jaren . Daarom ben ik nog steeds overtuigd van mijn beweringen in de brief die ik gestuurd heb op 6 juni bij suggestie twee . Slechts een klein percent rijdt door Deinze –is niet van Deinze en moet niet in Deinze zijn . Bijna iedereen moet dus éénmaal en of meerdere malen van thuis en terug naar ergens in de ruime omgeving van de kern Deinze-Petegem-Astene zijn . Maar zeker niet er dwars doorheen rijden .

Blz 27

Rubriek 4.14 Autobereikbaarheid langs bovenlokale wegen .

Op de derde alinea wordt gevraagd aan het "AWV" om een ondertunneling aan Petegemkerk te verwezenlijken .

Zie brief C

In de tijd : In mijn brief van 6 juni 2012 in de eerste suggestie doe ik reeds een voorstel voor de ondertunneling Noord-Zuid aan Petegemkerk .

In de tijd : In een brief aan Mevr. Hilde Crevidts van 12 dec 2010 doe ik op het einde van de brief ook een bedenking - bouw aan Petegemkerk een complex zoals het kruising N 43-N36 in Harelbeke-ondertunneling .

Zie brief D , brief E

Blz 28

Rubriek 4.1.14 autobereikbaarheid langs bovenlokale wegen

Op de de Parijsestraat zal een filter geplaatst voorzien .

Blz 29

Rubriek 4.2.1 Witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (vervanger Structuurplan Vlaanderen)

Alinea twee : ... en zo de druk om de open ruimte te verminderen .

Blz 33

Rubriek 4.2.2 Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Oost Vlaanderen .

Laatste alinea : tussen Deurle-Eke enerzijds en Deinze-Nazareth anderzijds is een openruimtecorridor aangeduid .

Deze open ruimte moet dus ten alle tijd behouden worden .

Blz 37

Derde onderwerp :

De N43 een multifunctionele hoofdstraat ...

De N43 vormt als het ware een ruggengraat ...

Blz 45

Rubriek : gemotoriseerd vervoer

Laatste lijn : verbetering van de doorstroming op de N35–Volhardingslaan/Gaversesteenweg met 15% .

Blz 47

Rubriek 6.1.1 Strategische projecten met inpakt op mobiliteit

Laatste alinea : Voor de ontsluiting ...

Blz 66

Stadsbos Deinze

Laatste alinea : De aanleg van een fietsersbrug over de Leie ...

In de tijd : Op 10 okt 2005 heb ik reeds geijverd voor een brug over de leie

Zie brief F,Brief G

Blz 75

Rubriek 6.1.2 categorisering van het wegennet

Gans de bladzijde de N35 is secundaire weg type II tussen Prijkels en Kouter

Zie tekening 28 op blz 78

Blz 79

Rubriek 6.1.2.3 categorisering op middellange/lange termijn

Voorlaatste alinia : optimalisering Karrewegstraat ...

In de tijd : Ik ben hier grote voorstander van

Blz 84

Rubriek 6.2.1.3 trage wegen

Gans de rubriek : ...een extra doorsteek ... vanaf Leieoever (Astene) ... naar Rekkellinge

Blz 86

Figuur : 32

Blz 97

Rubriek 6.2.2.3 wegwerken barrières

Derde alinea : tunnel onder de Volhardingslaan –Velostraat

In de tijd : Reeds aangehaald op brief van 7 jan 2007

In de tijd : zie GRS blz 75 punt 3.7.3.3 en mijn brief van 7 jan 2007 op blz 4

Brief C

blz 98

tweede alinea : nieuw fiets- en voetgangersbrugske ...

in de tijd : Reeds aangehaald op brief van 7 jan 2007

in de tijd : zie GRS blz 75 punt 3.7.3.3 en mijn brief van 7 jan 2007 op blz 4

blz 114

rubriek 6.2.4.1 Herinrichting wegen

laatste alinea : ... Parijsestraat gefilterd doormiddel van ... traktorsluis ...

blz 115

eerste alinea : de Karrewegstraat zal ... zie ook rubriek 6.1.2

in de tijd : ik ben hier grote voorstander van

blz 115

rubriek 6.2.4.2 spooroverwegen

gans de rubriek

in de tijd : op termijn heeft dit misschien nog de meeste invloed op de mobiliteit

blz 119

de vierde alinia : de nieuwe Stationsboulevard die werd ...

alle vrachtvervoer door de Stationsboulevard en niet door de Gentstraat en Kortrijkstraat .

overzicht :

Het is voor niemand eenvoudig om de mobiliteit in Deinze te bekijken en te overzien .

Iedereen heeft wel een idee , een mening een voorstel . Simpel is het niet . De GRS en het nieuwe mobiliteitsplan alleen al bevatten samen 382 bladzijden . Dus mobiliteit is zeer complex .

Ik ga me niet uitspreken over wat vandaag of morgen moet gedaan worden om het problemen in de "Negenstratenwijk" op te lossen .

Maar de argumenten die ik denk te kunnen geven over de mobiliteit van morgen in Deinze gaan zeker meespelen in de Negenstratenwijk .

Ten eerste ; ik bekijk de mobiliteit in de toekomst , binnen 10 -20-30 jaar misschien wel verder in de tijd .

Als ik kijk hoe Deinze –Petegem- Astene van uitzicht veranderd zijn de laatste 10-20 jaar .

Het wegnennet , de verkavelingen , de appartementsblokken (5 hoog) , de publiek inrichtingen , de klein en groothandel , het aantal inwoners , enz Iemand die 10 jaar weg is geweest herkend zich niet meer . Onlangs zag ik op TV een reportage over een stad . De verandering in enkele 10talen jaren van eigenlijk de boerenbuiten naar een stad was veranderd is het indrukwekkend . Ook hier is dit bezig .

Maar er is één ding gelijk gebleven : Het hoofd wegnennet in Deinze is niet veranderd .

Van Oost naar West : De E17 –de Karrewegstraat –de Krekelstraat-de Poelstraat , Kouterlosstraat- de spoorweg –de N43 – De Leie- De Karel Piquelaan- de Vaart linkeroever .

Van West naar Oost : de Pontstraat , Klapstraat in Deurle –Nazathetseseenweg-Parijsestraat-Gampelaeredreef-N35 , N494-Giudo Gezellelaan-Markt –N409 .

Samenvatting

We hebben dus :

In noord-zuid richting - Zuidkant van de Leie :

3 bruggen in Deinze

1 brug in Deurle

2 wegen tussen E17 en spoorweg

Karrewegstraat-OudeHeirweg

Poelstraat-Kouterlosstraat-Gampelaeredreef

1 weg tussen spoorweg en de leie

N43

In de noord-zuid richting - Noordkant van de Leie :

Karel Picquelaan , Leernsesteenweg

Vaart linkeroever

In de oost-west richting : Vanaf de Leie gezien :

Brug in Deurle :

Klapstraat-Pontstraat-burgemeester Van Crombruggestraat

Brug in de Guido Gezellestraat :

Georges Martensstraat - Guido Gezellestraat-Peter Benoitlaan-Oude Brugsepoort

Brug in tolpoortstraat :

Gaversestweg-Tolpoortstraat-Markt

Brug in de twee bruggenstraat :

N494-N35-N409

In de tijd : Om naar het Stadhuis van Deinze te rijden hebben we eigenlijk maar 1 toegang .

70 % van de Bevolking van agglomeratie Deinze woont aan de zuid kant van de Leie .

Het merendeel van de mensen in de omliggende gemeenten en steden komt langs de zuidkant van de Leie .

Het interland komt via E 17 (Kortrijk-Waregem –Gavere-Depinte-Gent-Antwerpen) ,E40 dan E17 (Brussel-Aalst-Aalter- Brugge-Oostende).

In de bestemmings studie is bewezen dat slechts 366 en 406 van alle bewegingen op 1 dag in Deinze dwars door Deinze rijden zonder te stoppen .

Blz 21

Rubriek : 3.2.4 Gemotoriseerd verkeer / zwaar verkeer

Onderzoek naar bestemmingsverkeer in Deinze– maart 2012

Figuur : 4

Avondspits totaal 366 voertuigen

Ochtendspits totaal 406 voertuigen

De bewegingen in de zuidkant van de Leie zijn tientallen keren hoger dan aan de noordkant van de Leie .

Alleen al in de negenstratenwijk zijn er iedere dag in de spits :

onderzoek naar bestemmingsverkeer tussen N43 en N35 door de Negenstratenwijk – januari 2013 zie Fig : 5

Avondspits totaal 1174 voertuigen bewegingen

Ochtendspits totaal 795 voertuigen bewegingen

Uit onderzoek is vast gesteld dat bijna iedereen in Groot-Deinze van huis naar een locatie in Deinze rijdt en terug naar huis zonder Groot-Deinze te verlaten .

En dat kan iedereen ook waarnemen . Hoeveel volk rijdt er op de wegen op de plaats waar ze de buitengrenzen van Deinze –Petegem-Astene –Vinkt –Aarsele –Machelen over rijdt ten opzicht van het verkeer in het centrum ?

De Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (nu Beleidsplan Ruimte Vlaanderen) goedgekeurd 17 dec2003 en

Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Oost-Vlaanderen goedgekeurd 15 aug 2010 bepalen :

De open ruimtes rond de dorpskernen mogen niet meer verdwijnen .

Astene-Deurle *** Bachte- Nevele ***Meigem-Vinkt ***Deinze-vinkt***Deinze –Grammene***Deinze -
Machelen *** Petegem-Machelen***Petegem-Nazareth *** Astene-Nazareth***Astene-Deurle

De vallei van de Leie *** de vallei van de Oude Kalle en Poekebeek***Zeverenbeek moete onaangeroerd blijven .

De bestaande bossen en recreatiezones moeten als kan uitbreiden . Stadsbos***Ooidonk***Oude
Leie***Zeverenbeek .

Gevolg men heeft rond de agglomeratie Deinze- Petegem-Astene-Bachte-Zeveren-Grammene –Petegem nul plaats om
maar iets in te nemen om een ring aan te leggen .

Er is ook niemand die eerst naar de buitengrenzen rijdt (3 km of meer) om daarna terug te keren naar de bestemming , die
max 1km van de deur ligt .

Uit onderzoek is gebleken dat de grootste bijkomende wagenbewegingen (ook de gevaarlijkste) te vinden zijn :

Op de N35 : E17 naar rondpunt in Petegemkerk en terug .

Op de N43 kant Astene naar de N35 en terug

Op de N43 naar Rondpunt Petegemkerk en terug.

Alle verkeer en wagenbewegingen gebeuren dus hoofdzakelijk in een klein gebied met slechts twee hoofdwegen (N35 en N43) en drie alternatieve straten (lijn kouterlosstraat-lijn Krekelstraat –lijn Karrewegstraat).

Ik weet ook het geen ik nu ga vertellen macho en/of onmogelijk lijkt te realiseren . maar toen ik in 2006 op de vergaderingen in de Brielpoort het woord nam. Dacht ook iedereen aanwezig , at verteld deze persoon .

Ondertussen komt er een fietsbrug of tunnel aan de Volhardinglaan .

Wordt er gedacht aan de ondertunneling van het rondpunt aan Petegemkerk .

Is een fietsersbrug over de Leie in Astene geen utopie meer .

Komt er een extra stationsboulevard ,wel niet mijn voorkeur maar toch een extra boulevard . De mijne ligt in de centrumlaan .

Een aanpassing aan het kruispunt Leietheater .

Ik heb de eerste betoging in Astene helpen organiseren (2000) . Dit voor een fietsdoorsteek achter de tennisvelden en de Colruyt te realiseren (nu F7) .

Dit zijn allemaal voorbeelden dit nu reeds ter sprake komen .

De oplossing van de mobiliteit gaat niet meer simpel en goedkoop zijn.

Daarom zie ik het groots , zeer groot en we zullen afwachten wat van dit alles over 10 , 20 , 30 jaar gerealiseerd zal zijn . maar ik ben zeker dat de mobiliteit dan niet zal gerealiseerd worden door een rijrichting te veranderen-een fietsstraat te maken – een tonnagebord te plaatsen – verkeerslicht bij te plaatsen – enz ...

Nee , ik ben zeker over 20 , 30 jaar zal Deinze er anders uitzien { nog meer appartementen , grote infrastructuur , waarschijnlijk brede boulevards , tunnels , bruggen }

Mijn idee ,mijn gedacht ,mijn mening :

Ik heb een viertal projecten .

De plannen op het gewestplan uit 1950 als nog uitvoeren *** De N35 over de Centrumlaan sturen ***

Het project waar ik nog altijd het meest achter sta .

Lees daar voor de brief van 7 jan 2007 .

In de tijd : Inderdaad tot voor mijn brief van 6 juni 2012 , een 40tal huizen onteigenen . Nu reeds een pakje meer . Maar nog altijd mijn voorstel van het minste Kwaad .

De Gaversesteenweg – Volhardingslaan - Twee bruggenlaan blijven gebruiken .

Maar alle huizen onteigenen en er een echt grote brede boulevard (soort autostrade) met laterale ventstraten (om de omliggende straten op aan te sluiten) van maken zodat alle wijken plaatselijk verkeer worden .

het utopische voorstel - twee tunnels onder Deinze

Een tunnel vanaf het ESSO station op de Gaversesteenweg naar kruispunt van de Brielstraat -Leitheater .

Heeft een perfecte doorstroming van afrit-oprit E17 naar het centrum-Deinze (waar iedereen moet zijn) .

Alle wijken worden rustige gebieden met plaatselijk verkeer .

De Gaversesteenweg kan terug een winkelstraat worden .

Bijna alle vrachtvervoer wordt van de woonwijken gescheiden .

De omgeving van de Negenstratenwijk –Nieuwgoed-Boomstraat kunnen aan gemakkelijk aansluiten en zonder nog één hindernis naar het stadhuis .

Een tunnel vanaf Het ESSO station op de Gaversesteenweg tot in de Gentsesteenweg , juist voor de Colruyt .

Het sluipverkeer richting Astene-E17 moet niet meer door de Parijsestraat- Krekelstraat of Negenstratenwijk .

De Gentstraat-Kortrijkstraat krijgt enkel nog centrum bestemmings verkeer te verwerken .

Vrachtverkeer wordt sterk gereduceerd op de Oost-Zuid –as .

De Negenstratenwijk wordt weer een wijk met plaatselijk verkeer .

Astene kan vlot naar de E17 .

In de tijd

Tunnels te realiseren gelijk de Westerscheldetunnel en de Liefkenshoektunnel –met en mol de grond inboren .

Tussen 2015 en 2018 heeft men en derde ondertunneling op linkeroever in Antwerpen (Gelijk de Westerscheldetunnel) gebouwd . Daar heeft geen haan over gekraaid (2 miljard euro) en die ligt er.

De Oosterweel verbinding komt er. (tegen het einde misschien wel 10 miljard euro)

De ring rond Brussel wordt aangepakt.-De Leieboorden in de Stad Kortrijk-De ringR4 (Dampoort-brug over het groothoutdok-de nieuwe Meulestedebrug-de vervanging van de viaduct van Gentbrugge –enz...)

Alles kost geld maar wordt mits politieke moed uiteindelijk wel betaald .

Wat ook zou moeten komen en ook en grote invloed kan hebben op het sluikverkeer .

Er is reeds in het nieuwe mobiliteitsplan 2018 over nagedacht . zie blz 75 rubriek 6.1.2 en gans blz 115 .

De Karrewegstraat –Kortrijkse Heerweg -Oude Heirweg-N437 tot aan N43 om te vormen naar een brede boulevard waar alle zijwegen op aansluiten .

Verbinding Astene – Nazareth- Deurle- N43 –Beekstraat-Latern kan zeer, zee vlot naar de E17 .

Vangt sluikverkeer N43 –E17 op .

Heeft een zeer vlotte verbinding E17 – Nazarethcentrum (deze weg wordt er nu reeds voor gebruikt –ondanks haar toestand) .

Dan nog iets dat ik heel graag zou hebben .

Een fietsbrug over de Leie in Astene

Reeds in okt 2005 heb ik voor gepleit zie brief “een fietsbrug over de leie in Astene”

Voor mij mag ze aan de brug van Versele Laga komen of nog liever in de Blikstraat .

Vanuit Astene de kortste weg naar Deinze centrum .

Verkeersluwe omgeving .

De kortste en veiligste en breedste reeds bestaande weg naar de schoolomgeving .

De recreatie route tussen het stadsbos en Oude Leie en Ooidonk .

Zie brief J blz 4

Het was een hele boterham die er misschien niet zo gemakkelijk door de keel ging .

Het zal deze oplossing niet worden om het mobiliteits probleem in Deinze op te Lossen .

Maar dat het iets groot wordt over 10 , 20 .30 jaar om het op te lossen ben ik zeker van .

Brief A

Doorgestuurd na de vergadering in de Brielpoort als suggestie
Op info-en inspraakvergadering Mobiliteitsplan 6 juni 2012

Voorblad van brief :

9 juni 2012

Geachte heer/mevrouw,

Bij de voorstelling van het mobiliteitsplan 6 juni 2012 zie ik in de eerste 10 pagina's de zelfde tekeningen, argumenten, instellingen, structuurplannen, enz. als de voorstelling van het mobiliteitsplan 2006 . Ook de knelpunten die aangebracht worden zijn de zelfde gebleven .

Alle verkeer dat binnenkomt in Deinze . Alle verkeer dat beweegt in Deinze . Alle verkeer dat buiten rijdt in Deinze . Alle verkeersbeweging moeten grotendeels in het gebied Deinze –Petegem-Astene uitgevoerd worden en vooral over die zelfde drie bruggen rijden .

Men kan alle mogelijke nieuwe verkeerssituatie bedenken en uitvoeren, die een zekere verbeteringen zullen teweegbrengen . Maar volgens mij is er maar één groot gemis in Deinze en dat is een snelle veilige grote verbindingweg tussen Deinze-centrum en de snelweg . Deze weg zal op alle gebied de druk op alle zijwegen en deelgebieden weg nemen .

Ik ben dus nog altijd overtuigd van het betoog dat ik ingediend heb tijdens het mobiliteitonderzoek in 2006 .

Daarom in bijlage het zelfde dossier zoals het toen is ingedient .

Dank bij voorbaat om dit document te lezen en in te kijken,

-

Brief B

Verstuurd ter gelegenheid van de info-en inspraakvergadering Mobiliteitsplan 6 juni 2012

Tweede Suggestie verstuurd samen met brief A

9 juni 2012

Geachte heer/mevrouw,

Graag had ik een onderzoek naar verkeersbewegingen gehad tussen twee gebieden .

Namelijk het gebied ten noorden en ten zuiden van de lijn Schipdonckkanaal-Leie(kant Grammene)

Als men een lijn trekt over het Schipdonckkanaal en de Leie richting Kortijk tussen Nevele en de Oude Brugsepoort en Machelen, dan hebben we slechts twee bruggen.

Als men alle beweging in Deinze op 100 zet dan zijn volgens mij slecht 5 bewegingen die over deze lijn (Kant Vinkt) rijden of daar rondrijden .

Als dit het juist is, dan vindt ik een ring rond Deinze compleet zinloos . Want niemand moet dan rond Deinze, maar wel terug in de centrumstraten zijn . Dezelfde straten als gisteren, nu en morgen blijven belast . Een ring gaat daar niets aan veranderen.

Is deze gedacht juist . Ik had graag het resultaat van een kenteken telling gezien op een volgende openbare info vergadering.

Brief C

Astene, 7 jan 07

Ter attentie van GECORO, p/a Stadhuis Deinze, Markt 21 te 9800 Deinze

Geachte heer/mevrouw,

Betreft: Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan van Deinze

Mobiliteit in de toekomst in en rond Deinze

Graag had ik een strook grond van 100m breedte laten inkleuren op het GRS als ruimte voor in de toekomst de mogelijkheid te hebben, een weg aan te leggen, namelijk een echte N35.

Dit kost op dit moment niks. Jullie hoeven enkel een strook grond in te kleuren zodat er niet meer kan bijgebouwd of veranderd worden en de open ruimte niet meer ingenomen kan worden voor andere doeleinden.

Blz 34 van 224

Pagina 21 van 117

Punt 1.2.7 concept streefbeeld N35

GANS DE PAGINA 21

Met de belangrijke alinea : Voor het westelijk weggedeelte (Grondgebied Deinze) is in het kader van de opmaak van het mobiliteitsplan van Deinze nog geen consensus bereikt. Voor ieder voorgesteld scenario is een ingrijpende herdimensionering van het wegprofiel noodzakelijk...

Hieruit besluit ik dat alles nog open ligt. Er is immers op geen enkel beleidsniveau al beslist. Het is dus nog mogelijk om in het GRS rekening te houden met de toekomstige mobiliteit

Met deze brief wil ik u mijn visie te kennen geven op een mogelijke oplossing om de mobiliteit in en rond Deinze voor de toekomst te verzekeren. Deze is naar mijn mening de enige en meest logische. Ik zal ze hier dan ook uitgebreid toelichten.

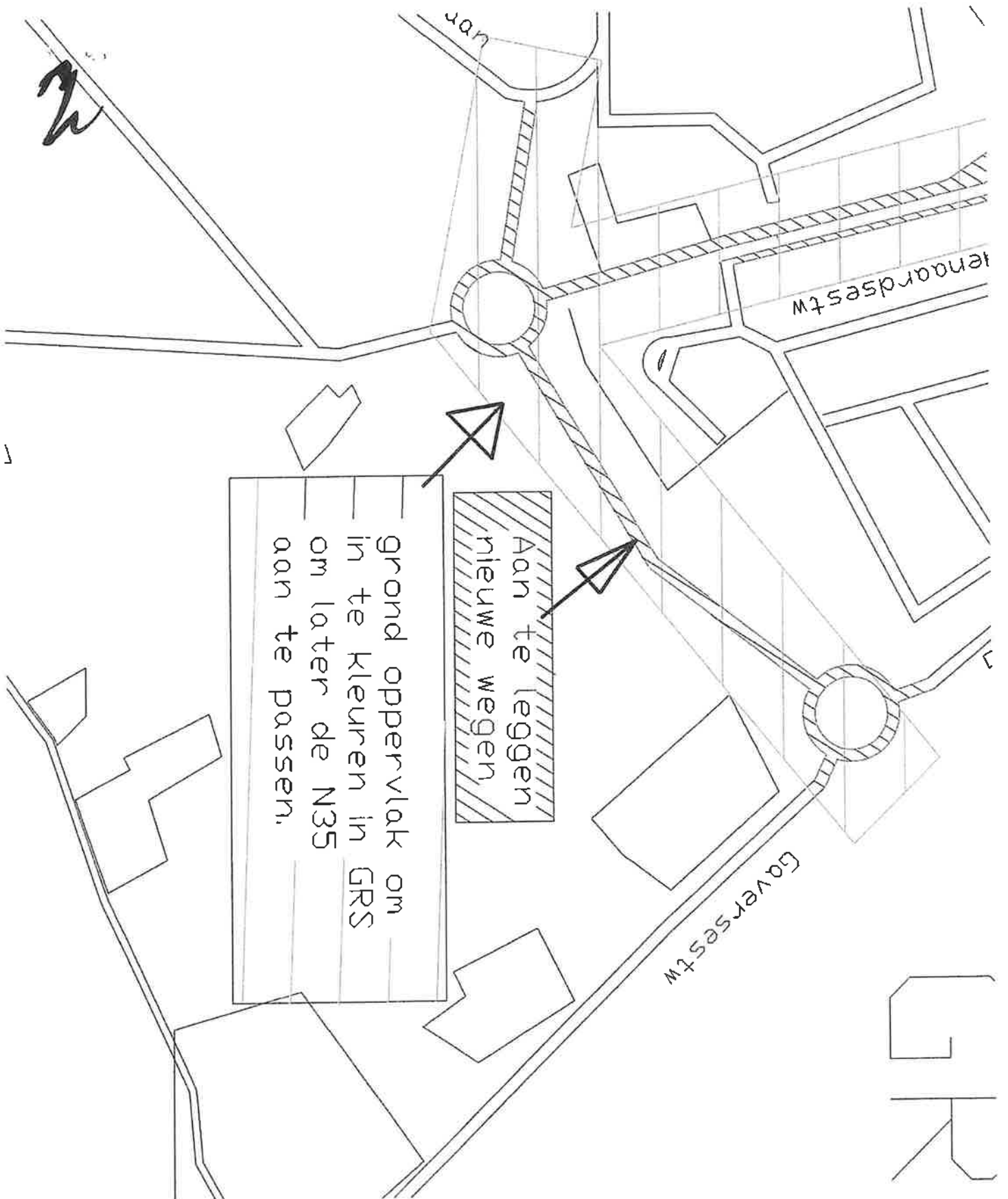
In alle Vlaamse kranten en media is in de week van 1 nov 06 melding gemaakt van een toename van een record aantal verkochte nieuwe wagens en volgens de prognoses zal dit enkel maar toenemen. Daarom wil ik dat er vandaag rekening gehouden wordt in het GRS met deze evolutie.

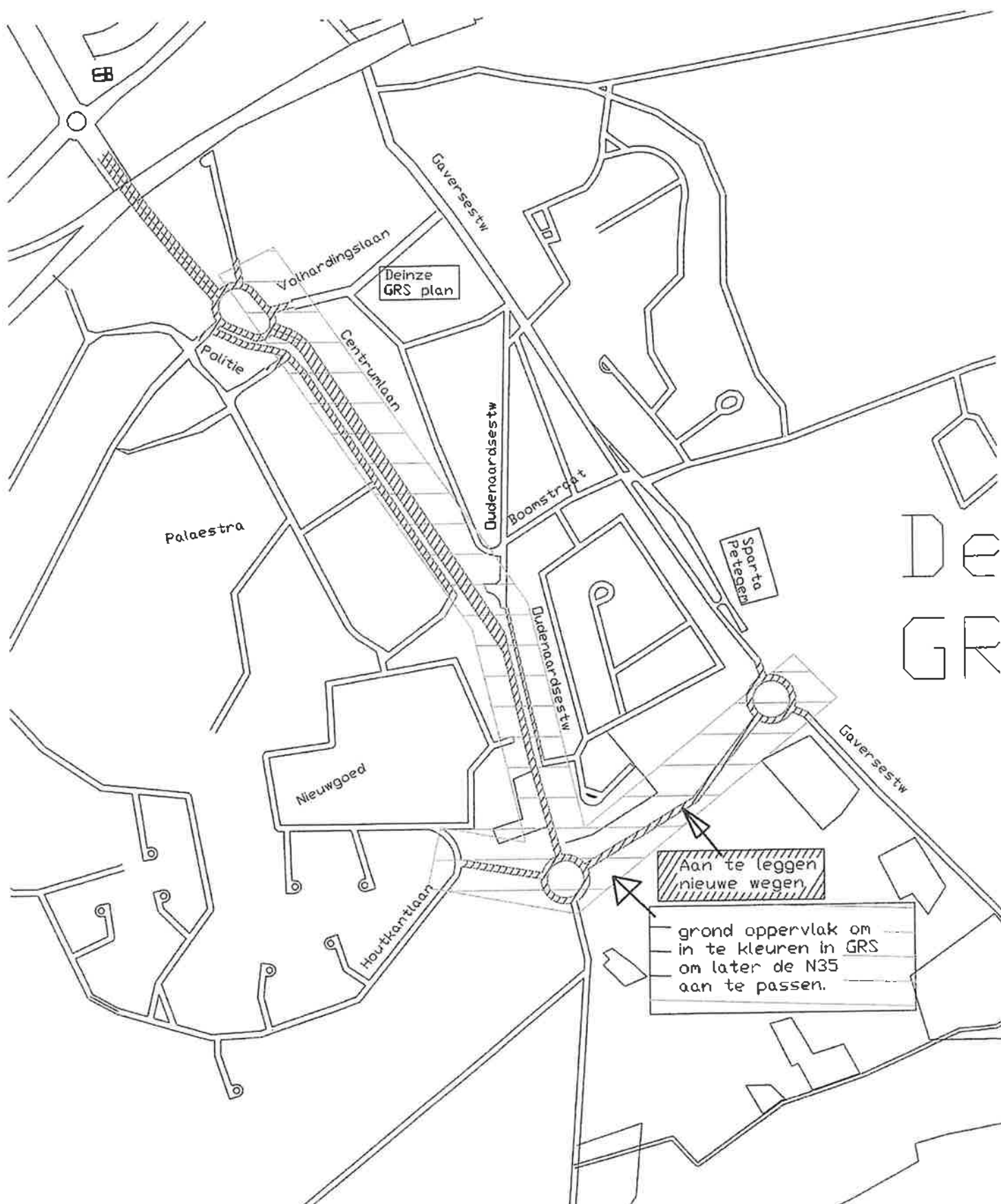
Blz 22 van 244

Pagina 12 van 117

Punt 1. 2. 1 lijninfrastructuur

GR





We zijn nu het jaar 2006. In Vlaanderen ken ik slechts 2 steden (Deinze en Asse, waar er nu radicaal aan gewerkt wordt) waar geen verkeersring of grote as-hoofdweg door ligt, waar de mobiliteit vandaag en morgen een onmogelijke toestand is, als er niets veranderd.

Blz 69 van 244

Pagina 56 van 117

Punt 3.7. algemeen **...zowel N35 en N43 zijn sterk verzadigd en de doorgang richting E17 snelweg is problematisch (in het bijzonder Gaversesteenweg)...**

Blz 126 van 244

Pagina 113 van 117

Punt 7.1 .1. de ontsluiting van deze gebieden naar de E17 snelweg is **problematisch en de voorziene ringtrajecten werden intussen geschrapt.**

... Dat betekent dat het verkeer dat de stad van noord naar zuid doorkruist het centrum doormoet.

....

Blz 128 van 244

Pagina 115 van 117

Punt 7.2.2. **...het steeds toenemende verkeer... ...uittekenen van een nieuwe ontsluitingsstructuur ...**

Pas op, ik wil ook geen ring rond Deinze en uit het GRS (kaart 37- open gebieden blokjes pijlen) blijkt dat jullie dat ook niet wensen, waarvoor mijn appreciatie. Maar wij kunnen onze kinderen en hun kinderen in het jaar 2030 of later, toch niet op zadelen met een situatie zoals die nu in Deinze en in het bijzonder in de Gaversesteenweg bestaat. In jullie GRS op punt 3.8.3 (pagina 82 van 108)afbakening en inrichting verblijfsgebieden stellen jullie dat de Volhardingslaan **zone 30 is met nadruk op voetgangersverkeer.** Het kan niet dat deze zone in de meest gevaarlijk verkeersweg N35 ligt(Deze weg zou volgens het GRS dienst doen om de doorstroming van het verkeer tussen de industrie van Zuid-Oost West Vlaanderen naar de E17 te bevorderen als ook voor de verkeersstroom tussen N43 en de E17. Het centrumverkeer opvangen, enz...

Blz 210 van 244

Pagina 82 van 108

Punt 3.83. **...prioriteit en aandacht moet worden besteed aan de afbakening tot zone 30 in de dorpskernen...**

Zo een situatie op gebied van verkeer is niet meer van deze tijd. Daarom wil ik voor mobiliteit in Deinze een degelijke en toekomstgerichte verkeersoplossing.

Blz 14 van 244

Pagina 5 van 117

Punt 1.1. 2 Gewestplanwijziging 1998

Afschaffing van de reservatiestrook voor de westelijke omleiding rond Deinze

Afschaffing van de verbinding N35 met N466 ten noorden van de kern Deinze

blz 78 van 244

pagina 65 van 117

punt 4.2.2 kwaliteiten en potenties Het uitwerken van nieuwe verkeersinfrastructuur kan oplossingen bieden voor de verkeersdruk ...

blz 133 van 244

pagina 3 van 108

punt 1.1 het begrip "duurzame ruimtelijke ontwikkeling" is een belangrijke uitgangshouding.² ² = een ontwikkeling die voorziet in de behoefte van de huidige generatie zonder daarmee de toekomstige generaties de mogelijkheden in gevaar te brengen om ook in hun behoefte te voorzien....

Blz 138 van 244

Pagina 8 van 108

Punt 2.2.1. Deinze – Petegem – Astene verkeersleefbaar houden

Gans de alinéa

Blz 210 van 244

Pagina 80 van 108

Punt 3.8. ...zorgt de N35 voor toenemende verkeersproblematiek.... ... dit noopt tot het zoeken naar gepaste oplossing...

Dat antwoord is volgens mij eenvoudig te vinden. Neem de gewestplannen van de jaren 50. De oplossing staat er op getekend, u hoeft ze enkel uit te voeren.

In de jaren 50 is de Centrumlaan en de kortste weg, tussen de Centrumlaan en de oprit van de E17 getekend als een primaire weg cat.I (kaart 5), als een echte N35

Toen al werd de N35 beschouwd als een van de belangrijkste verkeersaders voor Deinze. Met de komst van het op- en afritten complex rond de E17 en het industriepark "De Prikels" is deze weg alleen maar belangrijker geworden.

Blz 29 van 244

Pagina 16 van 117

Punt 1.2.3 Op vlak van weginfrastructuur

Blz 32 van 244

Pagina 19 van 117

Punt 1.2.5 de E17, N35 en N60 als voornaamste verkeersdragers

Blz 44 van 244

Pagina 31 van 117

Punt 2.2.3 weginfrastructuur N35 en N43 zijn bepalend hoofdassen

Blz 89 van 244

Pagina 76 van 117

Punt 4.5. Synthese van de bestaande ruimtelijke structuur

Ik weet het, alles kost geld en veel geld, maar bijvoorbeeld in Antwerpen kan alles. Onteigeningen, aanleggen van kilometers nieuwe wegen, bruggen en tunnels door het centrum van de stad, Merksem, Deurne en Zwijndrecht. In het nieuws radio1 om 19 h op 8 nov 06 werd gemeld dat in de provincie Antwerpen 3,5 miljard euro voorzien wordt om het verkeersinfarct in Antwerpen op te lossen.

Het nieuwe justitiepaleis van Antwerpen kost vandaag reeds meer dan een miljard euro.(in een gebouw van 100 miljoen euro had men ook reeds recht kunnen spreken.)

Enkel met de prijs van "de nieuwe tunnel onder de Schelde" kan men reeds een gouden oplossing bekomen voor de mobiliteit in en rond Deinze.

Wanneer kan er eens geïnvesteerd worden in de Provincie Oost Vlaanderen?

Het moet toch niet zo moeilijk zijn om eens een 141ste deel van 3.5 miljard euro (1 miljard Bfr.) te investeren in de provincie Oost Vlaanderen en zo een echt noodzakelijk werk laten uitvoeren.

Blz 32 van 244

Pagina 19 van 117

Punt 1.2.5 GRS Nazareth voor de infrastructuren....

N35 als regionaal bedrijventerrein

oor Blz 33 van 244

Pagina 20 van 117

Punt 1.2.5 GRS Zulte De wensstructuur vN43 ... weg als hoofdas

Behoud van openruimtevensters

Mijn idee om een betere mobiliteit in Deinze te verkrijgen:

- *Leg een groot rondpunt op het kruispunt "Volhardingslaan-Centrumlaan-Oostkouterlaan-Veldstraat"
- *Verbindt het rondpunt met het volgende rondpunt met een nieuwe weg (Centrumlaan), zelfde breedte en type als de Tweebruggenlaan met aan beide zijden van de weg een brede en diepe gracht, zodat geen enkele afslag kan gemaakt worden voor het doorgaand verkeer.
- *Maak tussen het einde van de Rozenlaan en het politiegebouw een parallelle weg langs de voortuinen van de huizen aan de Zuid –Westzijde van de Centrumlaan, volledig gescheiden van de nieuwe N35.
- *Sluit de Boomstraat, Astridstraat en de Oudenaardsesteenweg (tussen Dries en Boomstraat) volledig af van de nieuwe N35.
- *maak een smalle parallelle weg (zoals in de Vinktstraat te Zeveren)om de Ploegstraat en Eggestraat te ontsluiten.
- *Leg een groot rondpunt op het kruispunt Oudenaardsesteenweg met een nieuw aan te leggen weg N35 tussen Oudenaardsestw - Gaversestw).
- *Leg een groot rondpunt op het kruispunt Gaversesteenweg -terhoogte van het dierenasiel- met een nieuw aan te leggen weg N35 tussen Oudenaardsestw - Gaversestw).
- *Tussen het rondpunt Oudenaardsestw en het rondpunt Gaversestw legt men een nieuwe weg (zelfde breedte en type als de Tweebruggenlaan met aan beide zijden van de weg een brede en diepe gracht, zodat geen enkele afslag kan gemaakt worden voor het doorgaand verkeer.)
- *Verbind de Houtkantlaan met het rondpunt Oudenaardsestw.

Blz 211 van 244

Pagina 81 van 108

Kaart 42

Punt 3.8.2 lokale wegen type II - gebiedsonsluiting centrum en dorpskernen

- *Maak op de juiste plaatsen één, twee of meerdere overbruggingen of tunnels voor de voetgangers en fietsers.

Blz 205 van 244

Pagina 75 van 108

Punt 3.7.3.3. ...eventuele ondertunneling van de Gaversesteenweg..

De verandering zijn dus:

Groot rondpunt aan politie gebouw.

Parallelweg langs de oneven nummers huizen in de Centrumlaan.

Onteigenen van de even nummers huizen (98 tot en met 180) in de Centrumlaan

Onteigenen van huis nr 39 in de Rozenlaan..

Onteigenen van oneven huizen nrs 131 tot en met 179a in de Oudenaardsestw.

Volledig afsluiten van Oudenaardsestw ter hoogte van de Boomstraat.

Smalle parallelweg om Ploegstraat en Eggestraat te ontsluiten.

Verbinding maken tussen Houtkantlaan en nieuw rondpunt op Oudenaardsestw.

Groot rondpunt op Oudenaardsestw ter hoogte van huis nr. 179a.

Verbindingsweg tussen rondpunt Oudenaardsestw en Gaversestw.

Groot rondpunt op Gaversestw ter hoogte van Dierenasiel.

Ik weet, het meest delicate is dat men de huizen in de Centrumlaan even nummers (42 huizen) en het verlengde van deze strook in de Rozenlaan het nr 39 (1 huis) en in de Oudenaardsestwg oneven nummers (14 huizen) moet onteigenen. In totaal 57 huizen, wat een stuk minder is dan de 70 huizen, waarvan sprake op dit moment in de Gaversesteenweg.

Maar in ieders belang en voor de toekomst moet dit toch mogelijk zijn.

Geef iedereen een eerlijke prijs voor de onteigening.

Daarom pleit ik voor een degelijke mobiliteitsoplossing, die inderdaad veel gaat kosten maar een blijvende oplossing biedt. Ik ben de laatste jaren naar verschillende infovergadering door de stad Deinze ingericht geweest. Er zijn reeds verschillende visies bedacht om ringen, één-richtingswegen en omleidingen aan te leggen. Maar alle bedachte mogelijkheden kregen en krijgen steeds tegenkanting van de bevolking.

Deze zal ook veel kritiek krijgen maar denk eens aan de voordelen.

De kortste weg wordt gevolgd.

Alle zijwegen worden plaatselijk verkeer – lokale wegen type II-ontsluiting van centrum en dorpskernen.

De N35 kan over geheel zijn lengte op grondgebied Deinze een hoofdweg type-I worden.

In het GRS zien we duidelijk de richting die Deinze, de provincie en andere instanties uit willen met de bebouwing en vooral de open ruimten.

Er is duidelijk geen plaats meer voor gelijk welke soort ring rond Deinze, niet ten Oosten en niet ten Westen.

Volgens wat ik nu zie, wil men de Gaversestw blijven gebruiken als hoofdweg. Als men deze visie aanhoudt, dan denk ik dat dit later (het jaar 2030-2050 en later) meer zal kosten, meer problemen zal genereren (scholen, bebouwing, winkels, centrumverkeer, ruimte voor grotere en meer vracht- en doorgaand verkeer, enz..) dan mijn voorstel nu uit te voeren.

Als men mijn voorstel uitvoert:

Krijgt Deinze een kortere en één-lijn doorstroming in de West-Zuid richting.

De N35 wordt een volwaardige as die alle zijdelen van Deinze opvangt.

De N35 bedient de N43 en andersom

De doorstroming naar West Vlaanderen en E17 kan vlot verlopen.

Van de N35 kan over de volledige lengte op het Deinze's grondgebied een primaire weg type I gemaakt worden.

Alle verkeer kan gemakkelijk via Centrumlaan (nieuwe N35), de Tweebruggenlaan(N35) en de Brielstraat tot in de kern van Deinze en omgekeerd, ook als straks de Tolpoortstraat een één-richtings straat wordt en terug meer een echte winkelstraat zonder doorgaand verkeer.

Blz 213 van 244

Pagina 83 van 108

Punt 3.8.3. ...in het oude centrum... ...de Tolpoortstraat wordt winkelwandelas...

...mechanische verkeer... wordt geschrapt...

Alle vroegere zijwegen (Oudenaarsestw, Gaversestw, Volhardingslaan, Stationsstraat, Boomstraat, Krekelstraat, Poelstraat worden nu gewone gemeentelijke wegen met plaatselijk verkeer en zijn dus zeer verkeersvriendelijker voor de zwakke weggebruiker.

De Gaversesteenweg kan terug een winkelstraat worden.

De Gaversesteenweg, vanaf het voetbalplein tot aan het station, wordt een simpele gemeenteweg, want iemand die van de E17 komt zal veel makkelijker en vlotter naar de Markt en N43 kunnen dan nu het geval is, en aldus de as Gaversesteenweg-Dries-Stationstraat-Georges Martensstraat vermijden.

De Poelstraat en andere wijken worden een gewone gemeentelijke weg-aansluiting naar het centrum en via het rondpunt aan het voetbalplein, een gemakkelijke ontsluiting naar de E17.

Alle wijken en nieuwe wijken kant Oostkouterlaan kunnen vlot aansluiten via het rondpunt "Volhardinglaan-Veldstaat"

Alle wijken en nieuwe wijken kant Nieuwgoed, Houtkantlaan en Bredestraat kunnen vlot aansluiten via de Oudenaarsesteenweg om het centrum te bereiken en via het rondpunt kan de E17 vlot bereikt worden.

Ik dank alle personen die de moeite namen om deze brief te lezen en hoop dat jullie even nadenken over deze argumenten om de mobiliteit in Deinze en de toekomst te verzekeren.

Ik zou natuurlijk heel blij zijn als het GRS ook rekening houdt met deze brief.

Dank bij voorbaat,

Brief D

Deinze-Astene, 15 dec 2010

Ter attentie van :

Mevrouw Hilde Crevidts

Vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

Betreft: Reactie op het krantenartikel verschenen in de Krant "Het Laatste Nieuws"

In het weekend van 4 en 5 dec 2010 regio Eeklo-Deinze

Artikel: Ringweg geschrapt uit Gewestplan.

En de schriftelijke vraag nr 143 van 20 oktober 2010 in het Vlaamse parlement i.v.m. de ring rond Deinze. Gesteld door Mevr. De Waele Patricia Parlements lid van LDD.

Geachte Mevrouw,

Vooreerst wil ik u bedanken voor de aandacht die u besteedt aan de verkeersproblematiek in onze stad.

Ook voor mij is de verkeersdoorstroming in Deinze reeds verschillende jaren een probleem die mijn aandacht en bekommernis trekt.

Er zijn in 2005 en 2006 infovergaderingen georganiseerd vanuit de Stad Deinze in de vorm van een Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan van Deinze . Ik ben naar alle openbare bijeenkomsten geweest en hebt in jan 2007 ook gebruik gemaakt om te reageren op al deze plannen en zo mijn eigen idee aan te bieden.

Ik heb het GRS bladzijde per bladzijde en punt voor punt gelezen en er mijn idee voor een betere verkeersinfrastructuur in Deinze opgeschreven.

Het GRS is mij toen aangeboden in de vorm van een cd – rom. Het bevatte 244 pagina's en 40 tal kaarten.

In de bijlage vindt u het verslag die ik toen opgezonden heb .

Het heeft u hopelijk een ander inzicht op de mogelijkheid om onze Stad in de toekomst uit te bouwen . Ik weet het, het is niet goedkoop, maar volgens mij wel een oplossing van het minste kwaad.

Mevrouw • leidt in het krantenartikel voor een ringweg.

In uw antwoord op de vraag meld u dat de ringwegen geschrapt zijn.

Ook ik ben een grote tegenstander van een ringweg.

Een nieuwe weg ten zuid-oosten van Deinze kan enkel ter hoogte van Oude Heirweg, Klijkuitstraat, Wallebeekstraat, Karrestraat (Petegem, het stadsbos, Astene centrum en de vele wijken staan in de weg) voor een aansluiting op de N43. Maar waar moet de verkeersstroom dan naartoe? Men zit terug 3 km van Deinze centrum. De verkeersstroom rijdt nu ook van Deurle over de N43 naar Deinze. Er verbetert dus niets, in tegendeel u maakt het laatste open ruimte in het zuid-oosten van Deinze kapot en er is niemand die in Deinze centrum moet zijn die eerst 6 km ver om gaat rijden om in een nog langere file te staan in de Gentsesteenweg(N43) . De ringweg verlengen over de Leie is helemaal geen optie, want u moet dan door een van de mooiste natuurgebieden van Vlaanderen, in de door jullie als unieke toeristische gepromote Leiestreek. Het mooiste deel van de nog in oorspronkelijke bedding gelegen 150 km lange Leie. Hoe u in Bachte, Meigem, Zeveren en Vinkt een verbinding gaat leggen om Deinze centrum te bedienen is mij ook totaal niet duidelijk.

Een nieuwe weg ten zuiden-westen van Deinze lijkt mij even moeilijk. Er is terug de laatste resterende open ruimte die volgens mij moet beschermd en behouden worden.

Een zuid-west weg is zelfs niet mogelijk op grondgebied Deinze (de prijkels ,Wijk Voorhoutlaan, Torenpark en alle andere volgebouwde percelen). U moet dus al uitwijken naar Machelen

Terug 3 km van het centrum. Aansluiten op de Kouter N35 en Vinktstraat N409 is mogelijk als men zich niets aantrekt van de laatste open ruimte. Er is terug niemand die eerst 6 km zal om rijden om alsnog Deinze centrum te bereiken via een lange file op de N43 op de Kortrijksesteenweg. Iedereen moet de Leie over en er zijn slechts 2 centrumbruggen en 1 grotere brede brug. Iedereen moet terug naar die zelfde drie bruggen en straten.

Daarom hoop ik op een traject van het minste kwaad, ook van de kortste weg door Deinze.

En het plan dat reeds gemaakt werd in 1955 en verdedigt in mijn G.R.S. betoog van jan 2007.

Nog een bedenking. Ter hoogte van het rondpunt aan Petegemkerk een tunnel zoals bij het binnenrijden van Harelbeke - kruising N43-N36.

Ik dank u bij voorbaat om dit document te willen lezen en in te kijken .

Brief E

Deinze-Astene, 15 dec 2010

Ter attentie van

Mevrouw De Waele Patricia

Parlement lid van LDD

Betreft:

Reactie op het krantenartikel verschenen in de Krant "Het Laatste Nieuws"

In het weekend van 4 en 5 dec 2010 regio Eeklo-Deinze

Artikel: Ringweg geschrapt uit Gewestplan.

En u schriftelijke vraag aan Vlaams minister Hilde Crevidts

De schriftelijke vraag nr 143 van 20 oktober 2010 in het Vlaamse parlement i.v.m. de ring rond Deinze.

Geachte Mevrouw,

Vooreerst wil ik u bedanken voor de aandacht die u besteedt aan de verkeersproblematiek in onze stad.

Ook voor mij is de verkeersdoorstroming in Deinze reeds verschillende jaren een probleem die mijn aandacht en bekommernis trekt.

Er zijn in 2005 en 2006 infovergaderingen georganiseerd vanuit de Stad Deinze in de vorm van een Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan van Deinze . Ik ben naar alle openbare bijeenkomsten geweest en hebt in jan 2007 ook gebruik gemaakt om te reageren op al deze plannen en zo mijn eigen idee aan te bieden.

Ik heb het GRS bladzijde per bladzijde en punt voor punt gelezen en er mijn idee voor een betere verkeersinfrastructuur in Deinze opgeschreven.

Het GRS is mij toen aangeboden in de vorm van een cd – rom. Het bevatte 244 pagina's en 40 tal kaarten.

In de bijlage vindt u het verslag die ik toen opgezonden heb .



Het heeft u hopelijk een ander inzicht op de mogelijkheid om onze Stad in de toekomst uit te bouwen. Ik weet het, het is niet goedkoop, maar volgens mij wel een oplossing van het minste kwaad.

Mevrouw Patricia De Waele, u pleit in het krantenartikel voor een ringweg. In het antwoord van Mevr. Crevids op de vraag meldt ze dat de ringwegen geschrapt zijn.

Ook ik ben een grote tegenstander van een ringweg.

Een nieuwe weg ten zuid-oosten van Deinze kan enkel ter hoogte van Oude Heirweg, Kijkuitstraat, Wallebeekstraat, Karrestraat (Petegem, het stadsbos, Astene centrum en de vele wijken staan in de weg) voor een aansluiting op de N43. Maar waar moet de verkeersstroom dan naartoe? Men zit terug 3 km van Deinze centrum. De verkeersstroom rijdt nu ook van Deurie over de N43 naar Deinze. Er verbetert dus niets, in tegendeel u maakt het laatste open ruimte in het zuid-oosten van Deinze kapot en er is niemand die in Deinze centrum moet zijn die eerst 6 km ver om gaat rijden om in een nog langere file te staan in de Gentsesteenweg (N43). De ringweg verlengen over de Leie is helemaal geen optie, want u moet dan door een van de mooiste natuurgebieden van Vlaanderen, in de door jullie als unieke toeristische gepromote Leiestreek. Het mooiste deel van de nog in oorspronkelijke bedding gelegen 150 km lange Leie. Hoe u in Bachte, Meigem, Zeveren en Vinkt een verbinding gaat leggen om Deinze centrum te bedienen is mij ook totaal niet duidelijk.

Een nieuwe weg ten zuiden-westen van Deinze lijkt mij even moeilijk. Er is terug de laatste resterende open ruimte die volgens mij moet beschermd en behouden worden.

Een zuid-west weg is zelfs niet mogelijk op grondgebied Deinze (de prijkels, Wijk Voorhoutlaan, Torenpark en alle andere volgebouwde percelen). U moet dus al uitwijken naar Machelen

Terug 3 km van het centrum. Aansluiten op de Kouter N35 en Vinktstraat N409 is mogelijk als men zich niets aantrekt van de laatste open ruimte. Er is terug niemand die eerst 6 km zal om rijden om alsnog Deinze centrum te bereiken via een lange file op de N43 op de Kortrijksesteenweg. Iedereen moet de Leie over en er zijn slechts 2 centrumbruggen en 1 grotere brede brug. Iedereen moet terug naar die zelfde drie bruggen en straten.

Daarom hoop ik op een traject van het minste kwaad, ook van de kortste weg door Deinze.

In het plan dat reeds gemaakt werd in 1955.

Nog een bedenking. Ter hoogte van het rondpunt aan Petegemkerk een tunnel zoals bij het binnenrijden van Harelbeke - kruising N43-N36.

Ik dank u bij voorbaat om dit document te willen lezen en in te kijken ;

Brief F

9 juni 2012

Blad dat ooit gemaakt is voor de fietsersbond voor een actie gevoerd aan het station in Deinze in okt 2005 waar ik reeds pleite voor de fietsbrug .

Een fietsbrug over de Leie in Astene

Geachte heer/mevrouw,

Om het fietsverkeer in onze stad te bevorderen en ook veiliger te maken stel ik voor om een fietsbrug over de Leie te bouwen ter hoogte van de Achterstraat / Blikstraat.

Een fietsbrug tussen Astenedorp en Deinze markt geeft verschillende voordelen .

Namelijk:

De kortste autovrije en autoluwe weg naar alle schoolpoorten in Deinze

Via de verkeerslichten N43 Astene , de verkeersluwe Achterstraat, de te bouwen fietsbrug, de trekweg (Leieoever) (een prachtig brede autovrije bestaande weg waar niets moet aan veranderd worden), de leiedam (verkeersarm) komt men zonder problemen in de Kaaistraat, Gentpoortstraat, Schutterijstraat, Leon Declercqstraat .

Tussen 2150 m en 2620 m geeft men alle ingangen van de scholen.

Geen enkel pad moet aangelegd worden

Alle wegen bestaan en zijn 5 meter breed
autovrij over de langste afstand,

aansluitende zijwegen zijn verkeersarm

alle kruispunten zijn verkeersarm

kan gebruikt worden voor recreatie.

kan gebruikt worden voor school verkeer.

kan gebruikt worden om "Astenedreef" en het nieuw stadsbos met "de Oude Leie" te verbinden.

kan gebruikt worden om naar de " Markt" te fietsen.

kan gebruikt worden door iedereen die van fietsen en wandelen houdt, gans het jaar.

kan gebruikt worden

Als ik hoor dat er ook een nieuw fietspad komt langs de Nazarethsestw, krijgt men er zo een unieke veilig lange afstandsverbinding bij tussen twee stedelijke gebieden Nazareth en Deinze

Dus niets dan voordelen om niet te wachten om deze fietsbrug te realiseren

79

10 okt 2005

brief G

Een fietsbrug over de Leie in Astene

Het geld voor het bouwen van een fietsbrug is er.

Want er zijn budgetten om een nutteloze brug te bouwen over de Leie tussen Louis Dhondtstraat en de ingang van de Brielpoort.

Om zagezegd de winkelende mensen hun auto te laten parkeren op de parking van de Brielpoort

Welke klant gaat 1 km (begin Knok tot parking) te voet gaan?

Iedereen zaagt nu al dat ze te ver (50 meter) naar een parkeerautomaat moeten stappen.

Alternatief:

Een fietsbrug over de Leie

Mogelijkheid 1

Een stalen constructie aan de "Versele Brug" hangen.

Er is nog 10 meter vrije grond tussen het laatste huis en de oprit naar de betonen brug.

Een afgescheiden dollemietpadje plus een tweemeter hoog hekken op de brug kan alles perfect scheiden van elkaar en een systeem gelijk in Nevele om af de brug te rijden langs het rode baantje.

Mogelijkheid 2

Een brug aan "restaurant 'Veer'"

De openbare weg loopt tot in de Leie

Een brug over deze plaats moet minder hoog zijn dan aan de Brielpoort, want er moeten geen vrachtschepen meer passeren (minder duur dan aan de Brielpoort)

De fietsbrug geeft de kortste weg naar alle schoolpoorten in Deinze

Tussen 2150 m en 2620 m geeft men alle ingangen van de scholen.

Geen enkel pad moet aangelegd worden

Alle wegen bestaan 5 meter breed
autovrij over de langste afstand,

andere wegen zijn verkeersarm

alle kruispunten zijn verkeersarm

kan gebruikt worden voor recreatie.

kan gebruikt worden voor school verkeer.

kan gebruikt worden om "Astenedreef" en het nieuw stadsbos met "de Oude Leie" te verbinden.

kan gebruikt worden om naar de "Markt" te fietsen.

kan gebruikt worden door iedereen die van fietsen en wandelen houdt, gans het jaar.

kan gebruikt worden

Astene , 6 juni 2012 **brief H**

Suggesties die ingediend zijn na de openbare inspraakvergadering mobiliteit 6 juni 2012 in de Brielpoort . Ik heb toen drie verschillende suggesties ingediend .

Eerst suggestie:

Geachte heer/mevrouw,

Bij de voorstelling van het mobiliteitsplan 6 juni 2012 zie ik in de eerste 10 pagina's de zelfde tekeningen, argumenten, instellingen, structuurplannen, enz. als de voorstelling van het mobiliteitsplan 2006 . Ook de knelpunten die aangebracht worden zijn de zelfde gebleven .

Alle verkeer dat binnenkomt in Deinze . Alle verkeer dat beweegt in Deinze . Alle verkeer dat buiten rijdt in Deinze . Alle verkeersbeweging moeten grotendeels in het gebied Deinze –Petegem-Astene uitgevoerd worden en vooral over die zelfde drie bruggen rijden .

Men kan alle mogelijke nieuwe verkeerssituatie bedenken en uitvoeren, die een zekere verbeteringen zullen teweegbrengen .

Maar volgens mij is er maar één groot gemis in Deinze en dat is een snelle veilige grote verbindingweg tussen Deinze- centrum en de snelweg . Deze weg zal op alle gebied de druk op alle zijwegen en deelgebieden weg nemen .

Ik ben dus nog altijd overtuigd van het betoog dat ik ingediend heb tijdens het mobiliteitonderzoek in 2006 .

Daarom in bijlage het zelfde dossier zoals het toen is ingediend.

Dank bij voorbaat om dit document te lezen en in te kijken,

Tweede suggestie:

Geachte heer/mevrouw,

Graag had ik een onderzoek naar verkeersbewegingen gehad tussen twee gebieden .

Namelijk het gebied ten noorden en ten zuiden van de lijn Schipdonckkanaal-Leie(kant Grammene)

Als men een lijn trekt over het Schipdonckkanaal en de Leie richting Kortrijk tussen Nevele en de Oude Brugsepoort en Machelen, dan hebben we slechts twee bruggen.

Als men alle beweging in Deinze op 100 zet dan zijn volgens mij slecht 5 bewegingen die over deze lijn (Kant Vinkt) rijden of daar rondrijden .

Als dit het juist is, dan vindt ik een ring rond Deinze compleet zinloos Want niemand moet dan rond Deinze, maar wel terug in de centrumstraten zijn . Dezelfde straten als gisteren, nu en morgen blijven belast . Een ring gaat daar niets aan veranderen.

Is deze gedacht juist . Ik had graag het resultaat van een kenteken telling gezien op een volgende openbare info vergadering.

Dank bij voorbaat,

Derde suggestie:

Geachte heer/mevrouw,

Betreft : Trage wegen

In jullie presentatie zie ik op pagina 17 op de kaart.

Trage weg 14B Blauw ingekleurd - aanleggen – belangrijk

Trage weg nummer onbekend purper –stuk tussen trage weg 14B en 13B –realisatie op korte en lange termijn – unaniem

Trage weg 13B rood – tracé grondig herstellen – unaniem

Trage weg 13F geel – comfort verhogen/opwaardering wegbedding - unaniem

Volgens deze indeling wordt dit tracé zeer belangrijk gevonden . Maar nog steeds niet doorgetrokken . een trage weg tussen 13C en 13F ontbreekt maar staat wel bekend als trage weg 13F Dus gewoon weer opmaken A.U.B.

Daarom stuur ik mijn betoog voor de realisatie van een ringweg van trage wegen in Deinze (niet van een snelweg voor de auto, maar) rond de mooiste plek van onze stad–de Oude Leie .

Ik heb dit betoog reeds gedaan in de studie rond trage wegen.

Dank bij voorbaat om document te lezen en in te kijken,

Astene, 18 mei 2013

brief I

Goeie dag,

In deze bundel vindt u de verslagen en tekeningen die reeds een keer ingediend zijn na verschillende inspraken waar ik kon aan deelnemen .

Daar zitten drie onderwerpen in. Mobiliteit – trage wegen - Leiebrug

Mijn oplossing voor de mobiliteit van Deinze in de toekomst .

Een heel zwaar dossier, radicaal, heel duur, ingrijpend maar volgens mij de enige oplossing op lange duur om Deinze mobiel te maken en te houden in de toekomst . Ik spreek nu voor een toekomst in de volgende 30, 40, 50 jaar .

De brieven en ideeën dateren van 2006 . dus niet nieuw .

Het hoofdidee is een snelle, vlugge, veilige , brede vlotte verbinding tussen op- en afrittencomplex E17 en de Brielstraat . Deze wordt straks het belangrijkste kruispunt van Deinze volgens de stad .

Zodat het verkeer door de vlotheid enkel nog goesting heeft om langs deze weg Deinze binnen te rijden .

Voor de verbinding Gent E17 – Deinze centrum en Zulte, Waregem, Kortrijk E17 – Deinze centrum zou zo soepel moeten, dat alle andere wegen (N43 – Latem-Machelen-OLsene) minder interessant (snelheid – afstand –tijd) worden om nog efficiënt te gebruiken.

Voor mij mag deze verbinding ook anders ingericht worden, als het maar vlot, breed, veilig, vlug blijft. Ook als de as Volhardingslaan- Gaversestw gevolgd word . Onteigenen over een breedte van meer dan 100m lijkt mij de enige oplossing .

Ik ga nu heel groots denken . Er is in 2012 een vierde tunnel gegraven onder de Schelde in de haven in Antwerpen en geen kleintje en daar geeft niets of niemand ook maar een beetje kritiek opgegeven . Het was nochtans een tunnel gegraven in grote zoals de Westerscheldetunnel . Denk maar aan de Langewapper en zijn nieuwe scheldeverbinding .en zijn kritiek

Een dergelijke tunnel tussen de benzinepomp Esso op de Gaversestw en de Brielstraat ,
Als daarboven blijft zoals het is .

Niets onteigenen .

Alles wordt een gewone straat met plaatselijk verkeer .

De Gaverse stw tussen Boomstraat en station wordt terug een winkelstraat .

De Tolpoortstraat kan misschien een wandelstraat worden .

De kinderen aan Erasmus kunnen misschien terug op straat spelen .

Ik hoop dat u wat ideeën heb bijbracht .Groeten ,

Brief J

Astene, 10 augustus '10

Betreft: Trage wegen vragenlijst

Geachte heer,

Er zijn een lijn van trage wegen waar ik mijn visie over wil laten weten.

De lijn betreft trage wegen 13a, 13b, 13c, 13^e, 13f, 13g, 14c, en 14b op jullie plan evaluatiekaart -2 van Bachte aangeduid.

Ik zou heel graag een trage wegenverbinding willen realiseren tussen Vosselare Put in Astene ,via MPI, Bachtekerkje en de Leiekant in Bachte.

Op dit ogenblik bestaan de volgende trage wegen kant MPI:

Vosselare Put (einde KleinePontstraat) tot aan Bathio , deze trage weg heeft geen nummer maar is het verlengde van trage weg 14b en is in heel goede staat.

Trage weg 14b loopt van Bathio naar N466 en heeft de naam Leiepad (denk ik) en is in heel goede staat.

Trage weg 14a bestaat uit een bestaande straat in asfalt, die tussen de geschilderde parkeervakken van de parkingMPI loopt, maar de parkeervakken niet raakt en verder langs een bestaande doorgang in asfalt, de Bachtekerkstraat verbindt en tot vandaag ook als autoweg wordt gebruikt en dus in heel goede staat is.

Trage weg 13a van aan Bachte kerkje tot einde van een privébosje en, of privéparkje .

Dit pad is berijdbaar met de fiets en wordt door de stad Deinze als dagelijks gebruik beschouwd, aangezien er zich op het einde van het pad een officiële vuilnisemmer van de stad Deinze bevindt (die toen ik er passeerde 3 augustus' 10 van een nieuwe propere officiële plasticzak voorzien was)

Trage weg 13b, is het verlengde van trage weg 13a loopt van de hoek van het parkje naar beneden via in beton aangelegde treden tot aan de boord van het water van de Oude Leie.

Deze weg is zelf breder dan Trage weg 13a, maar kan niet bereden worden met de fiets, wegens de betonen treden, maar is wel perfect begaanbaar te voet.

Op dit ogenblik bestaan volgende trage wegen kant Leiekant:

Trage weg 13g, is een pad die vertrekt aan de straat Leiekant en tot aan de boord van het water van de Oude Leie en verder loopt op de hoogste kant tussen maaiveld en afgeschuinde talud naar de boord van de Oude Leie. Het pad wordt heel veel gebruikt door vissers en recreatiezwemmers. Het is enkel te voet begaanbaar. Maar reeds jaar en dag in gebruik.

Trage weg 13f is volgens mij op de verkeerde plaats ingekleurd, maar bestaat wel degelijk tot voor vorige lente 2009. want toen heeft de persoon die de akker omgeploegd heeft, de trage weg (zeker 5 meter breed), die langs de zuidzijde van de tronkenbomen en gracht achter de huizen van de Leernse stw loopt omgeploegd en ingezaaid met gewassen.

De weg vertrekt aan de S-bocht in de Leiekant (nog een 10 tal meter diep is de toen bestaande weg nog zichtbaar) en eindigt langs de bomenrij aan de afsluiting van de laatste weide tussen de akker en de boord van de Oude Leie. En het klare bewijs, er bevindt zich een metalen hekken op deze weg en die nog steeds gebruikt wordt. Aangezien er nu koeien grazen op de weide en deze er enkel kunnen komen via dit hekken en dus nu enkel kunnen de koeien verplaats worden wanneer de gewassen op de akker geoogst zijn. In 2009 kon de boer nog ieder moment langs deze bomenrij en trage weg naar de weide.

Trage weg13e bestaat volgens mij uit twee delen

Eerste deel gaat vanaf trage weg 13 g tot aan de privégebouwen en trage weg 13f(mijn versie).

Trage weg 13^e (eerste deel) is er nog steeds (tussen weide en akker, kant akker) maar is volledig verwilderd en dichtgegroeid met struiken en varens (niet door te komen) is ook het verlengde van trage weg 13g

Tweede deel loopt vanaf trage weg 13^e(eerste deel) tot trage weg 13c.

Dit deel van de trage weg 13^e is slechts 80 meter lang en loopt volledig over ingepalmde grond door privé-eigenaars die hun tuin en afsluiting tot in de boord van het water van de Oude Leie geplaatst hebben. In het water bevinden zich zelf 2 grote aanlegsteiger(9m²).Wat volgens mij volledig onwettelijk geplaatst is op het openbaar water).

Waarschijnlijk bestaat er op dit tweede deel van trage weg13e een gerechtelijk vonnis, uitgesproken in Gent rond 1980. Waardoor de recreant en de vissers, de toegang ontzegt zijn.

Ondanks dat trage weg 13^e eerste deel en tweede deel vroeger 1 geheel vormden.

Volgens mij is De Oude Leie een openbare waterweg. Die reeds meer dan tien jaar gepromoot wordt als het natuur en recreatie gebied in de toeristische leiestreek.

Als u een folder of zelf Tv-uitzending ziet over de toeristische Leie. Dan is steevast de eerste foto op de folder of het eerste beeld, er een van de Bathio, deMaaigemdijk en of de brug en sas van Astene. ook al gaat het over Deinze, Latem, Deurle, St Denijs westrem, Afsnee of Gent.

Wat is nu mijn eigenlijke doel:

Zou het niet prachtig zijn om de Oude Leie rond te kunnen wandelen en of rijden met de fiets op trage wegen volledig afgesloten van de levensgevaarlijke rijksweg Klasse I N466.

Wat moet hier voor gerealiseerd worden:

Veronderstelt dat we vertrekken aan het Sas van Astene en er ook terug aankomen.

1 Van het sas via Vosselare Put en Bathio tot Rijksweg N466. moet NIETS gebeuren, aan gezien alle trage wegen voor handen zijn in zeer goede staat.

2 Vanaf de hoek van de hoek 14b met de N466 tot aan de parking van het MPI

De weg bestaat uit twee rijvakken met daarop met twee stippellijnen geschilderde fietspad van nog geen 50cm breed dan een gootje van 20cm en daarnaast een verhoogt voetpad in betonklinker. Voetpad is gemiddeld 80 cm breed. Daarnaast is een grasstrook van 3meter breed (de auto's rijden hier tot 100km en het blijft een rijksweg klasse I , dus compleet onveilig)

Wanneer men de grasstrook maait en er een laag dolomietsteentjes over een breedte van 1 meter op aanbrengt zoals pad 14 b en tussen voetpad en het aangelegd dolomietpad, een vangrail plaats zoals in de Parijsestraat aan de Ceder in Astene. Wordt dit een prima veilig en afgeschermd trage weg.

3 Vanaf de hoek parking MPI en N466 tot aan begin trage weg 13a moet men terug niets veranderen, want een wandelaar en fietser hebben er een asfalt weg van gemiddeld 5 meter breed in prima staat.

4 Trage weg 13a hier zou de talud naast het pad moeten versterkt en gestabiliseerd worden.

5 Trage weg 13b kan ook in dolomiet uitgevoerd worden zoals 14 b.

6 Trage weg 13 g en trage weg 13e eerste deel - ook uitvoeren in dolomiet - zoals trage weg 14b.

7 Voor Trage weg 13° ter hoogte de privé eigendommen stel ik het volgende voor:

Men bouwt een houten loopplatform op 6 m 50 hoogte (officiële hoogtemeting Belgie) dit is ongeveer 60 cm boven het gemiddelde zomer niveau (5 m 90) van het oppervlak van de oude Leie . 6m 50 is het niveau dat slechts om de 15 jaar bereikt wordt bij overstroming van de Oude Leie (wilt u over dit niveau meer weten contacteer mij dan)

De 2 meter van de kant of de midden van de Oude Leie. Het is mij om het effen als het maar in het water gebouwd word dus op openbaar gebied

Als het maar aansluit op trage weg 13b en aan de andere kant aan het eerste deel van trage weg 13e

Als punt 1 tot en met punt 7 uitgevoerd worden krijgen we automatisch een trage weg verbinding rond een van de prachtigste natuur en recreatie gebieden in Oost-Vlaanderen en een fiets en of wandelpad van ongeveer 6 km. Waar heel Deinze terecht fier mag zijn.

Nog een twee argumenten.

* Waarom hebben 4 eigenaars het alleenrecht op het zicht van de Oude Leie.

* Als een privé persoon een houten steiger mag bouwen in het water op het openbaar oppervlak van de Oude Leie. Waarom mag de overheid dan geen steiger bouwen op het wateroppervlak van de Oude Leie, zodat alle mensen kunnen genieten van het uitzicht.

hopend hiermee een bijdrage te leveren voor de evaluatie van trage wegen in Deinze,

6

oooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

Astene, 10 augustus '10

Betreft: Trage wegen vragenlijst

Geachte heer,

Er is een lijn van trage wegen waar ik mijn visie over wil laten weten.

De lijn betreft trage weg 13 op de evaluatiekaart-2 van Deinze centrum naar alle schoolingangen van Deinze (meer dan 3000 scholieren).

Ik zou graag een wegverbinding maken over de Leie

- tussen Astene centrum(een gemeenschap van 5000 mensen) en Deinze centrum
- tussen het nieuwe stadsbos en het natuurgebied van de Oude Leie
- voor een superveilige en kortste schoolreisweg voor honderden scholieren
- voor een prachtig aantal nieuwe parcours voor wandel en of fietsrecreatie gans het jaar door
- voor de kortste weg – van de kerk in Astene tot de eerste schoolingang is het slechts 2150 meter, tot de laatste schoolingang slechts 2620 meter. (korter kan niet)

Op dit ogenblik bestaan volgende trage weg en autoluwe straten:

De verkeerslichten tussen Nieuwstraat en Achterstraat.

De verkeersluwe straat "Achterstraat "

De trage weg 13 op evaluatiekaart -2 van Deinze centrum. In perfecte staat en dan ook eens 6 meter breed vanaf de Leidam tot aan de Kleine Pontstraat

De verkeersluwe straat "Leiedam."

De verkeersluwe straat "Kaaistraat"

De verkeersluwe straat "Schutterijstraat"

Alle boven vermelde kruispunten op deze route zijn verkeersveilig

Wat moet hiervoor gerealiseerd worden:

1 brug over de Leie

Eerste mogelijkheid :Een brug vlak naast de brug van Versele.

Er is een strook gras van 10 meter tussen de betonnen brug en het eerste huis in de Achterstraat. Het niveau verschil tussen Achterstraat en bovenkant brug is slechts een grote meter dus praktisch geen helingsgraad aan de kant trage weg 13, kan men een systeem toepassen zoals de voetgangersbrug in Nevele.

De afstand Achterstraat – Leie is slechts 60 meter.

Als men de fietsbrug tegen de brug plakt van Versele heeft men geen extra visueel landschapsschade. Om alles veilig te maken plaatst men een drie meter hoog metalen hek tussen de twee aanloopwegen en bruggen, vanaf de Achterstraat tot op de akker aan de overkant.

Tweede mogelijkheid:Een brug tussen begin Blikstraat (Restaurant "Veer" en Trage weg13 .

De afdaling naar de Leie kant Achterstraat staat niet ingekleurd als trage weg.

Ondanks is tot in 1980 deze weg nog gebruikt als veer overzet voor de landbouwers die akkers en weiden hadden aan de overzijde (Boer Moens, Verplaetse , Wieme, ...)

Ik zelf heb nog de veerpont gebruikt.

Er bevinden zich nog steeds een kasseiweg tot de oever van de Leie

Het kleine hekwerk en grasperk bestond niet voor de opening van het restaurant. De kasseien waren nog zichtbaar toen het cafe "veer" was

Nog een bedenking

Als in de provincie Antwerpen straks een brug en een tunnel van meer dan 120 miljard Belgische frank gerealiseerd word, waarom kan er dan niet 1/1.000.000^{ste} van dit bedrag geïnvesteerd worden in de provincie Oost-Vlaanderen in een fietsbrug(voor dit bedrag krijgen we een gouden brug).

Overal worden zeer mooie fietsbruggen gebouwd, waarom bij ons niet.(Wetteren over E40, Gent aan de ring met Brusselsestw, over de Leie in Menen, Gent aan het Nieuw Justitiepaleis, over de E19 ter hoogte van zaventem cargo, ...)

hopend hiermee een bijdrage te leveren voor de evaluatie van trage wegen in Deinze,

Open brief:

Bezorgdheden van de buurtbewoners omtrent de leefbaarheid rond het Hubert Malfaitplein in Astene

Reactie op het proefproject blauwe zone van het stadsbestuur

Op 29 maart 2022 ontvingen wij, buurtbewoners, een brief in de bus betreffende 'proefproject blauwe zone Hubert Malfaitplein' van 4 april tot en met 30 juni 2022. Deze brief bezien wij als uitnodiging van het stadsbestuur, een positief initiatief van een start tot communicatie met de buurt. Het biedt ons de gelegenheid om een objectieve weergave te geven van de huidige situatie van de omgeving 'Astene plein'. Gaande van de evolutie omtrent de bewoonbaarheid, veiligheid en leefbaarheid op en rond het plein en met voorstellen naar de toekomst toe.

De buurtbewoners zijn een niet onbelangrijke partner in deze vandaar wij onze stem kenbaar maken. Het streefdoel is om voor iedere partner een zo aangename en leefbare omgeving te creëren, rekening houdende met ieders belangen, binnen de grenzen van het aanvaardbare. Zodoende een draagvlak te vinden voor rechtvaardige maatregelen uitgevaardigd door het bestuur.

Deze brief is de vrucht van enkele buurtbewoners, gestoeld op de individuele en gezamenlijke verzuchtingen. Wij, ouderlingen, gezinnen met kinderen, handelszaak eigenaars, nieuwe en rasechte Astenaren geloven nog dat de brief 'proefproject' geen loutere vastgelegde kennisgeving van het stadsbestuur Deinze betreft. Wij geloven niet dat het bestuur een maatregel zou durven uitvaardigen welke een 75-tal gezinnen rechtstreeks en een meervoud daarvan onrechtstreeks benadeeld ten voordele van het financieel geldgewin van twee partijen? Meer bepaald de uitbater van de Carrefour Express en het stadsbestuur zelf. Door van het openbare Astene plein een privé parking van de Carrefour te maken en daartoe als stadsbestuur strikt sanctionerend optreedt. De blauwe kaart controles zijn zo repressief dat deze lijken op een verdoken gemeentebelasting voor de buurt teneinde de stadskas te spijzen.

Doch wij geloven nog steeds dat het verkozen stadsbestuur in het belang van zijn inwoners werkt en niet enkel denk aan individuele voordelen ten koste van diezelfde inwoners.

Parkeren

Verheugd waren wij toe we de brief 'Proefproject blauwe zone Hubert Malfaitplein' mochten ontvangen van het stadsbestuur Deinze. Niet zozeer omtrent de inhoud, wel omdat wij, als belanghebbenden, op de hoogte werden gesteld was verkeerswijzigingen op het plein.

De brief vermeldt dat de parkeerdruk op het plein groot is en dat dit in het bijzonder een probleem voor de klanten van de nabijgelegen handelszaken. Deze zin strookt echter niet met de waarheid. Dit is jammer, zeker als de afzender het stadsbestuur betreft.

Dat de parkeerdruk op het plein soms groot is, is correct. De drukte is inderdaad toegenomen sinds begin 2013 en dit komt enkel en alleen door de komst van de Carrefour Express.

Echt druk is het voornamelijk de zondag. Iedere zondag staan de voertuigen her en der op het plein. Sinds april (proefperiode) is dit niet veranderd. Opvolging van het project zal dit staven. Ook nu nog zijn er momenten op een zondag dat er auto's geparkeerd staan midden op het plein.





Dat de drukte een probleem vormt voor de klanten van de handelszaken, zoals vermeld in de brief, is evenmin juist. Er is slechts één handelszaak die het plein als privé parking wenst en dat is de Carrefour Express. **Geen enkele andere handelszaak heeft baadt bij een gelimiteerde parkeerperiode, zoals de brief laat uitschijnen.**

Dat het initiatief enkel door één handelszaak is genomen, wordt door burgemeester van Deinze bevestigd in een HLN krantenartikel 4 april 2022 "Het gaat om een proefproject op vraag van de Carrefour Express, omdat de klanten er amper nog amper een parkeerplaats vonden", zegt

burgemeester Jan Vermeulen (CD&V). Hiermee weerlegt de burgemeester zijn eigen schrijven aan de buurtbewoners.

Verder lezen we in het artikel ;

“Op initiatief van de zaakvoerder van de Carrefour Express is er een petitie rondgegaan om een deel van het plein als blauwe zone om te vormen”, zegt burgemeester Jan Vermeulen (CD&V). “Op drukke momenten vinden de klanten er maar moeilijk een parkeerplaats. Niet iedereen kan met de fiets komen winkelen, dus moeten er parkeerplaatsen voor automobilisten zijn. De petitie werd door heel wat klanten ondertekend; een duidelijk signaal dat we moesten ingrijpen. We hebben als tijdelijke oplossing enkele plaatsen voor kortparkeerders voorzien, maar dat was niet voor iedereen duidelijk en daarbij was het moeilijk te controleren door de parkeerwachters. Daarom starten we met een proefproject om het volledige plein blauwe zone te maken. Daarna wordt het project geëvalueerd. De buurtbewoners? De meeste inwoners hebben een garage en er zijn voldoende andere parkeerplaatsen in het dorp, bijvoorbeeld aan zaal Ten Hove en aan het voetbalplein, waar je voor onbeperkte tijd kan parkeren.”

Evolutie

Laten we de evolutie van het plein bekijken. Van het vernieuwde Astene plein verdwenen snel de vele geplante bomen. Als herinnering zijn de vierkanten vormen met losse klinkers te zien op het plein. Toen de Carrefour Express opende in 2013 betrof dit de start van de inperking van het plein voor het algemeen belang van de bewoners. De winkel kreeg eerst ruimte voor een tiental wagens om kort te parkeren (30 minuten), op de plaats waar die bomen stonden. Dit betrof een exclusief voordeel van openbare ruimte voor de Carrefour. Voor de klanten van andere handelszaken, zelfstandigen of bedrijven met cliënteel is deze periode te kort. Hun bezoekers dienden op de overige ruimte te parkeren.

Intussen verdwenen parkeerruimte voor een plaats autodelen Cambio en twee plaatsen voor het opladen van elektrische wagens. Dit is evident, doch plaatsverlies voor de meerderheid van de gebruikers.

Omdat die kort parkeren ‘Shop &Go’-ruimte niet volstond, werd het stadbestuur door de zaakvoerder van de Carrefour Express gevraagd om verbaliserend op te treden, nauw te controleren op de 30 minuten parkeertijd. Het stadbestuur ging daar vlotjes op in. Heel wat buurtbewoners, haar eigen klanten, kregen geregeld een ticket onder de ruit.

Maar de kort parkeren ‘Shop &Go’ ruimte met repressieve opvolging volstond nog niet voor de uitbater van de Carrefour. De expansie drang voor eigenbelang bleef aanhouden.

Zoals door de burgemeester aangehaald in het HLN artikel heeft de zaakvoerder van de Carrefour inderdaad wekenlang een schriftelijke register aan de kassa gelegd. Of dit een objectieve en betrouwbare petitie kan genoemd worden, is de vraag. Ieder klant werd gevraagd te tekenen of in hun naam te laten tekenen. In die mate zelf dat er uit plaatsvervangende schaamte door menig, wellicht soms door een éénmalige, klant het boekje werd ingevuld. Louter op vraag van de zaakvoerder werd naam en voornaam neergeschreven, zonder echt te weten waar dat schriftje over handelde.

Blauwe zone

Sinds april mag slechts drie uur geparkeerd worden, met parkeerschijf. Dat dit voor de reguliere plein parkeerders onwenselijk is, spreekt voor zich. Restaurant bezoekers, werknemers van bedrijven en hun klanten, bewoners en hun bezoek kunnen daardoor geen gebruik meer maken van de parkeerfaciliteiten op het plein.

Navraag bij de Carrefour zaakvoerder leert dat ze elke verantwoordelijkheid voor een negatief gevolg van de maatregel van zich afschuift. Ze verwijst naar de stadsbestuur die de verkeersmaatregel oplegde, niet zij. En wij, omwonenden, mogen nog tevreden zijn, want de burgemeester zou zelfs een beperkte parkeertijd van maximum 2 uur wensen..

Na drie maanden proefperiode is het resultaat duidelijk. De zaakvoerder is geslaagd in haar opzet. Het Hubert Malfaitplein is één grote privé parking geworden voor haar klanten, haar werknemers en zichzelf. De buurtbewoners, bezoekers, werknemers en cliënteel van de andere (handels)-zaken moeten maar dag op dag verdwijnen. Het plein is leeg.



“De meeste inwoners hebben een garage en er zijn voldoende andere parkeerplaatsen in het dorp, bijvoorbeeld aan zaal Ten Hove en aan het voetbalplein, waar je voor onbeperkte tijd kan parkeren.”

Daar heeft de burgemeester in het artikel aan het aan het verkeerde eind. Er zijn onvoldoende parkeermogelijkheden voor de bewoners en daar heeft het stadbestuur zelf voor gezorgd.

Het stadbestuur staat meer en meer bouwvergunningen toe. Meer bewoning, geeft meer auto's. U hoeft maar door de Achterstraat of de Nieuwstraat te wandelen om te zien hoe deze de laatste jaren vol gebouwd werden, vaak nog met hoogbouw. Ook de gewijzigde huisnummers in de Achterstraat zijn daar het gevolg van. Werd de minimumnorm van 1,3 tot 2 parkeerplaatsen per wooneenheid in Astene voorzien in bouwvergunningen ?

Heden ten dage heeft niet iedereen het geluk om bij de deur te kunnen werken zodat er op een auto bespaard kan worden. Of sommigen hebben een job die met een voertuig uitgevoerd moet worden. In de meeste gezinnen dienen beide partners te gaan werken en de steeds langer inwonende kinderen hebben op een bepaald moment ook een auto nodig voor hun werkzaamheden. Veel

bewoners hebben echter vaak geen andere keuze dan zich met de auto te verplaatsen. De auto als vervoermiddel is nog steeds het meest efficiënt, betrouwbaar en snel is.

Dat de burgemeester verwijst naar parkeerruimte buiten het zicht van sociale controle, zoals aan zaal Ten Hove en aan het voetbalplein, geeft blijk dat met de buurtbewoners geen rekening gehouden wordt. Neen, wij zijn de jarenlange beschadigingen aan onze auto's nog niet vergeten, evenmin de kosten die ermee gepaard gingen. Mocht het stadsbestuur enig inlevingsvermogen tonen, zouden ze zeker niet zomaar verwijzen naar een plek waar iedere vandaal ongemoeid kan tekeergaan. Mochten stadscamera's geplaatst worden, zou dit onveiligheidsgevoel vermeden kunnen worden. Trouwens studies (zoals deze uit 1994 Bays en Christe, Le stationnement, Lausanne) wezen er reeds op dat de normale voorkeursafstand van een parkeerplaats naar de woning voor bewoners tussen de 0 en 100 meter ligt, waardoor bewoners logischerwijze het plein verkiezen.

En de opmerking van de burgemeester kan evengoed omgekeerd worden. Waarom kunnen de Carrefour klanten niet gaan parkeren op die 'dichtbij' gelegen parkings aan zaal Ten Hove en aan het voetbalplein ? Zijn die klanten echt belangrijker dan de buurtbewoners en -bedrijven ?

Verdienmodel

Dagelijks komt het parkeerbedrijf langs. Vaak kort na 09u00 zien wij hen verschijnen, soms wel in de namiddag, zelfs in het weekend. Ja, dagelijks wordt er geschreven. Dat een verkeersbord 'einde blauwe zone' weken lang niet aanwezig was op het plein, zodat de bestuurders niet wisten tot waar de blauwe zone liep, maakte hen niet uit, er werd dagelijks geverbaliseerd.

Wat enkele buurtbewoners opmerken is dat sommige werknemers van het parkeerbedrijf auto's met rode kleur negeren. In die zin dat de auto's ontsnappen aan de controle van een parkeerschijf. Als u als bewoner nog ongestoord wilt parkeren op het plein, zou u beter een flexi-job aanvaarden in de Carrefour..

Hoe dan ook, de bekeuringen zullen de stad een stevige duit opbrengen.



Afwezig parkeerbeleid

Wij zijn van mening dat de dagdagelijkse werkelijkheid het stadsbestuur lijkt voorbij te gaan. Neem nu 'Telewerken'. Telewerken is de laatste maanden sterk toegenomen als gevolg van de coronacrisis. Met als gevolg dat thuiswerkende buurtbewoners ook overdag elders hun auto moeten gaan parkeren in plaats van het vertrouwde plein. Waar staan die auto's van de buurtbewoners en bezoekers van de andere zaken nu ? Tegen elkaar gedruimd op de enkele voortuintjes en ruimtes langs de straat, in de Blikstraat, Nieuwstraat, Achterstraat. Of soms gewoon in de straat zelf waardoor doorgaand verkeer wel eens gestremd wordt. En dat terwijl het Astene plein quasi leeg staat ! Lijkt dit logisch ? Lijkt dit aanvaardbaar ? Is er hoegenaamd een draagvlak voor de maatregel ?

Hoe dan ook, het stadsbestuur van Deinze schiet tekort in een visie op het parkeerbeleid. Parkeerplaatsen mogen alleen worden geschrapt als er geloofwaardige parkeer alternatieven voor de auto zijn.

Is het stadsbestuur professioneel tewerk gegaan en heeft deze de evolutie van geregistreerde voertuigen in de buurt bekeken, alvorens over te gaan tot huidige ondoordachte maatregel? Is er rekening gehouden met de huidige realiteit? Weet het stadsbestuur wat een parkeerplan is?

Verkeersveiligheid

Wat de Carrefour Express winkel nog heeft bijgebracht aan de buurt is verkeersonveiligheid.

Ons woongebied is niet voorzien op het te drukke verkeer. Zes op zeven dagen rijden klanten met hun wagens op en af het plein, wat druk verkeer oplevert tussen de openingsuren van de winkel. Gezien de klant vaak niet lang zijn aankopen doet in de buurtwinkel, genereert dit veel in en out verkeer op. De kans op een aanrijding stijgt daardoor evenveel. Vooral in de donkere periodes zagen wij aanrijdingen tussen parkerende auto's op en rond het plein. Meestal gelukkig met enkel blutsen en krassen.

De klanten komen en vertrekken via het straatgedeelte van het Hubert Malfaitplein, tussen de Achterstraat en de Dorpsstraat (N43). Dit betreft een te smalle straat voor dergelijk verkeer. Het is een kwestie van tijd alvorens aldaar meer zwakke weggebruikers gewond geraken. De breedte is goed voor één lichte vracht, maar niet voor verkeer in de twee rijrichtingen. Zeker niet als daar nog fietsers naast moeten geraken. En 's morgens en 's avonds betreft dit voornamelijk onze schoolgaande jeugd.

Vaak zagen wij stremmend inkomend verkeer van de N43 omdat er fietsers naast een auto de N43 wensten op te rijden en er geen ruimte was voor het inrijdend verkeer. Geregeld moet er ter plaatse gemanoëvreerd worden om toch verkeer door te kunnen laten langs beide kanten. Of dienen de fietsers het trottoir op te rijden om voorbij de file auto's te passeren. Dit is ronduit onveilig.

Eén van de vele voorbeelden zijn hierna te zien op enkele foto's





Maar nog meer onveiliger voor de weggebruiker is het toeleveringsverkeer van de Carrefour winkel.

De toelevering van de winkel gebeurt met vrachtwagens en camionettes. Meermaals per week wordt de winkel aan de achterkant van het gebouw bevoorradt op het kruispunt Hubert Malfaitplein, Achterstraat, Krommestraat. Dit levert telkens een gevaarlijke situatie op. Het kruispunt is te klein om een lichte vracht aldaar te parkeren, laat staan een volledige grote vrachtwagen. Geregeld staan voertuigen neus aan neus. Vanuit de Krommestraat of Achterstraat is het komende verkeer van de Hubert Malfaitplein (straatgedeelte) niet te zien (en omgekeerd) als de ruimte van het kruispunt ingenomen wordt door een leveringsvracht. Ook (brom-)fietsers moeten rond die vrachtwagens en komen direct in aanraking met het tegenliggend verkeer die niet zichtbaar afkomt door de gebouwen.

Het gevaarlijkst is volgens ons de wekelijks levering door één grote vrachtwagen. Dit is telkens in de morgen spits gepland, juist het moment dat de schoolgaande jeugd met hun fiets op de baan is. De grote vrachtwagen staat geparkeerd op het veel te kleine kruispunt, waardoor deze niet alleen het doorgaand verkeer zwaar hindert, zoals hierboven aangehaald, maar levensgevaarlijk is voor de fietsende weggebruikers. Bij de levering staat de uitlaadklep open. Deze staat juist op de hoogte van de hoofd en romp van onze fietsende kinderen. Die laadklep is moeilijk zichtbaar, zeker in de donkere maanden en onmogelijk te zien bij het licht van tegenliggende auto's in het gezicht.



Open laadklep, moeilijk zichtbaar zeker in de donkere maanden. Levensgevaarlijk voor de fietser



Geen vuilnisophaling die dag, vuilniskar kan niet passeren.



Laadklep zicht vanuit de Krommestraat. Nu zichtbaar omdat er goederen op staan en het klaarlichte dag betreft en niet zoals de meeste maanden donker tijdens de morgen spits.



Geen doorgang voor de komende vrachtwagen vanuit de Achterstraat. Merk ook die grijze kleine wagen op die er tussen rijdt..



Gegarandeerd gevaarlijke situaties levert dit telkens op. Opnieuw bijna aanrijding zichtbaar.



Vrachtwagen staat ook omgekeerd geparkeerd

Leefbaarheid

Wat de Carrefour Express winkel nog heeft bijgebracht aan de buurt is een aanzienlijke aantasting van onze leefbare woonwereld.

Iedere Carrefour Express klant met de wagen rijdt op en af op het plein, waardoor er telkens meer de uitlaatgassen worden verspreid voor de buurtbewoners en lawaai met zich meebrengt, nefast voor onze gezondheid en rust.

Het bevoorraden van de winkel levert een verkorting van de nachtrust op. De leveringen starten rond 06u00. De motoren van de lichte en grote vrachtwagens blijven draaien, de rolwagens met goederen in de vrachtwagen en op straat leveren stevast veel lawaai op voor enkele van ons die in de woningen rond het kruispunt slapen.

De onveiligheid is ook gestegen door de klanten die alcohol kopen in de winkel en dit direct opdrinken op het plein. Er zijn de vaste klanten die blikken bier kopen en er zijn bewoners van de Ceder die 's morgens klaar staan om hun dagelijkse flessen sterke drank of wijn te komen leegdrinken. De vuilbakken op het plein zijn getuigen daarvan. Dat dit geurhinder met zich meebrengt en ongedierte aantrekt is evident.

Dat inbrekers moeten evenmin ver zoeken om drierst tewerk te kunnen gaan door ramen in te slaan met stenen, is zichtbaar op de foto hierna. De losse stenen liggen er voor het oprapen.



De Nieuwstraat tussen de Carrefour Express en de Ceder.



Voorstellen tot betere aanpak teneinde harmonieuzer te kunnen samenleven

Algemene voorstellen voor het Hubert Malfait plein

1 : de parkeerplaatsen aanduiden met grondbeschilderingen. De minder bekwame of asociale parkeerder zal daardoor geen extra plaats innemen.

2 : het buitenste pad tussen de twee hagen laten verdwijnen. Niemand gebruikt dit pad, behalve de dronkaards om er alcohol te drinken en vuilnis achter te laten. Fietzers rijden altijd dwars het plein over. Zelf moeders met kleine kinderen dwarsen diagonaal het plein en gebruiken nooit het pad. De mens kiest bewust en onbewust steeds voor de kortste weg.

Door dat pad te teniet te doen, komt er extra ruimte vrij zodat er niet alleen meer parkeerplaatsen voor voertuigen vrij komen in de nieuwe buitenste cirkel, maar ook ruimte op het midden plein vrijkomt om - met grondaanduiding - voertuigen extra te kunnen parkeren. Het beter gebruiken van de ruimte op het plein biedt ook de kans om de fietsenstalling uit te breiden, eventueel ook voor bakfietsen/fietskarren. Die extra ruimte voor de Shop&Go klanten in de buiten cirkel kan ook gebruikt worden voor de leveringsvrachtwagens. De gevaarlijke situaties, hierboven aangehaald, worden daardoor vermeden.

Hierna enkele voorbeelden waarvoor het pad abusief gebruikt wordt.



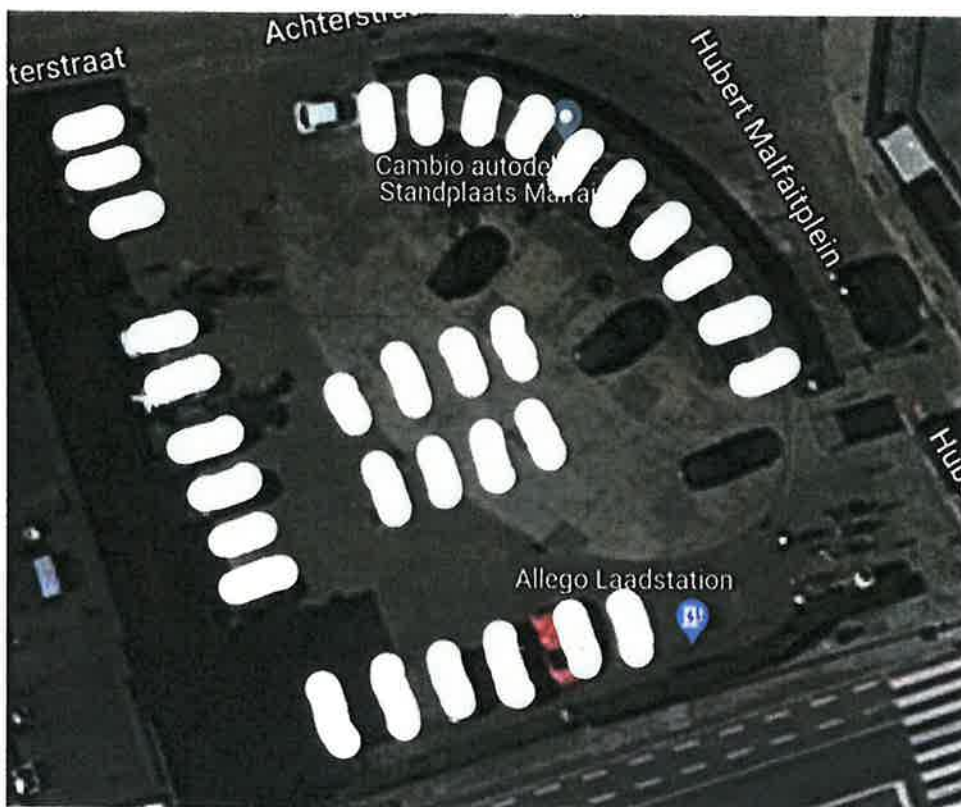


Specifieke voorstellen met betrekking tot het plein

3 : het plein volledig autovrij maken en de bomen van weleer terug plaatsen. Daardoor wordt een ruimte van rust gecreëerd aan de linkerhelft van Astene. Is er minder lawaai en giftige uitstoot van auto's voor de directe buurtbewoners. Zodoende kunnen de hagen terug op oorspronkelijke hoogte gesnoeid worden. Werden wegens vandalisme lager gesnoeid (sociale controle, doch meer lawaai hinder). Bewoners én Carrefour klanten worden gelijk behandeld naar de toekomst, doch bewoners zijn hun parkeerplaats wel kwijt. Deze keuze wordt gedragen door de ouderlingen van onze buurt.

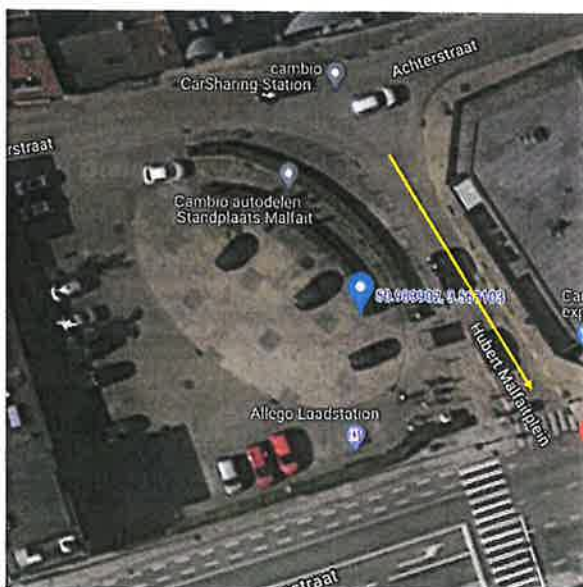
OF

4 : de parkeerplaatsen waar nu de proefperiode blauwe zone op slaat ENKEL te voorzien voor de buurtbewoners met bewonerskaarten (15 plaatsen). De vernieuwde buitencirkel (zie hierna) biedt plaatsen (10 plaatsen) voor Shop&Go klanten. De nieuwe plaatsen op het middenplein voor de werknemers en cliënteel van de andere bedrijven (minimum 8 plaatsen, gezien in huidige constellatie er soms 6 auto's geparkeerd staan (zie foto's)). Dit voorstel wordt door de meerderheid gedragen.



Algemene voorstellen breder dan het plein

5 : Het straatgedeelte van het Hubert Malfaitplein tussen de Dorpsstraat en de Achterstraat, éénrichtingsverkeer maken (richting de N43), enkel uitgaand gemotoriseerd verkeer vanuit Astene. Voor fietsen blijft het beide richtingen. Het plots opduikend verkeer komende van de Dorpsstraat richting Gent zal niet meer voor aanrijdingen kunnen zorgen. Zodoende worden de gevaarlijke situaties door de te smalle straat vermeden en wordt het veiliger voor iedere weggebruiker.



6: Van de Achterstraat een volledig fietsstraat maken. Het HLN krantenartikel 9 mei 2022 liet dit eerder verschijnen "Achterstraat volledig omgevormd tot fietsstraat" ofwel kent schepen van Mobiliteit Bart Van Thuyne (CD&V) zijn eigen stad niet of is moeten we spreken over een vergetelheid, maar het stuk van de Achterstraat tussen de Kapellestraat (N43) en de Blikstraat vertoond tot op heden geen verkeersaanduiding daaromtrent.

Conclusie

Wij zijn ervan overtuigd dat het stadsbestuur inziet dat een 'blauwe zone' maatregel uitvaardigen welke enkel één partij, naast zichzelf, financieel voordeel oplevert ten nadele van het algemeen welzijn van een volledige buurt met tientallen bewoners, werkgever en -nemers niet hetgeen is waarvoor ze verkozen werden. Voor dit proefproject ontbreekt enig draagkracht bij de buurt van het Hubert Malfaitplein.

Teneinde een harmonieuzere leefomgeving te creëren stellen wij voor om de helft van het plein te voorzien voor de bewoners aan de hand van bewonerskaarten en de ander helft te verdelen onder Shop&Go plaatsen en onder parkeerplaatsen voor de andere zaken, bedrijven, bezoekers, cliënteel, zoals hierboven werd uitgeschreven. Hierbij kleine aanpassingen uit te voeren aan het plein zodat de ruimte efficiënter gebruikt kan worden, meer bepaald verwijderen ruimte tussen de hagen. Verder een éénrichting te maken van het straatgedeelte Hubert Malfaitplein naar de N43 toe en de Achterstraat een volledige fietsstraat.

Deze maatregelen zullen bijdragen aan de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Astene.

Wij vragen aan jullie, medebewoners, om toch te bellen naar 09 381 95 00 Van Onacker Gilles en te mailen naar gilles.vanonacker@deinze.be.

Jullie stem maakt echt het verschil !

4 HANSBEKE

Kaarttoefening

- KMO aan op- en afrit Nevele-Hansbeke is een goed idee.
- Zandestraat, het deel tussen Julius Nieuwlandweg en Brugseheirweg – graag een voetpad, want auto's respecteren zone-30 niet
- Niet duidelijk voor voetgangers: oversteek ter hoogte van Julius Nieuwlandweg naar zijtak Cardijnlaan net vóór Brugseheirweg

Input briefpapier

- Bloemperkje: overkant Vaartstraat
Wilde bloemen passen niet bij de strakke structuur v/h gebouw
- Er zijn te weinig bankjes, cfr. kerkplein Landegem
- In het houten kotje vroeger in oud-gemeentehuis sprak de jeugd af, is er een alternatief voor de jeugd?
- 't Pestelijntje, B-post punt: ze zullen het economisch moeilijker hebben.
- Opmerking over openbaar vervoer (verkaveling naar Deinze gericht, maar hoe geraken mensen daar?)
- Organogram Stad Deinze → staat dat op de website?
- Waterglijbaan alsjeblieft naar school (mening kind) 😊
- Nood aan trage wegenkaart en er zijn veel trage wegen in Hansbeke, maar ze zijn niet allemaal toegankelijk
- Kapel → in een andere kleur herschilderen
Volgens erfgoed is het een verkeerde kleur en het beeld heeft houtworm (Antonius). Er is ook een stukje uit de offerbak.

Plaatsen waar je vaak komt

- De plek waar ik woon
- De plek waar ik graag wandel
- De plek waar mijn familie woont
- Winkelen, naar de markt gaan
- Gemeenteraad voor vergaderingen (x2), Afrit 12, Vlakaf enz....
- Het station waar we de trein nemen.
- Alle trage wegen: ik kwam in Hansbeke om te genieten van het plattelandsgroen.
- Miekes superetje → boodschappen
- Plaatsen waar grote bomen moeten/kunnen geplant worden.
Begijnhoflaan: zijn nauwelijks bomen te noemen, hier moeten echte bomen komen, die klimaatrobuust zijn en veel schaduw geven.
Melkerijstraat: een tiental jaar geleden zijn hier grote bomen gerooid, die nooit opnieuw geplant werden.

- Ik kom heel vaak in alle straten, wegen en plaatsen in Hansbeke omdat ik veel wandel en fiets.
- Het ontwerp van de rondweg bevat enkele structurele fouten:
 - 1) Aansluiting Hansbekedorp → beter één aanduiding voorzien voor Oud Gemeentehuis en stukje Voordestraat enkel voor lokaal verkeer bestemmen (knip voor auto's op aansluiting rondweg).
 - 2) Rond punt ligt veel te ver van tunnel, waardoor onnodige kilometers worden gereden.
 - 3) Aansluiting Brugseheirweg – Grote Merestraat moet rechtdoor worden opengemaakt voor alle verkeer.
 - 4) Tunnel moet ook voor fietsers toegankelijk zijn (Deinze fietsstad?)
- De vele wandelpaden en trage wegen die ik controleer voor de trage wegenspotter.
- Ook de wegen die ik als zwerfvuilmeter van Hansbeke proper maak.
- Ik doe ook met de fiets boodschappen.
- Vrienden
- Horeca
- Vrienden bezoeken, winkelen
- Doorgang naar Zomergem
- Het is mooi om te wandelen langs de trage weg die is opengesteld.
- Het heeft lang geduurd, maar ik ben nu blij met de tunnel die eindelijk open is voor voetgangers en fietsers.
- Er zou voor de jeugd terug een voetbalplein op Hansbeke moeten zijn.
- Een nieuwe gemeentenzaal nodig met zoveel mogelijk accommodatie voor alle soorten verenigingen.

Plaatsen waar je graag komt

- Rustige wegen en trage wegen. Graag nog veel meer met naambordjes en waar niet toegankelijk terug open(baar) maken.
 - Herinrichting Hansbekedorp met concept van Studio Hansbeke
 - Aan de 1^{ste} rotonde in de Nevelestraat richting station een sport- en recreatieterrein voor VVE Hansbeke (voetbal) en scouting Nieuwland, aansluitend bij de dorpskern, tussen station en oprit van de E40. Elke deelgemeente heeft er recht op.
 - Rustig mooi plekje kort bij huis
 - Mooi, rustig landschap
 - Goede winkel. Belangrijk dat die blijft
 - Alle trage wegen: wandelen, fietsen,...
 - De Trage weg vanaf de Boerestraat tot aan de Reibroekstraat is een prachtige opportuniteit. Deze bestaande weg moet weer over het volledige traject worden opengemaakt. Een stuk weg tussen Brugse Vaart en de Voordestraat. Deze buurtweg terug open maken tot aan Oever.
 - Omgeving Lokestraat is een mooi, rustige buurt.
 - Ik kom zeer graag op alle plaatsen in Hansbeke – zowel binnen als buiten – behalve: zie verder*
- Domein tussen Julius Nieuwlandstraat, Hansbekedorp en Lindestraat kan een speelruimte worden waar scouts, BMX, hondenloopwede, bosje,...voorzien worden.
- Grond tussen Begijnhoflaan en Cluysekerkweg is een unieke binnenruimte tussen Hansbekedorp, Begijnhoflaan en Doornbosstraat. Dit is een mooie, open ruimte met voetwegen die naar school en BKO Buitenschoolse kinderopvang) leiden. Die ruimte geeft zuurstof aan het dorp en mag niet volgebouwd worden.

- Miekies Superetje x2 : ontmoetingsplaats waar je alles vindt → best ook planologisch verankeren als handelszone voor winkels, is de gezelligste buurtwinkel van België en ver daarbuiten, een echte ontmoetingsplaats.
- Gemeentezaal: veel activiteiten, skateruimte voor jongeren, en mooie, charmante binnentuin die opengesteld zou moeten worden als miniparkje.
- De gemeentezaal: daar heb ik al heel veel leuke momenten gehad bv. Femma, yoga, kermis,...
- Arcscene: een vrijwilligersorganisatie die +/- om de 2 weken concerten programmeert
- Alle groene en trage wegen
- Graag had ik gezien dat er op het pleintje ter hoogte van de Reibroekstraat en Tien Gemeten bankjes kwamen en een vuilbak. Dit is heel belangrijk voor fietsers en wandelaars. Dit stond wel op de plannen.
- Rustige (voet)wegen waar het aangenaam wandelen is
- Mooie landelijke omgeving
- Ongerepte natuur
- Plaatsen waar er weinig of geen auto's zijn
- Ik kom er hoofdzakelijk om te fietsen en te joggen.

Plaatsen waar je niet graag komt

- Er zijn moeilijk toegankelijk trage wegen. Opnieuw open(baar) maken a.u.b. zie goedgekeurde adviesnota. 'Trage wegen Hansbeke' door Nevele goedgekeurd 12/03/2013. Ik heb hier veel energie ingestoken.
- Ondoorzichtige geluidsmuren langs de spoorweg
- De afschuwelijke geluidsmuren die alle zicht ontnemen
- Tunnel die veel te veel hard beton is, te groot, niet in verhouding met volk dat er door moet
- Rondweg: druk, gevaarlijk rond punt
- Verkaveling die hier gaat komen. Bos wordt gerooid! Graag meer publieke groene ruimtes.
- Spijtig dat alles volgebouwd wordt.
- De dorpsomgeving → die Berlijnse muur maakt me depri. Ik mis ons mooi stationsgebouw.
- Mooi huisje (oud gemeentehuis) staat er nu op een lelijke locatie.
- Hier moet iets voor fietsers gedaan worden. Die 'hier' slaat op trage weg die nu uitkomt op Warandestraat die erg druk is.
- Op de kruising tussen Weitingstraat en Kippendonkstraat: zeer gevaarlijke weg & brug voor fietsers door de borduur!
- De stationsomgeving is een harde stenige omgeving zonder verblijfskwaliteit. De bomen zijn mishandeld tijdens de werken, er is veel minder groen, er is geen ontmoetingsruimte.
→ Plein moet onthard worden.
De perrons zelf zijn inspiratieloos aangelegd en er is geen kwalitatieve beschutting, noch bij hitte, noch bij regen, noch bij wind,...
- De verlichting 's avonds en 's nachts is veel te dominant en storend.
- Rostraat: slecht wegdek – moeilijk fietsen en wandelen
- Merendreestraat: tweerichtingsverkeer van maken en het dorp voor de handelszaken enkel voor bestemmingsverkeer voorzien + knippen ter hoogte van Regio Vastgoed
- *Ik kom absoluut niet graag in de buurt van de spoorweg omdat én de betonnen voetgangerstunnel én de geluidsmuren mij een gevoel van totale vervreemding geven.
- Onaangenaam, lang fietspad
- Voor- én achterkant station: geen verblijfsruimte

- Hier zijn heel wat bomen verdwenen door werken, uitval,... waardoor er in onze tuin nu constant lawaai van de autostrade te horen is. Vroeger was dit een paar keer per jaar, nu is dit elke dag. De app gaf 's nachts 45-50 dB aan! Dus aub: plaats terug veel hoge bomen in het perceel tussen Ostijnstraat, Reibroekstraat en de Boerestraat
- Warandestraat is levensgevaarlijk voor fietsers.
- Het gezellige station heeft plaatsgemaakt voor een kille veel te grote tunnel. Op het perron zie je het dorp niet en wanneer trappen afgesloten worden of treinen niet rijden omwille van noodzakelijke werken, worden de reizigers hier NIET van verwittigd, noch door aankondigingen op perron / trein in de voorgaande dagen, noch door een melding op te hangen. Beschamend!
- Daar ik een echte Hansbekenaar ben, kom ik overal in ons dorp graag.
- Slecht wegdek
- Moeilijk te fietsen
- Moeilijk te wandelen
- Er zijn niet veel plaatsen waar ik niet graag kom.
- Bijna alle plaatsen zijn mooi in Hansbeke.
- Hopelijk blijven er veel wandelwegen open.
- Fietspad tussen station en Grote Merestraat wordt tegenwoordig veel als parking gebruikt.
- Recreatieve zone.
 - Voetbal
 - Scouts
- Tweerichtingsverkeer in Merendreestraat

Onderzoeksvragen

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Elke dorpsbewoner moet een auto hebben uit noodzaak. Dus een busverbinding vanuit elke uithoek van het dorp is niet nodig.
Zorg voor thematisch vervoer: naar school, naar de markt van Deinze en Aalter...
Zorg voor vervoer op maat voor mindermobiele ouderen.
- Meer openbaar vervoer. Dit geeft jongeren meer vrijheid. Bovendien is jong geleerd, oud gedaan.
- Zorg voor veilige fietsverbinding langs Warandestraat (naar Aalter)
- Bus naar Deinze is een slechte verbinding.
- Deinze is zéér moeilijk bereikbaar met openbaar vervoer!
- Langs spoor naar Gent is er een stuk onverhard, op zich is dat geen probleem, maar het kan wel beter aangelegd worden. Nu liggen er grote stenen en zijn er veel putten.
- LANDEGEM: Lambroekstraat autovrij. En oplossing voor ijzeren brug. (twee keer vermeld)

Stap jij soms eens rond in de buurt? Heb je extra tips voor extra wandelverbindingen en doorsteken?

- Wandelknooppunten! (met bordjes dus) (twee keer)
- Verbind alle trage wegen
- Waarom bestaan de Nevellandroute en de Julius Nieuwland wandelroute niet meer?
- Ooit (in Nevelse tijd) is er al een goed plan gemaakt door een gemeentebestuurder.
Gelieve dit plan op te diepen en uit te voeren!

Hansbeke kent verschillende groene plekken. Is de open ruimte in Hansbeke toegankelijke genoeg? Of heb je zelf ideeën (zitbank, wandellus,...)?

- Zitbank ter hoogte van de Blommestraat!
- Gebruik het trage wegenplan van het vorige Nevelse bestuur!
- Picknickbanken op mooie plekken.
- Veel meer kerkwegels en andere trage wegen gebruiken als toegang tot open ruimte en groene plekken. Naambordjes nodig naast zitbank, vuilnisbak enz.
- Er zijn veel trage wegen die niet opengesteld zijn. En ook niet toegankelijk zijn (vb. gras te hoog voor wandelaars of MTB)

Hoe ontmoeten de mensen van Hansbeke elkaar? Zijn er nog extra kansen voor ontmoeting in het dorp?

- TOP hoe inspraak voor cultuurhuis/dorp georganiseerd was! Dit was een voorbeeldtraject waar we echt onze zeg konden doen. Merci Deinze.
- Waar kunnen we binnen sporten? In combinatie met turnzaal voor school? ! (drie keer vermeld)
→ zeker ook voor tieners
- Betere (eenvoudigere) en flexibelere tool van zaalreservatie voorzien.
Meer zalen → cultuurhuis zal hier een oplossing brengen.
- Blijven ondersteunen van de verschillende Hansbeekse verenigingen en samenwerking tussen verenigingen stimuleren en belonen via subsidies.

- Bij de lokale handelaars.
Ondersteunen en stimuleren nieuwe handelaars.

VVE Hansbeke voetbalt momenteel in Landegem. Vindt u dat de club een locatie moet krijgen binnen Hansbeke? Wat zou u een geschikte locatie vinden voor een nieuw voetbalterrein.

- Langs de Nevelestraat in de buurt rotonde, eventueel als deel van een groter gebied voor sport, spel en jeugd (jeugdbeweging) is er een geschikte locatie voor voetbal (tussen afrit en Rattekasteel) (3 keer vermeld)
- Opdat er blijvend de mogelijkheid is om te fuiven → jeugd cfr. scouts oerwoudfuif
- Waarom wel voetbal in Hansbeke en niets voor basket, judo, tennis,...? Hoeft niet per se een voetbalterrein zijn. Eerder een goede carpooling. En zorg voor de jeugdbeweging (x2) in ons dorp (x3).
- Langs grondweg waar nieuwe verkavelingen zouden komen.

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Zijn er nog plaatsen in Hansbeke waar we dit kunnen uitrollen?

Duurzame mobiliteit is ook carpoolen. Stimuleer dit voor sporttrainingen naar Deinze, Nevele, Aalter... door het opmaken van een softwaretool waar carpoolers elkaar kunnen vinden.

Deeleconomie mag inderdaad aan de dorpen niet voorbijgaan. Voorzie laadpalen aan beide kanten van de spoorweg en op de carpoolparking aan de E40.

Hansbeke trekt nieuwe inwoners aan. Bijkomende bebouwing is nog mogelijk door invulling van de vrijliggende bouwgronden binnen de deelgemeente. Hoe zie jij nieuwe bebouwing binnen het dorp? Wat zijn aandachtspunten?

- Eerst leegstand oplossen en hogere belasting voor onbebouwde percelen invoeren. In plaats van nieuwe verkavelingen, eerst de leegstaande en onbebouwde percelen aanpakken!
- Cohousingprojecten bevorderen in plaats van commerciële projectontwikkelaars.
- Men komt naar Hansbeke om in het GROEN te wonen. Dus niet teveel verkavelingen a.u.b. Alternatief: laat meergezinswoningen toe (laagbouw !) in woonuitbreidingsgebieden op percelen die voldoende groot zijn.
- Voldoende samenwonen tussen jong en oud creëren. Niet alle jonge gezinnen samen en oude mensen apart samen maar door elkaar.
- Geef dorpskern ook nog een open ruimte. Geen extra appartementen bouwen (skyline van dorp behouden) cfr. beschermd dorpsgezicht
- Aandacht voor leven mét elkaar als nieuwe en oude inwoners en niet naast elkaar. Blijven ondersteunen van het verenigingsleven voor jong en oud.

Aanvullende commentaren

Kruispunt Voordestraat-Nieuwlandweg: Hier zou zeker een straatnaambord moeten komen met als mogelijke uitbreiding de huisnummers van de woningen in dat gedeelte van de straat

Voortuin Oud gemeentehuis. Door het verplaatsen van de bedding van de Voordestraat ontstond er een nieuw perceeltje met een eigen kadastrummer. Dit werd ingezaaid met wilde bloemen. Op bijgaande foto merk je dat de stad dit niet onderhoudt en dat dit wilde bloemperk duidelijk contrasteert met de oorspronkelijke gestructureerde aanplant van buxushagen en een paar bomen. Het feit dat dit niet gesnoeid werd, geeft duidelijke een slordig straatbeeld op één van de meest pittoreske uitzichtpunten in Hansbeke. Is het niet mogelijk de beide aanplanten (oorspronkelijke en nieuwe) op elkaar af te stemmen zodat er een mooi groenperceel ontstaat. Wij horen hierover veel commentaren.

Ook nog een opmerking is dat bij dringende interventies door de politie het stukje Voordestraat met rijrichting van Hansbekedorp naar de Nieuwlandweg vaak tegen de verboden rijrichting wordt genomen door de politie. Dit creëert een zeer gevaarlijk situatie ter hoogte van de inrit van de Voordestraat. Gelieve dit aan de politie door te geven.

Beleidsplan Ruimte Deinze – ronde van de dorpen, Hansbeke

Opmerkingen, suggesties

Mobiliteit:

- Gebruik zone 30 beperken tot de strikte dorpskern en via inrichting van de straten maken dat de snelheid afgeremd wordt (wisselende parkeerstroken, paaltjes, ... zie inrichting Vosselaredorp). Het heeft totaal geen zin om de volledige Karmenhoek-, Reibroek- en Grote Merestraat met alleen maar een bord zone 30 uit te rusten. Chauffeurs vinden dit “pestgedrag”. Zone 50 lijkt me voor deze straten een goed compromis dat beter aanvaard zou worden en dan ook veel beter gerespecteerd.
- Merendreestraat mag gerust terug tweerichtingverkeer worden voor verkeer komende uit Merendree en/of Hansbeke. Wel voetgangerszone voor de nieuwe voetgangerstunnel (voor het Pestelijntje).
- Maak van de verbinding Karmenhoekstraat / Weitingstraat terug éénrichtingverkeer zoals tijdens de werken aan de spoorweg.
- Betere verbinding met openbaar vervoer tussen Deinze en Hansbeke.
- Pleit bij NMBS/Infrabel voor een warmere aankleding van de nieuwe voetgangerstunnel!

Trage wegen:

- Voorzie stelselmatig onderhoud voor alle trage wegen die voorzien zijn van een naambordje (Leenwegel, Klinkaart, Huringweg,...)
- In de klinkaart werden bomen gekapt en een afwateringsgracht gedempt voor zover ik weet zonder vergunning. Van herplanten is er geen spoor. We zagen hetzelfde enkele jaren geleden in de uitloper van de Melkerijstraat richting spoorweg.
- Het kasseibaantje Drieveldenstraat was een zeer mooie dreef. De bomen sterven af en worden nu gekapt. Is herplanten voorzien en zo ja, graag controle erop!

Patrimonium:

- Deinze voorziet de verkoop van de oude jongensschool en gemeentenzaal. Waarom dit patrimonium niet behouden en als “reserve” achter de hand houden. Wanneer binnen enkele jaren verschillende grote verkavelingen plaatsvinden en het dorp uitbreidt met een aantal jonge gezinnen is de huidige vrije school gewoon te klein om extra leerlingen op te vangen. Dit is zelfs nu al het geval! Er zou hier zeker een gesprek met de vrije

school moeten opgestart worden. In de tussentijd kan het gebouw zijn huidige functie van sportzaal, opslagruimte uitleendienst, leslokaal...mits wat onderhoudswerken behouden.

Contact met de burger:

- Meer en meer diensten verdwijnen uit Nevele. De digitale wereld helpt heel wat burgers om rechtstreeks met de gemeentediensten te communiceren, top! Voor heel wat (oudere) mensen is dit echter geen optie: geen computer, smartphone, internet... Waarom geen rondrijdende bus inrichten als mobiel kantoor voor de dienst burgerzaken (identiteitskaart, rijbewijs, allerlei documenten)? Wanneer alle 17 dorpen éénmaal per maand bijvoorbeeld een halve dag het bezoek krijgen van de bus kunnen heel wat mensen zo geholpen worden.

1

Nevele, 10-11-2019

1

1

1

1

1

Ronde van de Dorpen – HANSBEKE

Deinze zal, als enige fusiegemeente tussen Stad en platteland in heel Vlaanderen, steeds in de spreidstand zitten tussen 'DORP' en 'STAD'. Dit maakt het beleid moeilijk. Dorp en stad hebben andere noden en accenten.

Bij de stad ligt het accent op cultuur, sport, winkelcentra, mobiliteit, ... want dat is de reden waarom de mensen ervoor kiezen om in de stad te gaan wonen.

Mensen die de keuze maken om in een dorp te wonen, doen dit omwille van **de open ruimte**, het **groen**, de **nabijheid van familie**, de **sociale cohesie**. Het beleid voor de dorpen moet dan ook daarop gericht zijn.

1. DENK "DORP"

- a. Trek de regels van de Stad niet door naar het Dorp.

Voorbeelden waar dit in het verleden fout liep:

- Mondmaskerplicht bij Corona, ook in de dorpskernen (waar in Hansbeke in heel het dorp nooit meer dan 3 mensen terzelfdertijd rond liepen ...)
 - Blauwe zone (parkeerbeleid) in het dorp Hansbeke – een 'oplossing' voor een niet-bestaand probleem **Hef die schijfverplichting op.**
- b. Besteed aandacht aan de specifieke dorpsnoden qua woningbouw, mobiliteit, ... deze liggen heel anders dan in Stad (zie verder). De 'one rule fits all' werkt ook hier niet.

2. MOBILITEIT: verzoen de auto met de fiets/voetganger

Mobiliteit voor een Stad is anders dan voor een Dorp.

- a. In het Dorp heeft iedereen **een auto nodig**, want je weet dat je je ver moet verplaatsen voor sport, cultuur, winkelen. Zorg dus voor:
 - voldoende parkeerplaatsen
 - eenvoudige vergunningen voor carports, ..
 - gemengd verkeer goed regelen in de dorpskern (niet de auto verbieden!)
 - door de geringe verkeersdruk is er weinig nood in de dorpen aan eenrichtingsverkeer, ronde punten, ...
 - **Maak de Merendreestraat volledig tweerichtingsverkeer**
 - **Zorg voor autoluw verkeer langs de stationstunnel in Hansbekedorp**
 - Zorg dat de oprit E40 blijft bestaan.
 - **Zorg dat de knip in de rondweg ter hoogte van de Kapellenstraat (Grote Merestraat – Brugse Heirweg), ongedaan wordt gemaakt.** Door die knip ervaart elke Hansbekaar de Rondweg als een tweesplitsing van het dorp. De rondweg werd aangelegd met de visie dat het voor het doorgaand verkeer zo vlot mogelijk moest zijn (en dat is gelukt!), helaas zonder visie voor de Hansbekaar (die enkel de lasten ervaart, en niet de lusten heeft ervan)
- b. Openbaar vervoer:
 - **Niet elke uithoek van het dorp moet van openbaar vervoer voorzien worden.** Dit vragen de dorpsbewoners niet. Dit is ook niet haalbaar qua kostprijs.
 - Er zijn wel **specifieke noden qua mobiliteit voor schoolgaande jeugd en niet-mobiele ouderen**. Daar moet wel voldoende aandacht voor zijn.

- Schoolgaande jeugd moet vlot school en uitgangseven kunnen bereiken met het openbaar vervoer. Dus openbaar vervoer op specifieke uren en naar specifieke bestemmingen, is belangrijk.
Denk daarbij ook aan uitgangseven buiten Deinze (Aalter, Gent, ...)
 - Voor ouderen die niet over een auto beschikken, moet er een op maat gemaakte oplossing voorzien worden. Hier kan de Stad faciliteren voorbeeld: een eenvoudig webplatform ter beschikking stellen waar 'aanbod' (mensen uit het dorp die over een auto beschikken en willen chauffeur zijn) en 'vraag' (ouderen die zich willen kunnen verplaatsen voor bezoek aan bejaardentehuis, kliniek, ...). Mits betaling, uiteraard (beetje hoger dan kostprijs). De stad kan hier zelfs een ambtenaar voorzien om de digitale te helpen hierbij. Dit is een kost voor de Stad, maar kost minder dan in elke ulthoek openbaar vervoer voorzien op regelmatige basis. De kost ligt wel bij een andere overheid, en dit schept misschien problemen qua financiering (Vlaams tov Gemeentelijk).
 - Voorzie vlotte verbinding met openbaar vervoer op woensdag van Hansbeke naar de markt in Deinze en naar de markt in Aalter (denk niet enkel vanuit Deinze!)
- c. Voorzie **fietsverbindingen langs de trage wegen**; niet elke weg moet voorzien worden van een fietspad. Het is aangenamer en veiliger om te fietsen langs de trage wegen (cfr van Reibroekstraat langs Klinkaart naar het Dorp van Hansbeke).
- d. Voorzie een paar **deehwagpunten** in elke dorpskern, zodat de deeleconomie niet aan de dorpen voorbij gaat.
- e. **Carpoolen**: waarom zou de gemeente geen afsprakenplatform (software) laten ontwikkelen om carpoolen te bevorderen (kinderen naar sportclub brengen, carpoolen naar Leietheather, naar muziekacademie in Deinze of Aalter, ...?)

3. WONINGBOUW: verzoen het visuele met de woningnood

a. Geen hoogbouw

- Zorg voor maximale nokhoogte en kroonlijsthoogte: de agrarische zone van een dorp wordt gekenmerkt door eenlagige gebouwen. Hou dit zo!
- Zet in op het zadeldak, dit maakt het dorp zo typerend. Platte daken kunnen, maar dan in een specifieke nieuwbouwverkeveling. Niet als restauratie binnen bestaande oudere woongebieden (voorbeeld: alle huizen moeten zadeldak hebben, tenzij in de straat er minstens 50% huizen zijn met een plat dak). Hou het zadeldak als verplichting in de agrarische zone van het dorp.

b. Verdichting

- Liever verdichting, dan nieuwe verkevelingen. Het dorp moet de open ruimte bewaken.

Verdichting: door in bestaande woongebied en woonuitbreidingsgebied 2 gezinswoningen toe te laten indien de perceel grootte dit toelaat.

- c. "Aging in place": Zorg dat één van de kinderen en hun ouders samen op eenzelfde perceel kunnen wonen, dit in het kader van de ouderenzorg. Dit kan gerust in 2 verschillende huizen die niet verbonden moeten zijn met elkaar. Zeker op het platteland zijn hier ruime mogelijkheden: door bijvoorbeeld van een schuur een huis te maken (momenteel mag dit niet; zelfs niet in het kader van de ouderenzorg).

4. OPEN RUIMTE: trage wegen zijn hier 'key'

Een van de belangrijke drijfveren dat mensen doet beslissen om op het platteland te wonen, is omwille van 'de open ruimte'

- a. Zie hoger: vrijwaar open ruimte door verdichting. Zo kan je de 'woningbehoefte' verzoenen met de vraag naar open ruimte.
- b. Onderhoud de trage wegen. Stel er meer open

Plattelandsbewoners houden ervan te wandelen en te fietsen langs trage wegen. Zorg dan ook voor het goede onderhoud ervan. Geen verharding, wel goed berijdbaar/begaanbaar.

- c. Dierenwelzijn: zorg voor een gemeentelijk decreet dat 'honden onder controle houden, of aangelijnd' – cfr Scandibavische landen. Hoe erg is het namelijk om een hond steeds aangelijnd te moeten uitlaten. Dit stemt niet overeen met het 'dierenwelzijn' waar we het steeds over hebben.
- d. Zorg voor voldoende veilige ruiterspaden (cfr Heuvelland)
- e. Draag zorg voor het grachtensysteem: veel grachten zijn gedempt (cfr Ostynstraat, Klinkaart, ...). Bewaak dit en zorg dat deze terug open gemaakt worden.

5. GROEN: vereenvoudig het groenonderhoud door particulieren

De 'groene vingers' is ook een belangrijke drijfveer om op het platteland te gaan wonen.

Dorpsbewoners zorgen voor groenaanplantingen in de tuin. Maak het hen dan ook gemakkelijk om van dit snoeihout af te geraken. Er zijn nu mensen die geen knotwilgen willen planten omdat het een heel gedoe is om met het snoeihout weg te geraken, als ze de wilgen moeten gaan knotten.

Door de dorpsbewoners krijgt de stad meer groen op zijn grondgebied. Groen dat de Stad niet zelf moet aanplanten en onderhouden omdat de particulieren dit zelf doen. Dit 'meer groen' zou veel sterker moeten gestimuleerd worden.

Suggesties:

- Zorg voor gratis afvoer van snoeihout naar de containerparken. De gemeente kan hiervoor een ophaaldienst voorzien vanaf je meer dan 5m³ snoeihout hebt bijvoorbeeld.
- Voorzie subsidies voor particulieren voor het aanleggen van boomgaarden
- Voorzie subsidies voor particulieren voor het aanplanten van inheemse bomen en hagen die zichtbaar zijn vanaf de weg.

6. SOCIALE COHESIE: stimuleer het verenigingsleven

"Infrastructuur bevordert de sociale contacten"

Typisch voor het dorp is dat mensen elkaar kennen, elkaar bij naam begroeten.

- Maak de zaalaanvraag eenvoudig: momenteel is de website Deinze onvoldoende gebruiksvriendelijk voor het aanvragen van zalen.
 - Doe de navigatietest eens ... je zal merken dat het een kluwen is
 - Je kan vanuit de 'zoeker' niet reserveren, je moet terug navigeren

- Je moet 12 dagen vooraf reserveren via het aanvraagfoulier – dit is al te bureaucratisch.
- Je ziet niet wie een zaal gereserveerd heeft. In een dorp kent iedereen-iedereen, dus als we zien wie er gereserveerd heeft kunnen we bij de vereniging gaan aankloppen om het op een akkoord te gooien bij conflict in zaalbeschikbaarheid.
- Zorg voor **voldoende uitgeruste zalen**. Nu is het bestek, de beschikbare borden en glazen echt een allegaartje. Ook goede wifi, een geluidsinstallatie en een beamer/scherm zijn basisuitrusting voor een zaal.
- Faciliteer een dorpsmarkt, de dorpswinkel
 - Geen standplaatsvergoeding voor kramen die uitsluitend producten aanbieden die niet in de lokale dorpswinkel te verkrijgen zijn (voorbeeld: geen standplaatsvergoeding voor plantgoed, textielkraam, ... Maar wel voor kraam met bakkerijproducten omdat er een lokale bakker is).
 - Borgstelling door gemeente bij huur dorpswinkellocatie, of een jaarlijkse subsidie voor een dorpswinkel die gemengde voeding aanbiedt (analoog aan subsidies die centrumwinkels ontvangen)
- Faciliteer lokale horeca
 - Incentives voor fietsvriendelijke horeca
 - Vergemakkelijk het aanleggen van terrassen (ook op publiek terrein)
- Zorg dat de school blijft bestaan.

De school is dé uitgelezen plaats om sociale contacten te leggen.

- Indien de vrije school ermee zou ophouden, zorg dat de gemeente een lagere school inricht.
- Faciliteer het scoutsleven
 - Degelijke huisvesting
 - Zorg dat de oerwoudfuif kan blijven doorgaan in Hansbeke
- Doe iets aan de Berlijnse muur in Hansbeke
 - Deze muur is zo nefast voor de sociale verbinding
 - Blijf ijveren voor een of andere vorm van verbinding van de ene kant van het dorp naar de andere kant.
 - Zorg voor aankleding over de hele lengte van de muur: als we er niet kunnen doorkijken, laat het dan op zijn minst aangenamer zijn op er op te kijken.
- Uitleendienst: is een super initiatief. Zorg dat het eenvoudig en toegankelijk en goedkoop blijft.
- Waarom geen rondrijdende bibliotheek (1 keer per maand elk dorp aan doen)? Of een bezorg-bib voor mensen die minder mobiel zijn (kunnen hun boeken via de webbib selecteren en thuis laten bezorgen)

7. BRENG HET BESTUUR NAAR DE DORPEN

- Bezoek 1 keer per jaar met het voltallige gemeentebestuur de dorpen - leg het beleid uit. Aanhoor de vragen. Luister naar de specifieke dorpsnoden.
- **Stimuleer de dorpsraden**. Hansbeke heeft het geluk een dorpsraad te hebben. Toch hebben we de indruk dat de gemeente die graad van participatie niet echt genegen is. Nochtans zou het beleid daar veel voordeel kunnen uit halen.

Geef goede ideeën een duwtje!

Waar het wel goed gelopen is: de aanpassingen aan het eerste ontwerp van het Cultuurhuis. De vele opmerkingen die het verenigingsleven en de Dorpsraad hadden, zijn niet in dovenmansoren gevallen en het ontwerp werd in positieve zin bijgestuurd.

- **Ondersteun de dorpsbewoners bij zware infrastructuurwerken**, ook al gebeuren deze werken niet door de gemeente zelf. Ik voel mij als Hansbekenaar zwaar in de steek gelaten door Deinze (en ervoor door Nevele) bij de infrastructuurwerken die hebben plaats gevonden nav de aanleg van de rondweg en het derde/vierde spoor. Het participatie-traject met de dorpsbewoners was quasi onbestaande. De communicatie tussen de bouwheer/uitvoerder en de dorpsbewoners tijdens de werken was ondermaats. De stad had hier kunnen scoren door in te zetten op die communicatie (deze zelfs over te nemen), maar heeft dit niet gedaan. Een gemiste kans waardoor het stadbestuur veel imagoschade heeft geleden in Hansbeke.

INSPIRERENDE ONE LINERS

Heb ik opgepikt her en der (literatuur over dorpen, Vlaamse Vereniging voor Dorpsbelangen, discussies met Hansbekenaren, ...)

“Een dorp zal pas leven als de bewoners willen dat het leeft, en het algemeen belang ook als algemeen belangrijk wordt beschouwd”

“Een langetermijnvisie uitwerken en realiseren vraagt veel moed van het bestuur. Want een langetermijnvisie levert jammer genoeg niet direct stemmen op, omdat het resultaat ervan vaak pas na tien jaar of meer zichtbaar is. Als anderen al aan de macht zijn”

“Niemand heeft zijn dorp ooit beter gemaakt door het te verlaten”

“De problemen van de dorpen zijn collectief ontstaan en moeten dus collectief opgelost worden”

“Niet de dorpsbewoner treft hier schuld, maar wel de politiek die zonder visie en moed, liet betijen”

“De grote paradox van het succesvolle dorp: dit trekt meer inwoners aan, waardoor het groen meer en meer verdwijnt. Op die manier dreigt het dorp zijn waarde te verliezen.”

“Een succesvol dorp is een dorp waar mensen graag wonen”

“Corona crisis heeft aangetoond hoe belangrijk dorpen zijn door nabijheid van groen en familie.”

“Een mooi groen dorpscentrum zet mensen aan om naar buiten te komen en te socialiseren”

Ik heb hier mijn tijd in gestoken om jullie te helpen een beter dorpsbeleid te voeren. Ik hoop oprecht dat er rekening mee gehouden zal worden.

Overzicht voorstellen - al dan niet volledig bediscussieerd

Voorstel
Ruimtelijke ordening
Dorpsherinrichting (250.000 euro is voorzien)
Oplossing voor de school als die te klein wordt
Herziening van het RUP Voorde-Kouterken
In verkavelingen een aantal woningen die seniorenvriendelijk zijn
Geen sluipende suburbanisatie (duidelijk onderscheid tussen stedelijk gebied en buitengebied behouden)
Straten afgezoomd met achtertuinen (Rondweg, Brugse heirweg) mogen geen trend worden
Graag verspringende voorbouwlijn van de woningen in verkavelingen
Stationsplein polyvalent maken met extragroen en zitbanken
Samenhang van het dorpszicht behouden zoals in het Masterplan
Een duidelijk woonbeleid
Geen verdere "vertuining", "verpaarding", niet agrarisch gebruik of para-agrarisch gebruik van agrarisch gebied
Voorschriften ivm zonevrije woningen behouden mits beantwoorden v/d opmerkingen v/d deputatie
Categorisering van zonevrije economische activiteiten uit het oorspronkelijke RUP Voorde verder gebruiken
Opnemen in het Beleidsplan Ruimte van concrete, berekende en controleerbare doelen
Een meer creatieve aanpak (woonerf?) van de verkaveling Reibroekstraat 41
Niet teveel groen en open ruimte opofferen in verkaveling Reibroekstraat 41
Geen overwelving/inbuizing Grote beek langs Grote Merestraat
Landbouw moet duurzaam worden en verweven (met de natuur)
RUP voor volledig grondgebied Hansbeke
Verkavelingen organisch laten groeien en niet meteen volbouwen

Omgeving en milieu
Bomen planten (AWV) langs en nabij de rondweg
Meer vuilnisbakken
Meer groen in Hansbikedorp
Windmolens plaatsen (of niet?)
Bomenbeleidsplan opmaken samen met Regionaal Landschap Meetjesland
Kasseien op het kerkplein
Gescheiden rioleringsstelsel in Rostraat-Boerestraat en in Palestraat-Donkerstraat
Nieuwe afvalwaterrioleringen: Merendreestraat - Hansbikedorp - Kerkakkerstraat - Rostraat en Voordestraat
Straatverlichting wordt vernieuwd in Hansbikedorp (aan station)
Gevarieerd groen langs geluidsschermen lang spoorweg (inheems groen - niet enkel klimop)
Realiseren van een "doorkijk" ter hoogte van de spoorwegonderdoorgang
Handhaving kappingen
Bos- en bomencompensaties in Hansbeke zelf
Plaatsen van zwaluwenhotels
1 nieuwe boom per 3 (of 5) aangelegde parkeerplaats
Bomen in Drieveldenstraat: helft is ziek.
Cluysekerkweg: heraanleg kasseien nodig
Kruispunt Hansbikedorp/Cluysekerkweg: 1 parkeerplaats opofferen voor fietsrekken

Rondweg brengt ook hogere geluidslast mee: oplossingen?
Voorafgaand aan een openbaar onderzoek: een infovergadering
Verbreiding van het verharde deel naar het toegangsportaal van de kerk
Geen boom op de plaats waar momenteel de schandpaal staat oww het zicht
Zitbanken plaatsen ten zuiden van de Kerk behouden langs Hansbekedorp
Kerkplein moet multifunctioneel zijn
Geen afboordingen van de leilinden aan het kerkplein kant Hansbekedorp
Geen comfortstrook voor fietsers in uitgewassen beton op het kerkplein
Groenzone ten noorden van de kerk tussen de kerk en de lage muur
Veel kleine landschapselementen (bermen, bomen, knotbomen, bomenrijen, hagen...) behouden
Voldoende zitbanken langs landelijke wegen
Stimuleren van biologische/ecologische voortuinen
Bomen in de Begijnhoflaan als bomen laten (en geen sierbomen)

Mobiliteit
Trage wegen aanpakken en wandelroutes bewegwijzeren
Zwaar verkeer controleren (trajectcontrole, camera's)
Controle naleving wegcode
Uitbreiding zone 30
Rondweg: mobiliteitsproblemen en communicatieproblemen
Veilige schoolomgeving
Bereikbaarheid Deinze met openbaar vervoer
Verkeersborden: netheid
Omvorming Dorpsmolenweg naar weg in tweesporenbeton
Betonherstellingen in de Lokestraat
Verlichting langs de fietssnelweg langs de spoorweg
Deelauto's in Hansbeke (en andere deelgemeenten, ook deelfietsen, mogelijks steps)
Opmaken regionaal mobiliteitsplan Deinze
Fietspad langs Warandestraat
Treinaanbod stopplaats Hansbeke uitbreiden
In de dorpskern zal er van gevel tot gevel worden gewerkt, dus zonder drempels en zonder niveauverschil
Laadpalen in de stationsomgeving
Kakafonie van verkeersborden vermijden
Afschaffen parkeervakken op de rijbaan in Hansbekedorp
Markeringen voor fietsers komende uit de Voordestraat omveilig de rondweg over te steken in de oostelijke Westelijk deel van de Voordestraat en de kruispunten met J. Nieuwlandweg en Hansbekedorp blijft gevaarlijk
Rechts afslaan naar Grote Merestraat is onmogelijk.
Uitvoering van de acties beschreven in de adviesnota Focus op trage wegen (ex-Nevele)
Kerkakkerstraat achter de kerk: eenrichtingsverkeer?
Aanleg Kerkakkerstraat in rode klinkers door Infrabel (niet conform Masterplan Hansbeke)
Kouterken: eenrichtingsverkeer maken
Publiek laadpunt elektrische wagen in Zandestraat-Brugse heirweg
Merendreestraat: 2-richtingsverkeer behouden
Bushaltes alleen in Merendreestraat
Eenrichtingsverkeer in de rechteraftakking van de Palestraat tot aan het kruispunt met de Rostraat
Oversteekplaats Rondweg ter hoogte van de Cardijnlaan: zebrapad of verkeerslicht

Verkeersveiligheid ter hoogte van restaurant Oud gemeentehuis moet verbeterd worden
Goede signalisatie op de rondeweg naar Hansbekedorp
Wegwijzer "E40 via Nevele" aan het kruispunt Merendreestraat- J. Nieuwlandweg =verwarrende aanduiding
Trage wegverbinding van Lokestraat naar Kousterken en van Doornbosstraat naar Voordestraat
Buurtweg 56 verbinden met de Blommestraat en met de Voordestraat (thv huisnummer 17)
Fietsgoot voor de trappen van de stationstunnel
Alle trage wegen volgens de Buurtatlas terug open en met een naambordje
Verlichting langs Dorpsmolenweg van kruispunt Reibroekstraat tot kruispunt Borluutlaan
Zone 30 in Grote Merestr., Ter Weide, Molensteenstr.? Beter "leesbare", versmalde wegen!

Cultuur

Herbestemmen kerk
Inrichting tunnel met NMBS
Omvormen Cultuurhuis Hansbeke
Aankleden binnenkant spoorwegonderdoorgang in Hansbekedorp en geluidswanden boven de onderdoorgang

Sport

Ondersteunen basket- en voetbalvereniging Hansbeke
Speelplein
Voetbal- of basketpleintje
Turnzaal als Gemeentezaal verdwijnt
Behoud van Gemeentezaal met speciale vloer voor dans, yoga, ...
Bewegwijzerde gravel/MTB-route realiseren
Pétanquebaan
Beekwandeling of -pad langs de Grote beek van de Dampuit in het Zuiden tot Vaardeken in het Noorden

KMO en bedrijven

Stimuleren en behouden basisvoorzieningen (buurtwinkel, bakker, café, strijkatelier...)
Leegstand Hansbekedorp vermijden
Inzetten op lokaalmarkten
Steunmaatregelen voor lokale handelaars

Sociaal

Geldautomaat
Meer AED-toestellen
Ontmoetingsplaats senioren
Mobiele administratieve dienst
Afstemmen activiteiten/feestelijkheden in kalender
Pluktuin
Communicatiemiddel zoeken om kalender gemeentezaal bekend te maken
Nieuwe/jonge bewoners & ondernemers aantrekken
Samenwerkingsovereenkomst Afrit12 met Stad Deinze
Meer dorpsraden in Deinze
Nieuws van fb-groep Hansbekenaar of Afrit 12 ook in Vlakaf en de infoborden
Veel Hansbekenaren weten niet wie momenteel de wijkinspecteur is en hoe deze direct te bereiken
Minimum noodzakelijke publieke voorzieningen: buurtwinkel, een school en een recreatie- of speelveld
Voldoende zalen en vergaderruimten, vlot reserveerbaar, ook last-minute

Een "vrouwelijk" dorp (vb. geen voetbalplein in het midden van het Cluyseplein maar een klim-spinneweb)
Voedselbossen
Elektronisch infobord aan het station is niet leesbaar vanop de perrons

5 MERENDREE

De mening van de burgers op de Ronde van de Dorpen Merendree

Kaarttoefening:

- Wandelpaden in kaart brengen en publiceren! Als nieuwe inwoner hebben we amper zicht op trage - en wandelwegen.
- Ooststraat verbinden met Poekestraat voor fietsers/wandelaars
- Meer wandelpaden langs de beken (verbinding naar de Oude Kale)
- Kleine landschapselementen (o.a. vele bomenrijen) mogelijk maken, ook op historisch "dichte" kouters (<> huidige visie op kouters)
- 30km/u in de Veldestraat pushen zonder verkeersremmers. Graag bomen: mooi, koel en vertragend
- Regelmatig staat de Veldestraat blank, er zijn sinds 1995 ongeveer 16 woningen bijgebouwd en er komen er meer dan 35 bij. De rioleringen kunnen dit niet meer slikken. Dat zorgt voor overstroming!
- De snelheid in de Veldestraat effectief terugbrengen naar 30 km/u. Ook weer zorgen voor licht in Landegem ter hoogte van 't Wilgennest – sensibilisering tractoren + De Lijn – er is veel lawaaihinder
- Oever: lawaaiërige padelactiviteit
- Over de Brugsevaart aan de Lamstraat ligt een klein perceel, daar wordt heel vaak met quads e.d. gereden. Dat zorgt voor véél geluidsoverlast. Kan dit?
- Langere afstand verkeer via doortrekken langs vaart om Veldestraat tussen Landegem en Zomergem te ontlasten en fietsveilig te maken!
- Veldestraat (deel tussen Eikendreef en Langenakker): fiets- en voetpad ontbreekt
- Kouterslag: fietsstraat?
- De Durmenkerkweg is ter hoogte van Kasteel te Velde te nauw voor fietsers
- Boomgaard in de kijker zetten! (publiek domein voor brede bevolking)
- Petanqueterrein + vuilnisbakken
- Zone 30 Veldestraat na te leven aub (rood licht indien > 30)
- Durmenkerkweg is veel te smal en gevaarlijk voor de tegenligger en ook in slechte staat.
- Trage weg vanuit Eikendreef rechtstreeks naar vallei van de Oude Kale (naast Dreef nr. 32) rechtstreeks richting Meersgat
- Bloemen op het kerkplein
- Fietspad langs Veldestraat naar station

- Visie over en handhaving van parkeren op brug voor vrachtwagens
- Shuttlebus tussen de 17 deelgemeenten, minstens richting administratief centrum/gemeentehuis
- Mogelijkheid onderzoeken om eventueel een bankautomaat te plaatsen in winkel zoals De Spar.
- Ooststraat doortrekken tot de Poekestraat
- Ooststraat ter hoogte van Kalevalle is in slechte staat. Schors → binnen 10

Input briefpapier

- Wij wonen hier 6 maanden en ondertussen zie ik bijvoorbeeld in de Lostrade (Deinze) de 3 nog “open plekken/ruimte” bebouwen
Alles wordt volgebouwd en dat is problematisch.
- Graag een betonstop
Laat Deinze héél innovatief zijn en een voorloper!
- Ter Borg: kleine appartementen:
Goed voor klein wonen
Domus Donza (eerste assistentiewoning)
- 10 parkeerplaatsen in Ter Borg
Bewonerskaart voor Ter Borg
- Nood aan cambio aan Ter Borg
- Riolering Veldestraat
30 nieuwe woningen
- Nood aan visie op lintbebouwing en nabestemming van verlaten landbouw
- Alternatief van “gevaarlijke” tendens landbouwbedrijf
→ landelijke bewoning (vaak met hobbydieren)
- Nood aan visie op landbouw in Merendree dat als van nature een natte ge-
Maïsakkers op/in landschapsecologische valleigebieden, die in natte jaren
worden, is geen wenselijke situatie.
- Visie en integratie van klimaatbeleid en beleidsplan ruimte
→ Valleien nat, gebruik ze tegen droogte & overstroming
- Kunnen de kinderen niet naar school laten gaan te voet. Is heel gevaarlijk.
- DOORGAAND VERKEER → VEILIGHEID?
- DORPSKERN
Verbindingsweg:
→ Leefbaar maken!
→ Afremmen
- Meer identiteit in het dorp
- Valorisatie van wat er is.
- Oude Kale
14^{de} E dorpskern
→ kwaliteiten
cultuureigenheid
- Voetpaden ontbreken!
- Speelbos
→ Speeltuinen met bomen
→ Speelweide
- Verbinding met “De Lijn”
Bus 18 Woensdag voor de kinderen om het uur

- Belbus: opstap naar Deinze eenvoudig!
- De Vaart: langs Deinze naar Zomergem
- Teveel verkeer langs de school van Zomergem naar Landegem en omgekeerd
- Veldestraat: geparkeerde wagens – kunnen niet door doordat er te veel auto's geparkeerd staan
- Zone-30: The Barn
- Schapen: Merendree Put
dispuut met Natuurpunt
- Fietsenstallingen voor mensen zonder garage bijv. te plaatsen achter de kerk

Plaatsen waar je vaak komt

- De Durmekerkweg verbreden, ligt nu in slechte staat waardoor het onmogelijk is om een tegenligger te kruisen zonder gevaar!
- Verbinding met Gent via De Lijn
- Verfraaien van de dorpskern
- Haag aan de school (Hammeke) staat te hoog waardoor er geen zichtbaarheid is, wat echt gevaarlijk is voor fietsers.
- Bij stopzetting van een landbouwbedrijf, de grond ervan teruggeven aan de natuur “moeder aarde”
- Fietssuggestiestroken in Veldestraat aanleggen.
- De losliggende stenen op het Kerkplein aanpakken.

Zie op kaart

- Ingang Vierschaar: door geparkeerde voertuigen in Merendree dorp en de tegenliggers die richting kerk rijden is het op het spitsuur onmogelijk om de straat in te rijden naar kinderopvang.
Het verkeer staat stil en kan geen kant op – dit 's morgens en 's avonds

Onderzoeksvragen

Waar is het mooi vertoeven aan het water? Welke rol speelt water in Merendree?

- Merendree kan niet zonder H₂O. De mooiste zichten zijn erdoor ontstaan.

Merendree is een kasteeldorp met prachtige natuur. Is de open ruimte in Merendree toegankelijk genoeg? Of heb je zelf ideeën (zitbank, wandellus, trage wegen...)?

- Neen, zitbanken, wandellussen
- Zicht kerkplein, zitbanken met leuning, bloemen in de parken

Welke groene plekken zijn belangrijk voor Merendree? Hoe die behouden of versterken?

- Groene zone Veldestraat-Heilige Geest ≠ Molenkouter! Behouden aub!
- Vallei van de Oude Kale
- Vaardeken + ruime omgeving
- Zone langs kanalen + bermen ontginningsgebieden
- Kasteelparken

- Den Broek
- De put aan het Schipdonkkanaal “Merendree Put” – stel deze aub 365 dagen open voor Merendreenaars

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Onderhoud trage wegen kan véél beter
- Verbinding Trekweg-Dorp (Diepestraat) is problematisch
- Beter ontsluiten van Trekweg
- Meer busverbinding naar andere dorpen en Gent (ook scholen). Meer uren en goede verlichting (werd 4 keer vermeld)
- Veiligheid met de fiets in het donker (bijv. kanaalzone)
- Stimuleren van autodeelsystemen en niet alleen Cambio
- Alle trage wegen opnieuw openstellen

Merendree trekt nieuwe inwoners aan. Hoe en waar zie jij nieuwe bebouwing?

- Graag op z’n minst behouden van “open ruimte”. Sta jij graag in de file in een dorp?
- Niet direct nieuwe bebouwing, maar graag voldoende parkeerplaatsen behouden alsook voldoende laadpalen voor elektrische wagens
- Alternatieve woonvormen?
- Bomen in de straat in plaats van paaltjes voor vertraging
- In de bebouwde kern en geen nieuwe zones met groen karakter aansnijden. Dat ondermijnt het karakter van een dorp dat nu reeds onder druk staat en maakt het mobiliteitsprobleem (verzadiging van enige 2 invalswegen) alleen maar erger!
- Inclusie is in elk dorp belangrijk, daarom is een sociale verkaveling ook nodig.

Hoe ontmoeten de mensen van Merendree elkaar? Zijn er nog extra kansen voor ontmoeting in het dorp?

- Aan de Staande Wip is er nog ruimte voor bijvoorbeeld een petanqueterrein.
- Ja, lokale ondernemers stimuleren zoals bijvoorbeeld een bakker of lokale winkel van een sociale organisatie.
- Verenigingsleven?
- Niet met lawaaierige feestzalen
- Cursussen in zaaltje Merendree (yoga...)
- Een degelijke gemeenschapszaal die tegemoet komt aan de eisen van vandaag en 2040
- Ik denk dat Merendree een plaats mist waar kan worden samengekomen. Voor de kerk bijv. zou iets moois kunnen gemaakt worden. Werk maken om de kerk open te stellen voor de bewoners.

Stap jij soms eens rond in de buurt? Heb je tips voor extra wandelverbindingen en doorsteken?

- Wandelweg langs ’t Vaardeken
- Uitwerken van wandelknooppunten
- Trage wegen ontwikkelen
- Bomen + parkeerplek in de bebouwde kom → veiliger, trager! Zoals in Vosselare
- Optie Scouts/Chiro!
- Ruiterwegen → met knooppunten bijv.

- Verbinding naar wandelwegen lands de Oude Kale

Zijn er nog mooie plekken die nu te veel verborgen blijven?

- Maak van de zones 30 echte zones 30 aub! Nu durf ik bijvoorbeeld niet fietsen in Merendreedorp/Veldestraat
 - Een betere verdeling voor het vele verkeer zou welkom zijn. Niet alle verkeer door Merendreedorp sturen!
 - Kasteelparken, hebben “monumenten’ verplichtingen” ten opzichte van de belastingbetaler? Zoals bijvoorbeeld het zichtbaar maken van op de openbare weg en jaarlijks 1 dag toegankelijk maken.
 - Een leuke ontmoetingsruimte voor de jongeren.
-

6 LANDEGEM

Kaarttoefening:

- Geluidsschermen autosnelweg

Input briefpapier

- Ik woon drie jaar in Landegem en woon er best wel graag. Ja er zijn nog wat werkpunten. We stellen ons positief op om mee te bouwen aan de toekomst. In 2022 is het tijd om eens na te denken over onderwijs dat mee evolueert met haar tijd.
Klassiek, projectmatig, nog iets anders,... het zou toch moeten kunnen en op maat van onze kinderen. Inspiratie nodig <https://daltonlyceumgent.be>
Misschien nog een tip: kinderen gaan soms vroeger dan verwacht naar de stad naar school, zoals onze dochter die 10 jaar is en springt van het 5^{de} leerjaar naar het 1^{ste} middelbaar. Wij werken beiden en kunnen haar meestal niet brengen of halen. Dus moet ze de tocht alleen doen en dan sta je daar als moeder en vader met een bang hartje. Je dochter gaat alleen en leert en groeit, maar wat als haar veiligheid bedreigd wordt zoals onlangs toen ze door volwassenen bestolen werd. Mijn vraag voor Deinze: hoe kunnen we onze kinderen veilig naar school laten reizen zonder dat ze angsten moeten doorstaan?
- Fietsen → Berenboot
Van Landegem naar Drongen/Baarle
- Straat → iets organiseren
- Rioleringsproject Poeldendries
→ heraanleg parking Ten Dreef?
→ Wat is de timing van de werken in de Stationsstraat?
- Wat is de regeling van de Vaart en het zwaar vervoer erop?
- Voetpad Stationsstraat
- De Dennendreef is nu een vlucht/weg. Een suggestie is om er een verkeersmeting te doen en voor te leggen op de verkeerscommissie.
- Onderhouden van de grachten, er is te veel onkruid.

- Bredere voetpaden en straten aanleggen aan de Berenboot → Durabrik → zodat ze rolstoeltoegankelijk worden. Nu zijn de voetpaden veel te smal.
- Flitspalen

Geschreven nota op blad 'vaak, graag en niet graag komen'

- Wandelen vaak langs de Vaart, ook zeer aangenaam om veilig te fietsen
- Dorpsgevoel, school, winkels,...
- Er wordt vaak TE SNEL en door het ROOD gereden ter hoogte van school Wilgennest. We zijn PRO ZONE 30 maar enkel de borden er zetten zal niet volstaan. Er zal gecontroleerd moeten worden en boetes uitgeschreven worden.
AUB, doe controles en geef boetes! Alle sensibiliseringstechnieken werken niet, we zijn er dagelijks getuige van.
- Indien heraanleg van de weg ter hoogte van de dorpskern, aub trek deze weg door tot aan de brug bij Saba autogarage. Tenslotte start de zone 30 daar al en rijden we daar de dorpskern binnen. De baan (betonplaten) en het voetpad liggen er bijzonder slecht bij. De glazen in onze kast daveren wanneer er bussen en tractoren over de losliggende platen rijden. Het voetpad is onveilig voor rolstoelgebruikers.
- Zorg dat de bewoners van de Vosselarestraat hun wagen nog voor hun eigen huis kunnen parkeren. Indien dit het geval zal zijn, zijn wij wel voorstanders van bomen eventueel.
- Hoe gaan jullie ervoor zorgen dat bewoners van rijhuizen hun hybride/elektrische wagen kunnen opladen op hun eigen elektriciteit van hun eigen zonnepanelen?
- Geen appartementsblokken meer toevoegen. Landegem is een dorp en moet dat blijven. Stimuleer de mensen om de oudere woningen op te knappen maar zo toch het dorpsgevoel te behouden.
- Fietsostrade van in Drongen laten doorlopen langs het spoor van Landegem, Hansbeke,...
- Kan er een alternatieve route voorzien worden voor vrachtverkeer, zodat dit niet door de dorpskern moet rijden?
- Het plaatsen van een groene buffer of geluidspanelen langs de E40: geluidshinder!! x2
- Zicht vanuit Landegem naar E40 → groene zone aub → waardoor de beweging van auto's verdwijnt!
- Zeker geen windmolens plaatsen!!!
- Fietsstraat naar Gent!
- Geen afrittencomplex in Landegem!!

- Enkel plaatselijk verkeer maken in Puttemeersstraat → nu vluchtweg (waze) van vrachtwagens maar is normaalgezien een fietsroute.

Input op post-it op kaart

- Nazicht van zichtbaarheid bij dwarsend fietsverkeer → dode hoek vermijden
- Veiliger fietsen in Heiste + mooie groene berm meer zichtbaar maken.
→ Huidig probleem: auto's mogelijk aan beide kanten van straat en het voetpad is te smal en gevaarlijke bocht
→ Fietspad naar Gent doortrekken langs de sporen.

Input op kaart

- Veilig naar de lagere school vanaf de vaart (en dorp)
Huidig probleem: gevaarlijke situatie van dorp tot lagere school

Plaatsen waar je vaak komt

- Natuur, bos, wandelingen in de natuur
- Voor het groen en de rust
- (station) Ik rijd niet met de auto, dus maak ik heel veel gebruik van het openbaar vervoer
- (vaart) Is heel plezant om te wandelen/fietsen naar aanleiding van werk, enz.
- De Kerklaan is een gemakkelijk weg om naar het speelplein of de kapel te gaan.
- (Okay is de dichtsbijzijnde supermarkt.
- Graag meerdere snelheidsremmers in deze straat (Kerkstraat, in de buurt van Steinen).
Wagens komen of verlaten deze straat met hoge snelheid terwijl hier veel kinderen langskomen op weg naar of aan school zo ook ouderen. 's Avonds en zelfs 's nachts zijn er ook dikwijls 'knapotterroristen'.

Plaatsen waar je graag komt

- Wandelen in natuur
- Opzoeken van rust
- Groene zones met bomen en begroeiing
- Speeltuin
- Plaatselijk verkeer in de Puttemeersstraat
- Groen gebieden, fijn om te wandelen.
- Groene long! (MOET GROEN BLIJVEN)

BIODIVERSITEIT: verschillende vogels, reetjes, hazen, eekhoorns, ganzen, eenden MOET
BEHOUDEN BLIJVEN VOOR: natuur, luchtkwaliteit, wateropvang

- Wandelgelegenheid, rust, biodiversiteit
MINDFULNESS, ademruimte
Bankjes + vuilnisbakken zouden handig zijn.
- Extra zone voor bebossing aansluitende aan bosberm/kern Muizendale, in plaats van een kleine landbouwenclave.
- Geef ruimte aan water
Creëer natte zones met teeltbeperkingen
- Centrale groene zone
 - ➔ Locatie voor nieuwe fusie school?
 - dé oplossing voor mobiliteitsproblematiek (met scholen langs wegen met doorgaand verkeer)
 - ➔ mogelijk budgetneutraal bij verkavelen van bestaande schoollocaties (co-housing projecten?)
- Bibliotheek is heel leuk om te zitten of even te lezen.
- Aan de Poeldendrieskapel kan je een mooie, groene wandeling doen en is het rustig aan de kapel.
- Vaart is een plezant wandel/fietspad;
- De kerk is een rustige plek om te zitten of eten (zou wel iets meer zitplaatsen van voor kunnen gebruiken).
- Er is een mooi stukje groen, spijtig is de nieuwe aanplant (heesters, boompjes) aan de verkeerde zijde van het stroompje beplant. Die zijde krijgt de meeste zon met als gevolg dat er véél bloemen c.q. bijen etc. Wanneer de aanplanting zal volgroeid zijn, betekent dit veel bemesting door bladval en uiteraard minder zon. Dus mijn inziens beter verschrallen en verplaatsen. Ook de aanwezigheid van invasieve boomsoorten. Voordat het plaag wordt uitroeien.

Plaatsen waar je niet graag komt

- Onveilig en veel verkeer
- Onaangename stationsbuurt
- Het station van Landegem is zeer gevaarlijk voor fietsers. Auto's kijken te weinig naar de fietsers als ze iemand afzetten of ophalen aan het station.
Dat heb ik zelf al meermaals ondervonden!
En voetgangers lopen op het fietspad omdat het voetpad er zeer slecht bij ligt.

- Plaatsen met veel bebouwing, beton en weinig groen
- Wildedreef: wateroverlast vanaf nummer 7
- Kerkstraat 26 wateroverlast bij hevige regenval
- Er is geen wandel- en fietspad als ik richting de supermarkt ga.
- Aan de sporthal is er heel weinig om te doen. Er zijn weinig zitplaatsen buiten.

Onderzoeksvragen

Landegem trekt nieuwe inwoners aan. Hoe en waar zie jij nieuwe bebouwing?

- Geen nieuwe bebouwing x2
- Betaalbare appartementen
- Betaalbare woningen voor jongeren die geboren en getogen zijn in Landegem.
- Geen appartementen meer in historische dorpskern
- Niet in de groene long (tussen Poeldendries en Dennendreef). Het is al druk genoeg. Landelijk dorp moet landelijk blijven.

Het station heeft een make-over nodig. Heb je suggesties?

- Veiliger maken voor voetgangers en fietsers
- Fietsostrade uitwerken
- Extra zitbanken in het station en op de perrons
- Groenere stationsomgeving
- Betere voetpaden van dorp naar station! Het voetpad is te smal en er liggen slechte tegels op.
- Op fietssnelweg zorgen voor een veilige oversteek

Waar is het mooi vertoeven aan het water? Welke rol speelt water in Landegem?

- De Kalevallei is een rustpunt.
- Aan het kasteel is een groene long.
- De hele waterzone
- Trekweg Vaart Rechts

Stap jij soms eens rond in je buurt? Heb je tips voor extra wandelverbindingen en doorsteken?

- Wandel- en fietspaden langs Kalevallei/vaart
- Wandelbruggen over het water

- Uitbreiden wandelmogelijkheden in de groene gebieden
- Een gemakkelijker wandelpad van school naar de kerk
- Natuur met rust laten met zo weinig mogelijk menselijk ingrijpen
- Een gemakkelijker wandelpad naar de Poeldendrieskapel

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen, vb. aan het station in Landegem. Zijn er nog plaatsen in Landegem waar we dit kunnen uitrollen?

- Voetpaden/fietspaden Stationsstraat ont dubbelen en breder maken
- Stel de parkeerplaatsen in de Vosselarestreet tussen Veldbloemlaan en dorpsplein in vraag
Creëer zo ruimte voor fietspad/voetpad
- Mobiliteit: waarom zijn de P-treinen in de vakantie afgeschaft? Buiten de 2 weken verlof moet ook gewerkt worden. Kan de stad iets betekenen?
- Fietssnelweg in alle richtingen! Zeker ook op de route Landegem → Drongen (of tenminste een afgescheiden fietspad)
- Verminderen van geluidshinder spoor en snelweg
- Veilige fietspaden op Renaat De Rudderstraat richting Drongen
- Zeker het groene hart van Landegem bewaren. Creëer geen lelijk uitzicht als je daar toch iets zet
- Duidelijk houden uitlaatplaats en handhaving loslopende honden elders
- Voorzie een oplossing voor rijhuizen die hun auto willen opladen (kabel over het voetpad is niet veilig)
- Een trein van Landegem naar Deinze
- Betaalbaar voor iedereen
- Meer bussen van en naar Deinze

Hoe kan de dorpskern van Landegem veiliger worden?

- Geen fietsers en voetgangers aan dezelfde kant van de Stationsstraat → Dit kan alleen met een goede oplossing voor beide groepen
- Snelheidscontroles en het beboeten van hardrijders
- Rode lichten aan school Wilgennest worden gewoon genegeerd
- Station Landegem + doorgaand verkeer → dit is geen oplossing maar ringweg langs kanaal
- Fietsostrade langs spoorweg beter aanleggen, geen stukken tussen auto's (blijf langs spoor)
- Fietsostrade langs spoorweg doortrekken
- Paaltjes op voetpaden zetten zodat auto's niet op voetpad kunnen rijden
- Fietsveilig o.a. scholen, station

- Niet enkel het dorp zone 30 maken, maar ook controleren dat men zich hier aan houdt. Door het rood rijden ter hoogte van de school kan ook aangepakt worden.
- Voorsorteren aan het einde van de Kerkstraat
- Extra zebrapaden bij de kerk en de supermarkt
- Verbieden van vrachtverkeer
- Eenrichtingsverkeer (Veldbloemlaan, Kerkstraat, Vosselarestraat) → fietsstraat (gekleurd)
- Afspraken met De Lijn om bustransport zonder passagiers tussen stelplaatsen niet via dorpskernen toe te laten

Landegem kent verschillende groene plekken. Is de open ruimte in Landegem toegankelijk genoeg?

Of heb je zelf ideeën (zitbank, wandellus, trage wegen...)?

- Wandelpaden duidelijk markeren zodat ze gemakkelijk zijn om te vinden
- Samenwerking Deinze-verenigingen
- Meer zitbanken langs wandelpaden in het algemeen
- Aperitief op zondag (1x/maand)
- (Meer) zitbanken/picknicktafels en vuilnisbakken langs wandelpad Kalevallei
- Groen gebied – speelterreinen voor kinderen
- Groen = groen vb. Poeldendries en Dennendreef. Groene long van Landegem. O.a. voor biodiversiteit, rust, tegen luchtvervuiling
- Herstel omheining aan het pad van de Oude Kalevallei
- Fietzers en wandelaars scheiden aan de waterkant tussen Merendree en Deinze

Hoe ontmoeten de mensen van Landegem elkaar? Zijn er nog extra kansen voor ontmoeting in het dorp?

- Buurtbudget
- Wijkstraat comités stimuleren en steunen
- Meer openbare activiteiten vb. in de bibliotheek of De Klaproos
- Jaarlijks gratis festival in samenwerking met Buurtpunt Onder 't perron
- Buurtontbijt (jaarlijks)
- Leefstraten
- Concertzaal of cultuurzaal
- Trailrun
- Openheidsbabbels met nieuwe bewoners
- Buurtbarbecues

- Freerunclub in Landegem
- Buurthuis, ontmoetingshuis

Vragen – opmerkingen via e-mail:

Ik zou heel graag een fablab hebben in Landegem omdat ik van techniek hou en als ik toestellen nodig heb dan moet ik dat zelf kopen om maar een keer te gebruiken en het is ook dichterbij huis.

Het zou ook goed zijn om meerderen dingen te herstellen en dan hebben we het nodige materiaal.

Aangezien ik niet kan aanwezig zijn op dinsdag 27 september in de klaproos te Landegem ivm. suggesties wil ik hierna het volgende kwijt:

In de kerkstraat bevindt zich het schooltje de Bereboot waar we ook in die zelfde straat woonachtig zijn.

De kerkstraat is een druk bereden straat waar de max. snelheid 30 km is maar niet iedereen houdt zich aan die snelheid, nu is mijn vraag of men voor de veiligheid geen drempels kan plaatsen en of meer gerichte controle, 's kan uitvoeren.

7 POESELE

Kaarttoefening:

- Bredeweg: bomen langs de baan (laan) + herstel KLE's en houtkanten
- Bij ontwikkeling behouden van het landschap en maaiveldniveau – geen ophogingen
- Let op de afwatering
- Positief → het vele groen!
- Mortierstraat: zeer gevaarlijke bocht door veel te brede haag. Graag onderhoud.
- Mortierstraat + Beentjesstraat + Kerkwegel: hagen.
- Beentjesstraat - parkeren in de bocht
- Verbreden toegangsweg naar voetbal om Beentjesstraat + dorpskern te ontlasten van het bestemmingsverkeer
- Graag grondig nadenken over doorgaand verkeer vanuit Paul Leytenstraat. Liefst toch via nieuwe wijk verbinding maken naar Bredeweg. Nu erg veel verkeer in dorp. Zo kan deel Paul Leytenstraat ook langs andere weg → spreiden
- Paepestraat: paddentrek!

Input briefpapier

- Beentjesstraat vaak onder water
- Beentjesstraat te veel wild parkeren
→ voetpad → door de haag in de bocht
- Mortierstraat → haag tot op de straat
→ sluipverkeer
- Grachten laten kuisen

Plaatsen waar je vaak komt

- Poesels Ontmoetingscentrum – hart van het dorp. Quasi alle dorpsactiviteiten gaan op deze site door.

Plaatsen waar je graag komt

- Op de site van het POC is nog veel groen. Ter hoogte van petanquepleinen zijn 4 platanen aangeplant, geschonken door Poeselse tuinaannemer.
- Achter het speelplein ligt ruimte waarover moet nagedacht worden over de in- en aanplanting.

Plaatsen waar je niet graag komt

- Beentjesstraat is heel mooi aangelegd, maar er stelt zich een probleem met auto's die parkeren in de bocht – parkeren zou moeten gereduceerd worden en veiliger gemaakt. Tezelfdertijd moet gedacht worden aan de zwakke weggebruiker.

Onderzoeksvragen

Stap jij soms eens rond in de buurt? Heb je tips voor extra wandelverbindingen en doorsteken?

- De trage wegen herstellen (vb. het water langs voetbalplein richting Bredeweg mét wandel- (en evt. ook fiets-)strook

Van welk dorp of (deel)gemeente ben je het meest afhankelijk voor jouw dagelijkse voorzieningen?

- Nevele
- Nevele/Deinze
- Deinze (middelbaar onderwijs)
- Nevele (boodschappen, school, bakker, slager)
- Nevele (winkels)

Is er nood aan extra ruimte voor ontspanning? Zo ja, welke?

- Bos
- Looproutes
- Speelplein graag

Als je iets mocht veranderen in Poesele, wat zou dat dan zijn?

- Meer winkels
- Bakker + beenhouwer + café + ... commerce
- Plaatsen om samen te komen

Hoe kunnen landbouw en natuur hand in hand gaan?

- Boeren steunen om vb. bloemenstroken aan te leggen en deeltje los
- Misschien de 'oudere' boerderijen een nieuw leven inblazen ipv telkens stallen te bouwen
- Verwildering combineren met productieve landschappen om zo grotere diversiteit te creëren
- Zonnebloemen naast percelen
- Bomen/bossen in de velden voorzien
- Waterpartijen in de velden voorzien

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar past dit in Poesele?

- POC parking
- Afschakelingsplan. Poesele wordt als eerste afgesloten bij stroomtekort. Blijft dit zo?
- Thv de kerk
- POC kantine
- Laadpalen op centrale plaatsen (in wijken rechtover kantine bv. deelwagens)
- Deelwagens thv POC + laadpalen = dringend
- Plaatsen waar veel mensen komen, 'grotere' zelfstandigen, feestzalen, sportpleinen...

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Fietsknooppunt verleggen zodat men het POC passeert (toiletten, douche...)
- Ja, bocht Beentjesstraat aan Bredeweg (ter hoogte van kruispunt): paal belemmert zicht
- Busverbinding richting Deinze is slecht. Geregeld gemiste aansluiting
- Fietsen richting Deinze via binnenweg OK
- Nevele betonfietspad asfalt is beter
- Busverbinding = ok wat schooldagen en schooluren betreft, daarnaast gebrekkige verbinding (vb. mensen die in vaccinatiecentrum shift werken)
- Bocht in Beentjesstraat te gevaarlijk door auto's die langs de weg staan
- Naar Vosselare: de fietsbaan kan véél veiliger gemaakt worden! Momenteel heel onveilig → fietsbaan te dicht bij de auto's

Extra commentaren via e-mail:

Omdat wij de toekomst van ons dorpje Poesele ook zeer belangrijk vinden, zenden wij deze mail;

Indien de toekomstige ruimte een loutere invulling van het gewestplan (anno 1977) zou betekenen, dan hoefde een dergelijk overlegmoment niet. De bestemde gebieden kunnen dan conform dit plan worden "ingevuld" rekening houdend met de huidige tendenzen.

Neen, in de ingrijpend gewijzigde maatschappij van vandaag spelen ook andere factoren voor de invulling van onze toekomstige ruimte. Het Gewestplan wordt best kritisch tegen het licht van de huidige tijden gehouden en moet niet enkel dienen als juridisch instrument om te vergunnen.

Zoals u bekend, heeft Poesele er in de laatste 4 jaar reeds meer dan 50 nieuwe woningen bij gekregen. Wij en met ons vele medebewoners vinden dit eigenlijk bijzonder jammer en van het goede teveel. De geest van ons kleine dorpje is gewijzigd en deze toestand breng je niet meer terug. Wel integendeel, er kunnen nog veel foute beslissingen genomen worden.

Wij nemen hierbij dan ook de vrijheid om onze wensen voor een optimale invulling in het beleidsplan ruimte 2040 kenbaar te maken:

- Hou aub rekening met het feit dat Poesele een bevestigd agrarisch gebied is. Een herlocalisatie van niet-agrarische functies naar andere; wel voor deze functies geschikte gebieden, moet bespreekbaar kunnen gemaakt worden. Voor alle niet-agrarische functies wordt er o.i. dan ook best een terughoudend vergunningsbeleid gehanteerd.
- Laat rond de kerk wel wat hogere gebouwen toe. Als er dan echt moet verdicht worden, dan is dit de plaats om het wel te doen. Dit zal ook in Poesele niet storen!
- Stem het vergunningsbeleid af op de mobiscore. Jonge mensen hebben hier op vandaag nog steeds te weinig aandacht voor bij hun woonstkeuze en nadien gaan ze zich dan bekocht voelen (grote afstand tot school en andere primaire voorzieningen met de huidige prijzen voor mobiliteit, ...).
Poesele mag vanuit dit mobiliteitsaspect terecht een slecht gelegen woongebied genoemd worden. De mobiliteit moet ook niet enkel ten behoeve van het klimaat worden beoordeeld;

in het bijzonder moet de mobiscore worden meegenomen in het vergunningsbeleid in functie van een betaalbaar dagelijks leven. Poesele heeft een bijzonder lage mobiscore. We moeten hier bewuste keuzes durven maken!

- Stop grootschalige verkavelingsprojecten in Poesele waar er nog nieuwe en aan de stad Deinze over te dragen wegenis moet worden aangelegd. Dergelijke projecten zijn niet meer van deze tijd en worden in Poesele ruimtelijk ervaren als vreemde eenden in de bijt! Ze dienen enkel voor de winstmaximalisatie van private projectontwikkelaars. De ruimtelijke draagkracht van een klein dorp als Poesele laat dit niet toe. Indien er echt nood aan is, dan zijn er in Poesele nog een aantal uitgeruste en bouwklare kavels waar nog een woning mogelijk is.
- Draag zorg voor de nog aanwezige open ruimte en vooral voor ons aanwezig waardevol groen zoals bomen, houtsingels, weilanden, ...
- Deinze scoort laag qua percentage bosoppervlakte. In tijden van maatregelen tegen de klimaatopwarming en waar steeds meer wordt ingezet op thuiswerk, zou een wandelbos een bijzonder dankbaar initiatief kunnen zijn!
- Indien de woondensiteit moet verdicht worden, laat dit dan enkel in de bestaande kern toe. We kunnen toch geen dense verkavelingen tegen de rand van een klein dorp laten bengelen.
- Het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Nevele geeft voor de verdere invulling van Poesele goede insteken gegeven en best worden de auteurs actief betrokken in het verder verhaal van ons dorpje.

8 NEVELE

Kaarttoefening:

- Oversteekbaarheid Biebuyckstraat herbekijken. Kan dit ondergronds? Er zijn er verschillende oversteekplaatsen, maar deze zijn onveilig. (1 zebrapad + fietsoversteek thv de brug / 1 zebrapad + fietsoversteek net over kruispunt aan de brug / 1 fietsoversteek thv Camille Van de Cruyssenstraat/ 1 zebrapad + fietsoversteek thv klavertje 4)
- Zebrapad C. van der Cruyssenstraat aan de apotheek verwijderen! In zone 30 is er geen zebrapad nodig. Indien wel kan dit verlengd worden ter hoogte van het oude Vlietjegebouw en privéstraatje naast nr. 20.
- Doorsteek maken van Poekebeekpad (achter stelplaats van De Lijn) naar Carrefour? Voor kinderen die naar GBS De Vaart fietsen/wandelen. Fietsen langs Cyriel Buyssestraat is namelijk levensgevaarlijk. Fietsstraten worden toch niet nageleefd.
- Onderzoek rondweg in functie van ontsluiting Kerrebroek
- DSM Keukens: ontsluiting/(onderzoek) doorsteek
- Leo Lovaertstraat – Vierboomstraat
- Meer randparking naast de brug van Nevele richting Vosselare recht tegenover de frituur
- Het bushokje aan het eind van de Steenputstraat is een ideaal rust- en schuilplaatsje met mooi zicht
- Het bankje aan Vaart rechteroever voor Eekbos is onmisbaar bij fietstocht of wandeling
- De fietsbrug over de E40 is onmisbaar
- Zeer goede nieuwe fietsverbinding naast de begraafplaats
- Levensgevaarlijke oversteek van de fietsenstalling aan de Akker naar de Ossekouter
- Heel gevaarlijke bocht aan de Wulfhoek, vooral als er maïs gezaaid werd
- Uitbreiding bossen van Nevele
- Graag een bank op het fietstraject tussen Deinze en het eiland in Meredree
- Liever geen appartementsblok waar je zicht hebt op andermans privé

Input briefpapier

- Aansluiting met nieuwe brug
- Aandachtspunten fietsers
- Het voetpad herstellen op de Graaf van Hoornestraat
- Enkelrichting Nevele Centrum
- Fietsbeugels Finse piste
- Vaste parkeerplaatsen slagerij Mortier
- Kruispunt kerk
- Fietstraject richting Gent
- Taxiboot → Merendree, Landegem, Nevele, Deinze
- Al die projecten moeten toch veel parkeerruimte voorzien? Controle op parkings bij appartementen.

Onderzoeksvragen

Welke ontwikkeling van functies is er mogelijk langs de Biebuyckstraat?

- Akkoord met uitbreiding Ter Mote, maar dan wel zorgen voor goede ontsluiting en zwaar verkeer bannen uit centrum

Nevele trekt nieuw inwoners aan. Hoe en waar zie jij nieuwe bebouwing?

- Denk aan diverse woonvormen
- Verdichting is niet enkel appartementen
- Is dat zo? Trekt Nevele nieuwe inwoners aan? Zo ja, niet concentreren in centrum, maar wel op de buitenrand (cfr. Ijsbeerlaan)

Stap jij soms eens rond in de buurt? Heb je extra tips voor extra wandelverbindingen en doorsteken?

- Betere verbinding van dorp naar loop piste
- Doorsteek langs Poekebeek (Verstuyft) in ere herstellen

Waar ontmoeten de Nevelaars elkaar? Zijn er nog kansen voor extra ontmoeting?

- Er zijn weinig of geen openbare ontmoetingsplaatsen. Waar creëren? Oud kerkhof/Diazsite → park, geen bebouwing/oude tramsite

Waar is het mooi vertoeven aan het water? Welke rol speelt het water in Nevele?

- Water speelt een cruciale rol (kanaal, Poekebeek). Er zijn echter weinig mogelijkheden om hiervan te genieten

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- De bus: enkel 's ochtends en na schooltijd zijn er goede busverbindingen. Overdag zijn busverbindingen zo goed als onbestaande.
- Fietsen gaat vlot. Is al veel voor gedaan de laatste jaren
- Heraanleg Cyriel Buyssestraat en C. van der Cruyssenstraat. Deze straten liggen er nu enorm slecht bij voor de fietser.

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Hoe zie je dit in Nevele?

Waar zijn interessante plekken om dit verder uit te rollen?

- Parking Carrefour en Delhaize → laadpalen
- Kruispunt Cyriel Buyssestraat – Gasthuisstraat

Welke groene plekken zijn belangrijk voor Nevele? Hoe die behouden of versterken?

- De groene long langs het Poekebeekpad van C. van der Cruyssenstraat tot Vaart. Zeker geen appartementen in tuin Diaz.
- Als ik de plannen bekijk dan worden net alle huidige groene plekken ook volgebouwd (Diaz, tramsite...)
- Maak van het bestaande oude kerkhof een centrale groene long, cfr. Vinkt

25% in Nevele is jonger dan 25 jaar. Hebben we voldoende ontspanningsruimte voor hen?

- Helaas niet! 2 kinderen (21 en 17) willen dan ook zo snel mogelijk weg uit Nevele...

1. Algemeen.

1.1 De gestelde nood aan handelszaken in het centrum.

het is niet door het verplichten om het gelijkvloerse te voorzien als handelsruimten dat men de leefbaarheid van een centrum opdrijft. Het kan enkel werken als de toegankelijkheid naar deze handelszaken vlotter wordt gemaakt.

Eenzijds er voor zorgen dat de klanten op een verantwoorde wandelafstand - max. 5min. - de handelszaken kunnen bereiken.

Maar anderzijds ook een gewaarborgde toelevering. In case van dit laatste is de afwezigheid van een duidelijk mobiliteitsplan een domper op deze ontwikkeling.

Van de "doorwaadbaarheid" naar het centrum – waar zoveel om te doen was in "Goed Gezegd" – vindt ik vrij weinig terug. Vergeet ook niet dat de meeste handelszaken al jaren niet meer kunnen overleven van enkel de lokale omzet.

1.2 De inbreiding van het woongebied.*

Vastgesteld wordt dat inbreiding voor het beleid enkel gaat over de omzetting van open/groene ruimten naar woonuitbreiding.

Er moet dringend een visie opgebouwd worden naar omzetting van open bebouwing naar gesloten bebouwing met het zonaal aanduiden van de gewenste bouwlagen. **Dit is echte inbreiding.**

1.3 Ontsluiting en doorgaand verkeer.

Er wordt mee geschermd dat de omleidingsweg naar 'Ter Mote' alles zal oplossen.

Niets is minder waar. Los van de wel moeilijke bocht bij de aansluiting met de Graaf Van hoornstraat, werd de weg in Ter Mote bij aanleg niet aangepast aan het geplande omleidend- en doorgaand verkeer.

Daarenboven lost deze doorsteek het zwaar landbouwverkeer in Nevele niet op. Waarom niet?

Zolang men geen inzicht heeft op de verkeersbewegingen (in kaart brengen) van dit landbouwverkeer - Van waar en naar waar – **kan geen adequate oplossing gegeven worden aan dit bezwarend verkeer voor Nevele centrum en voor Kerrebroek.** Dringen nood aan gericht onderzoek.

2. Thematisch:

2.1 Draaicirkels.

Op meerder plaatsen wordt er een loopje genomen met het draaivermogen van voertuigen. Weet dat een auto minimaal een binnenstraal nodig heeft van 6 meter, bij een lichte vracht wordt dit minimaal 8 meter en een lijnbus of vuilophaler vragen minstens 10 meter om hun bocht binnen hun baanvak te nemen. Als ik zie dat op meerdere plaatsen binnendraaicirkels zijn van 4, zelfs maar 3 meter dan is er duidelijk iets mis met de 'kennis'.

Dringend aan te passen: 1.Hoek aan de Korte munt richting Deinze; 2.Ijsbeer laan richting Poesele; 3.Zeistraat richting sportcentrum (ook gebruikt door bussen).

2.2 Fietspaden en overgangen.

In het doodlopend gedeelte van Camille Van Der Cruyssenstraat is het nu chaos.

Ik heb nochtans meerder keren voor dit te verwachten debacle gewaarschuwd.

Nogmaals: Verwijder de fietspaden aan weerszijden in dit deel van deze pijpenkop.

Ten andere aan de slagerij "Mortier" wordt het bestaand fietspad geblokkeerd door de parkeerplaatsen die de stad hier zelf voorzien heeft.

Voorzie op het einde van de pijpenkop een brede centrale fietsaansluiting met de Biebuyckstraat en voorzie hier een volwaardig breed verkeersplateau op de Biebuyckstraat als beveiliging van de fietsers en overstekende schoolkinderen.

2.3 Recreatie.

*In gans het centrumgebied van Nevele is er nu geen enkele recreatieve voorziening. Enkel aankledingsgroen rond de geplande bebouwing waarvoor het weinige resterende groen wordt opgeofferd.

1. De recreatieve waarde van het bos en het gedeelte met loop piste is bedroevend voor een stad als Deinze.

Twee items hebben hierbij dringend nood aan een creatieve input.

a - De toegankelijkheid naar dit gebied is summier. De toegankelijkheid van het totaal gebied moet verbeteren. Zowel vanaf Nevele als vanaf Meigem. En dit zowel vanuit de Gasthuisstraat; Lange Akkerstraat en Weg naar de vaart.

- *Nakijken of de inrit naar de parking van DSM-keukens niet kan doorgetrokken worden als weg tot aan de Gasthuisstraat, het openstellen van deze parking voor de parkbezoekers en een trage weg voorzien van hieruit naar het park biedt veel kansen.*

b - Het recreatief opwaarderen van de onderscheiden delen van het park. Meer dan enkel een loop piste nu. Voorzie recreatief meubilair, enkele ligzones enz.

De inwoners van Nevele en Meigem hebben nu niets om te wandelen en/of passief te recreëren in hun dorp.

2. Zitgelegenheden in en rond het centrum, of zeg maar de afwezigheid hieraan. Een woonkern leeft op door straatgroen en de aanwezigheid van zithoekjes. Niet zo maar een rustbank (rustbank heeft een rugleuning, zitbank niet) maar enkele banken bij elkaar met een kleine groenaankleding. Meerdere plaatsen komen hiervoor in aanmerking. Als voorbeeld: de hoek van de Cyriel Buyssestraat en de Gasthuisstraat.
3. Ten slotte de markt. Hopelijk komt er een nieuw ontwerp van dit marktplein in plaats van dit huidig triestig 'kroonhemd patroon'.
4. Het kerkhof: Als men een degelijke opmeting doet van het reliëf zal men vaststellen dat de gedane suggesties in 'Goed gezegd' een absurditeit zijn. Een degelijk gedragen integratie project is aangewezen.
5. Zorg eindelijk voor voetpaden met een **wettelijke vrije breedte**, een verantwoorde dwarshelling en met rechtopstaande boordstenen. Deze laatste zijn de beste beveiliging van de voetgangers tegen het motorisch verkeer.
Dit is een minimale eis naar veiligheid voor de voetgangers in Nevele.

Doordenkertje:

ENKEL EN ALLEEN EEN VOETGANGER GAAT EEN WINKEL BINNEN. PDH

9 VOSSSELARE

Kaarttoefening:

- Lagestraat: wegdek kapot door boomwortel – watergreppel 20 cm gezakt
- Vosselaredorp: snelheidsbeperking door trajectcontrole mogelijk? Nog te veel een oversteekroute Landegem-Deinze
- Lagestraat: straat kapot gereden/sluipweg sinds de werken aan de N466 + uitwijkstroken
- Uitwijken op Damstraat gevaarlijk
- Opsnoeien stamscheuten
- Vosselaredorp: wateroverlast en inplanting van nieuwe bomen problematisch
- Wateroverlast op Ganzebeek
- Damstraat: dringend fietspadverlenging zoals in Vosselare
- Naden van betonplaten in Rysselveldstraat aanpakken
- Wateroverlast Ganzebeek: bij hevige regen staat de Ganzebeek blank tot over de voetpaden tot op de opritten omdat de rioleringen vol zitten met de wortels en bessen van de bomen.
- Damstraat: dringend fietspadverlenging zoals in Vosselare tot aan garage Meirhaeghe.
- Bij vernieuwing dorp aub geen klinkers zoals in Nevele. Als je door Nevele rijdt met je fiets, ben je door elkaar geschud van kop tot teen door de klinkers die helemaal verzakt liggen en verschillend van hoogte.
- De naden van de betonplaten in Rysselveldstraat aanpakken. Desnoods tijdelijke oplossing indien er geen budget voorhanden is.
- Goed Ter Meerschpad: aan kant van gracht een houden afbakening plaatsen en oneffen.
- Buiten de spitsuren blijven ze racen, zelfs met die bijkomende gaten in het wegdek. In de spits is het soms achteruit of op borduren rijden door de vele geparkeerde wagens.

Input briefpapier:

- Positieve verwoording over het Leietheater
- Goede zaak dat de centrumstraten autoluw gemaakt worden. Kanttekening hierbij: in het begin van Vosselaredorp is de eerste plantput niet verantwoord naar veiligheid van dit kruispunt. Dichten en parkeerverbod voorzien voor eerste 20 meter.
- De Hoogstraat heeft een amalgaan van verhardingen en willekeur van dwarsprofielen. Uniform beeld gewenst.
- Spijtig dat de planners geen aandacht geven aan doorgaand- en landbouwverkeer welke nu gebannen wordt in het centrum. Suggestie: herprofileer de Lagestraat tot verantwoorde breedte van regionaal niveau zodat deze weg de toegangsweg tot zuidelijk Vosselare wordt. Landbouwgronden kunnen dan weer vlot bereikt worden.
- In centrum Vosselare nu bijna geen recreatieve voorziening. Idee voor ruimte rond vroegere gemeenteschool? Integratie van kerk en school is een opportuniteit voor centrale groene long.

- Zitgelegenheden in en rond het centrum, of zeg maar de afwezigheid hieraan. Waar het kan, enkele banken bij elkaar met een kleine groenaankleding. Een zegen voor een omgeving!
-

Plaatsen waar je vaak komt.

- Aldi + apotheek + bistro
weg naar NEVELE (winkelen,...)
Industriepark
Begraafplaats
- Mijn woonplaats
Vroeger rustige woonplaats met weinig autoverkeer, nu veel sluisverkeer.

Plaatsen waar je graag komt.

- Rustig- mooi uitzicht – veilig
Open ruimtes, rustig, veel groen, stilte, mooi om te wandelen. Ruimte voor wilde dieren zoals vossen, herten, fazanten,...
- Algemeen: Vosselare – missing links voor wandelen

Plaatsen waar je niet graag komt.

- Niet veilig met die bomen op de baan, verkeerdrempels plaatsen in plaats van bomen en soms flitsen
- Controleren straatnaam
Eekbos – Hoelmeerschpad → zelfde naam
- Verwaarloosd (bouw, weg, voetpad)
- In de Hoogstraat met aansluiting Blasiusdriesstraat en Zeistraat is er veel sluisverkeer van GLS-camionettes, bestelwagens, vrachtverkeer en landbouwvoertuigen ondanks dat de straat een fietsstraat is en een straat voor uitzonderlijk plaatselijk verkeer. Gevolg: het is niet gemakkelijk rijden met de fiets naar de trage wegen (Hoelmeerschpad/Eekbos) en het jaagpad/Vaart rechts.
Voorstel: verkeersdrempels + meer bomen langs de weg zoals bij huisnummer 29.
- Transportbedrijf midden in de dorpskern Hoogstraat en Vosselaredorp
- Pretlaan: laatste 6 maand 3x overlast van water door regenval
- Veel activiteit van jonge gezinnen
Voetbalgoal in Oude Hofstraat: peter-meterschap?

Onderzoeksvragen:

Stap jij soms eens rond in de buurt? Heb je tips voor extra wandelverbindingen en doorsteken?

- Blauwpoortstraat → kasteel
- Damstraat veiliger maken voor voetgangers
- Er zijn hier (bijna) geen zebrapaden!
- Wandel- en fietsverbinding Egelare-voetbalveld (vaart) (fietsers kunnen zo naar Vaart Links zonder te moeten oversteken aan Citroëngarage)

Wat mis je in Vosselare? Hoe kan Vosselare nog aantrekkelijker worden?

- Onderhoud grachten
- Geen bakker → nu Aldi, Nevele
- Natuur is voldoende

- Te weinig horeca, ontmoetingskansen
- Onderhoud bomen

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar zie je dit in Vosselare?

- Parking deelwagens en laadpalen op parking gemeentenzaal Vosselare (2x)
- Parking gemeente
- Parking Aldi ('s nachts?)
- Deelfietsen!
- Shuttle naar station?
- Fietspaden: Damstraat, Landegemstraat, Kouter kunnen beter

Waar ontmoeten de inwoners van Vosselare elkaar? Zijn er nog kansen voor extra ontmoeting?

- Verenigingen: Ferm, Samana
- Kermissen
- Openbaar sport
- Te weinig gezellige terrasjes
- Gemeentenzaal – voordrachten – bloedgeven 4x/jr
- Begin met kleinschalige initiatieven zoals het periodiek inrichten van leefstraten, vrij van verkeer waar buurtbewoners elkaar laagdrempelig kunnen ontmoeten
- De kerk anders invullen: muziek - boerenmarkt

Stap jij soms eens rond in de buurt? Heb je tips voor extra wandelverbindingen en doorsteken?

- Goed Ter Meerschpad op 2-3 plaatsen grasdalen 8cm tot 10cm verschil + binnenkant plaatsen afscherming van de gracht
- Openstellen park aan kasteel Vosselare Meirstraat?

30% in Vosselare is jonger dan 25 jaar. Hebben we voldoende ontspanningsruimte voor hen?

- Sporthal Oostbroek dichtbij
- Nog weinig in de gemeenschapszaal
- Een publiek basketbalveld – bij sporthal naast skatepark
- Voetbalveld Nevele + velden ernaast → ruimte voor jeugdverenigingen (KLJ + Scouts)

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Gevaarlijk fietsen richting Leerne
- Wie naar Gent moet, kan niet echt rekenen op De Lijn. De Lijn voorziet maar om het uur een bus naar Gent, zeer onregelmatig
- Damstraat veiliger maken
- Slechte busverbinding naar Deinze (voor oudere mensen)
- Damstraat dringend verlenging van bestaande fietspad vanaf garage Meirhaeghe tot in Leerne
- Moerstraat zeer gevaarlijk (enige weg naar Gent) – grasdalen!

Hoe kan de dorpskern van Vosselare veiliger worden?

- Paden naar de vaart verbreden
 - Zebrapaden! Versmallingen, verhogingen. Dorp is echt (nog steeds) een racebaan. Duidelijk fietspad, afbeelding op de grond
 - Verkeersingrepen in de Langemunt
 - Een verkeersplan voor het héle dorp, niet enkel Vosselaredorp. Dus ook de andere belendende straten
 - Niet enkel dorpskern, ook vb. Damstraat → geen degelijk fietspad
 - Enorm druk, maar is eigenlijk een fietsstraat
 - Inrijden van de Pretlaan moet veiliger
 - Hoe kan ik met de bus naar Deinze gaan vanuit de Lagestraat in Vosselare?
-

10 MEIGEM

Kaarttoefening:

- Stop lintbebouwing. Hoe kan dit voorrang krijgen op een verkaveling?
- Meer openbaar vervoer, ook naar de industrieterreinen en ambachtzones
- Onderhoud gracht langs Vaart Links

Input briefpapier

- Onze school: "De Sterrebloem" is hier. We zijn gegroeid van 40 naar 111 kinderen in 13 jaar tijd.
Wat zou het fijn zijn mocht er ook hier een voetgangersbrug over het kanaal komen. Of een overzet misschien.
We willen graag onze speelplaats en parking herinrichten zoals in 't Wilgennest in Landegem. Onze kinderen houden ook veel van het bos aan de vaart.
- Rust → ik kan niet tegen drukte
- Bloedprocessie → belangrijk, maar men moet zichzelf heruitvinden en weer nieuw leven inblazen
- Zone-30: waarom?
Grootstad is niet gelijk aan Deinze
- Bos in Meigem: klein maar fijne plek
Bijna dagelijks gaan we daar eens wandelen
- Zone 30 → 50 km/h liever
- Kinderen: bloedprocessie – iets nieuws doen of iets aan koppelen
: steun van stad Deinze mogelijk?
- Cocquyt: trage weg voorzien om zo een lus te kunnen maken
- Vuilbakken langs wandelroutes
- Meer communicatie over...
 - ➔ Fietspad naar Nevele
 - ➔ Finse piste en brugje!
 - ➔ School en parking
 - ➔ Zachte doorsteken, wandelroutes
Extra banken, vuilnisbak
- WUG toch zeker openhouden
 - Zijn er verkavelingen op?
- De recente fietsbaan van Deinze naar Meigem langsheen de vaart (kanaal van Schipdonk) was een zeer goede beslissing.
Maar: stopt naar "weg naar de vaart"...
De baan, ongeveer evenwijdig, naar Nevele, niet ver daarvandaan was goed voor fietsers. Maar deze baan is vernieuwd en sindsdien rijden de auto's die er ook mogen rijden veel sneller (omdat de baan vlakker is dan vroeger). Er komen ook vaak groepen renners... allemaal levensgevaarlijk voor de gewone fietsers. Wellicht zou een fietsbaan van "weg naar

de vaart" naar Nevele door het bestaande bos een oplossing zijn. Maar ik moet dan een gracht over. Is dit op te lossen?

- Zone 30 staat verkeerd aangeduid bij Berg en Pastoriestraat
- Bewoners wensen een brugje door het bos om veilig naar de Finse piste en het dorp van Nevele te geraken.
- Te weinig (veilige) wandelwegen binnen het dorp. Er werd een suggestie gedaan om bijvoorbeeld een wandelpad bij Cocquyt aan te leggen tussen de Meerskant en de Lange Akkerstraat.
- De weg naar de Vaart heeft nog geen fietspad. Wenselijk is het om aan kant bos een eenzijdig dubbelrichting fietspad aan te leggen en betere toegang te voorzien naar het recreatieve bos.
- Pastoriestraat in het centrum voorzien van eenzijdig dubbelrichting fietspad langs de kerkzijde.
- Centrum voorzien van bomenrijen. Nu desolate indruk.
- Kerkhof aan de zuidkant inrichten als ontmoetingsplaats, voorzien van de nodige bomen.
- Lange Akkerstraat vanaf de Pastoriestraat tot aan de Reigersbeek: te smal en dringend een oplossing
- Bos langs Vaart Links dient een betere toegang te krijgen alsook diverse recreatieve invulling voor inwoners van Meigem en Nevele.
- Onduidelijkheid over begraafplaats en wat er mee gaat gebeuren
 - o Gaat de begraafplaats weg/ deels weg / niets weg? Verschillende meningen.
 - o Kan er nog begraven worden en zo ja hoelang?
 - o Bestaande concessies die ten einde lopen, kunnen deze nog verlengd worden? Inwoner waarvan concessie van haar man is vervallen (20j) heeft nog geen brief hierover ontvangen van de stad. Bezorgdheid dat zal verdwijnen zonder dat ze op de hoogte gebracht worden.
 - o Wordt er ontgraven op termijn? Blijft enkel het funerair erfgoed?
- Kermis Meigem:
 - o Spijtig dat er in heel Meigem geen terrein ter beschikking is voor het plaatsen van de feesttent. Nu staat deze feesttent op straat en is er geen doorgaand verkeer mogelijk.

Plaatsen waar je vaak komt

- Wandelen met zicht op de fruitbomen + mooi apart fietspad.
- Wandeling hond(en)
- Dorpscentrum en de paadjes errond
 - ➔ Maak meer kleine doorgangspaadjes
 - bvb. langs kleine waterwegen ➔ naast de kerk

Plaatsen waar je graag komt

- Mooi bos, maar er ontbreekt een brug(je) om vh deel in Meigem naar Nevele te gaan
- Dorp <-> Pottenbakker
- Langs Cocquyt

Plaatsen waar je niet graag komt

- Veel verkeer en niet veilig om met de kindjes te fietsen
- Op straat 😊
Meeste wegen in Meigem hebben geen voet- of fietspad

Onderzoeksvragen

Wat mis je in Meigem? Hoe kan Meigem nog aantrekkelijker worden?

- Brug over de vaart
- Een klein maar fijn buurtwinkeltje
- Veilig fietspad naar Nevele
- Brugje in bos (> water kan niet door naar kanaal)
- Brug over de vaart
- Fitness toestellen (geen powertraining)
- Superette
- Fietspad
- Brug naar Nevele
- Brug in het bos
- Heraanleg parking Sterrebloem
- Trager verkeer in Pastoriestraat! Verkeersdrempels? Wegversmallingen?
- Sport (loop)piste creëren tussen Meigem en Nevele door een brug te leggen in het bos en de Finse piste door te trekken
- Door middel van een fietsers/voetgangersbrug een connectie maken tussen Meigem en Leerne (Ooidonk) om op die manier het fietstoerisme een combinatie te laten maken tussen het oorlogsverleden (Meigem en Vinkt) en het Leietoerisme
- Superette, bakker, maar economisch leefbaar? Broodautomaat
- Een culturele ruimte met mogelijkheid tot tentoonstellingen, lezingen, concerten, kindernamiddagen
- Petanqueplein en banken op kerkhof/kant café St. Elooi
- Brug tussen bos Meigem en bos Nevele
- Bord voor kleine berichtjes aan Meigemnaren (diensten, vragen)
- Snelheidsremmende werking van de straten

Waar ontmoeten mensen elkaar in Meigem? Op welke evenementen, plaatsen...?

- D'Apostrof
- Waarom moesten de kerkdiensten verdwijnen? Er zal "later" weer vraag naar zijn.
- Op speelpleintje in de wijk
- Kermis mag uitgebreider en meer voor jonger publiek
- Enige dorpscafé St. Elooi
- Op school en op de parking van de school De Sterrebloem
- Kerk
- Op school
- Speelplein wijk
- Bloedprocessie
- Bos
- Bankje op kruispunt Lange Akkerstraat en weg naar de Vaart
- Bloedprocessie
- Kerk
- Dorpsfeest
- D'Apostrof

- Op straat
- Meigemkermis
- In 't bos

De Heilige bloedprocessie is uniek in Meigem, hoe belangrijk is dit voor jouw dorp?

- Ze mogen onze school gebruiken en we gaan mee als vrijwilliger
- Brengt mensen bij elkaar en naar het dorp! Cultureel erfgoed, goed om te bewaren!
- Om mee te nemen in de ideeën voor de kerk
- Mooie traditie, moet bewaard blijven
- Sociale traditie
- Ja, zeker blijven
- Heel belangrijk en zeer leuk voor de kinderen en de volwassenen
- Leuke toer
- Zeer belangrijk en uniek
- Moet blijven, maar niet jaarlijks
- Meigem = bloedprocessie = Meigem → Dorpsidentiteit!

Hoe kunnen landbouw en natuur hand in hand gaan?

- Landbouw beter uit de vallei houden, maar laten blijven op de open kouters
- Speel- en voedselbos
- Landbouwgronden diverser beplanten, meer bomen (schaduw) en verscheidenheid in aanplant
- Beken en grachten respecteren
- Bosje aan de vaart laten verwilderen naar voedselbos
- Speelbos
- Opnieuw activeren van de wegels tussen de velden (buurtatlas). Op die manier kun je actieve landbouw laten connecteren met wandelaars en fietsers
- Fietspaden tussen de velden
- Meigem is de long van Deinze! Wandelen in de natuur
- Geen mazout lozen in de Reigersbeek
- Meer wandelpaden tussen de weiden

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Zeer dringend een veilig fietspad nodig
- Brugje in bos gewenst
- Zware tractoren in dorpskern: 2 à 50 km/uur → hoe remmen?
- Rechtstreekse verbinding naar Bachte missen we enorm! Jammer dat de brug er niet komt tussen Deinze en Nevele
- De bus die in Meigem dorp passeert is te 'groot', namelijk de trolleybus vind ik gevaarlijk
- Veilig fietspad van Meigem naar Nevele via de vaart! Dringend nodig!
- Verbinding tussen Meigem en Nevele langs de vaart = gevaarlijk
- Nevele: veilig fietspad moet er dringend komen, idem met brugje over de gracht in het bos
- Eventueel zoals in Limburg: fietsen over het water (fietspad langs rand Schipdonkkanaal)

Meigem heeft ongeveer 800 inwoners. Wat doen we met woonuitbreidingsgebied tussen de Reigersbeek en Berg?

- Afschaffen! Moet open ruimte blijven
- Beplanten en klimaatgezond inrichten
- Open ruimte!
- Bomen aanplanten (overstromingsgevaar + water en CO₂ lokaal bewaren)
- Mag open blijven
- Landbouwgrond
- Open blijven (5 keer vermeld)
- Akkerbouw
- Open ruimte graag
- Moet open landschap blijven (genoeg lintbebouwing)
- Meer gezinnen in 1 (grote) woning, geen woonuitbreiding nodig

Meigem heeft prachtige natuur. Is de open ruimte in Meigem toegankelijk genoeg? Of heb je zelf ideeën (zitbank, wandellus, trage wegen...)?

- Parking op het dorp
- Trage wegen
- Zitbanken in de dorpskern en autoluwe straten/kerkplein
- Doorgang van Reigersbeek naar bos toegankelijker maken
- Vuilnisbakken (ook voor thuis ipv zakken)
- Veel zwerfvuil in Meigem
- Slechts 1 openbare vuilbak aan de kerk → meer vuilbakken
- Wandelknooppunten
- Wandelpaden
- Bos aan de vaart beter toegankelijk maken en verbinden met Nevels bos
- Het bos toegankelijk maken voor ruiters en hun paard
- Meer bomen en groen = schaduw in de zomer = biodiversiteit
- Meer water 'vasthouden' in poelen en beken en licht (overstromingsgebied)
- Graag meer zitbanken ook in het bos - een constructie zoals 'Zeveren Plancke' in hout in het bos
- Trage wegen zoals bv. Zeveren Plancke
- Trage landwegen terug toegankelijk
- Groene zone ipv kerkhof vooraan: gemeld, maar niet op plan?
- Kerkhof moet blijven
- Hondenparkje

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar past dit in Meigem?

- Aan de kerk eventueel
- Op school en op de parking
- 10 laadpalen aan de kerk
- Meer parking voor de kerk
- Op school? Laadpalen voor auto's en fietsen
- Laadpaal voor elektrische wagens op het dorp
- Op de parking van de school/aan de kerk
- Fastcharger + zonnepanelen

Welk idee heb jij om het kerkgebouw een nieuwe toekomst te geven?

- Uitleenpunt bibliotheek vb. woensdagnamiddag → ontmoetingsmoment voorleessessies
- Ipv Reigersnest!
- Open houden voor de bewoners van Meigem
- Feesten, recepties, voorstellingen, enz.
- Concertzaal → ideale herbestemming. Waarom? Ideale akoestiek + mooi podium (v piano) + cultureel en sociaal leven krijgt boost
- Multifunctioneel voor gemeenschap – aanpassingen beperken met aandacht voor erfgoed. Behoud van kerkhof als publieke ruimte
- Culturele bestemming voor concerten/lezingen/tentoonstelling + ontmoetingsplek voor de Meigemnaren + verhaal van de geschiedenis
- Kerk behouden voor liturgie + Reigersnest. Alle mogelijkheden behouden
- Pop-up bar in de zomer
- Kerk behouden, af en toe concerten
- Zijbeuken met educatief materiaal (natuurhistorisch...)
- Evt. B&B ruimtes voor voorbijgangers (in het oude idee van een godshuis)
- Mooi alternatief voor het aftandse Reigersnest. Moet ten dienste van de dorpsgemeenschap blijven. Geen commerciële activiteiten of uitbating
- Ruimte voor bezinning/stilte (soort kapel)
- Resto du Coeur – sociaal restaurant over de middag op weekdays ism Cruydt en de Sterrebloem
- Ruimte voor ontmoeting, niet commercieel, niet elitair
- “(L)eerplek” voor gezinnen met ruimte voor tentoonstellingen en artistiek/creatieve projecten
- Alternatief voor het Reigersnest. Via een opwaardering van de kerkwegel kan er eventueel een connectie gemaakt worden met een polyvalente parking in de Lange Akkerstraat ter hoogte van de school. Er zou in de kerk ook een permanente tentoonstelling kunnen komen van de Heilige Bloedprocessie en het oorlogsverleden van Meigem. Stel de ruimte in de kerk ook ter beschikking van de inwoners voor het organiseren van allerlei initiatieven.

Extra reacties

Beste Stadsbestuur,

Deze mail is gericht aan de Schepenen die ik heb opgemerkt en begroet tijdens de informatiesessie gisteren 6 september te Meigem.

Ik wil graag het College en de medewerkers van de betrokken diensten bedanken voor deze infosessie, evenals de creatieve moderne manier om de zaken voor te stellen, en te bevragen. Proficiat!

Het geheel geeft direct inzicht in wat er te gebeuren staat.

Veel van het voorgestelde plan voor de dorpskernvernieuwing is al toegewezen aan de aannemer, dus dat zou vrij vast liggen qua uitvoering.

Toch wil ik synthetisch een aantal bemerkingen formuleren die we toch zien graag meegenomen worden in de verdere uitvoering:

1) Er is aan de kerk heel weinig parkeerplaats: van een 6-tal gaat men naar een 3-tal parkings voor minder-validen. Dat is te weinig.

Ik ben ook voor groene mobiliteit en minder auto's in het straatbeeld, maar toch is dit wat minimalistisch voor mensen met verminderde mobiliteit: zij die het kerkgebouw willen bereiken in welke toekomstige bestemming dan ook, moeten te ver lopen om er te geraken als ze niet zo mobiel meer zijn.

2) in het dorp is een fietspad voorzien aan beide kanten. Ik juich dat samen met vele dorpsbewoners, toe! Maar in totaal is er maar parkeerplaats voor enkele bewoners voorzien die geen plaats hebben op hun privé terrein. Dat is te weinig voor de momenten dat er grotere evenementen in of bij de kerk plaatsvinden. Waar moeten al die auto's naartoe? Zeker nu de kerk een andere bestemming kan krijgen, is het van belang toch wat parkeergelegenheid te voorzien. Stel dat de functie van het Reigersnest wordt "overgeplaatst" qua functie: daar zijn nu al 10 plaatsen voorzien, dat volume is zeker aanbevolen volgens heel wat mensen.

Gezien er fietspaden aan beide kanten zijn, kan er geen auto meer geplaatst worden voor "bezoekers" aan de huizen, tenzij op de versmalde rijbaan. Indien dat gebeurt kan de bus niet meer door, en dan hebben we een nieuw mobiliteitsprobleem dat veroorzaakt zal worden door De Lijn die wellicht weigert om door te smalle ondoorgankelijke straten te rijden...

3) het Woonuitbreidingsgebied achter de hoek Pastoriestraat / Berg:

Liefst niet invullen met huizenbouw is het devies van vele inwoners. Er zijn grote huizen die mits aanpassing van de ruimtelijke ordening, tot twee- of meergezinswoningen kunnen omgebouwd worden: zo wordt ook voldaan aan bijkomende woonbehoefte; meer compact wonen zullen we allen moeten doen in de toekomst waar energie en grond heel duur blijven.

Als het dan toch niet "groen of voor landbouw" zou mogen blijven: maak er een "groene" parkeerzone van die het dorp ontlast, en waar met oplaadfaciliteit, auto's kunnen geparkeerd worden vanuit een kleine toegangsweg naar Pastoriestraat of Berg: een zone die heel groen blijft, maar voldoende toegankelijk is om af en toe wagens te ontvangen.

4) Er is onvoldoende rekening gehouden met de opmerkingen tot snelheidsbeperking, die reeds in de enquête van de Stad uit 2007 genoteerd staat. Toen is er - een beetje foutief eigenlijk - een verkeersdrempel met kostprijs van 20.000€ gekomen juist *VOOR de kerk*, alwaar de afremming moest gebeuren *voor de bocht van de Berg* of in de straten die op het dorpsplein uitkomen en niet op het moment dat het te laat is en de voertuigen al IN het dorp zijn!

Er is nu de beperking van 30km/uur, en deze is niet voor iedereen zo gemakkelijk te respecteren (we zijn eerlijk) maar deze wordt inderdaad niet gerespecteerd. Vooral zware voertuigen, zoals dit weekend een trio van zware landvoertuigen (met een pikdorser vooraan)

zeker aan 50km/u het dorp binnen daverde, met inbeslagname van 1.5 rijstroken.
Levensgevaarlijk. Hiertoe dient een *verkeersremmende ingreep te gebeuren 500 meter voor het dorp op alle invalswegen*, waar de verkeersborden "30km/uur" staan. Echt nodig!

5) de herbestemming van de kerk, met inbegrip van een verstandige keuze rond groene zone en parkeerplaats VOOR de kerk, om er te parkeren en/of een feesttent te zetten.

Hierbij volgt de opmerking die ook door de Kerkraad werd geformuleerd: *breng deze twee projecten samen aub*, want anders gebeuren er dubbele kosten!

De groene zone voor de kerk, zoals nu in opdracht van deze aanneming werd getekend, is niet zo zinvol, als men spreekt over een gedeeltelijke wijziging van begraafplaats naar groenzone "voor de kerk (zuidkant). Op dat ogenblik is de groenzone voor de kerk, zoals die nu in de plannen getekend werd, niet meer nodig en kan er meer parkeerplaats worden gevrijwaard voor de kerk. Vooral voor mensen met mindere mobiliteit, en fietsen, met oplaadpunt.

In welke (gemengde?) bestemming het kerkgebouw ook wordt voorzien, het zou spijtig zijn dat nu parkeerplaatsen afgebroken worden, om er groene zone van te maken, en dan een jaar (of twee) later *weer parkeerplaats van te maken omdat de groene zone verplaatst wordt*. Ons advies: laat dit deeltje zolang liggen zoals het ligt, het is niet versleten, en pak het geheel voor het kerkportaal aan eenmaal een akkoord werd bereikt over de groenzone op het kerkhof en de bestemming van de kerk. Dat zal Deinze veel geld besparen, in deze moeilijke financiële crisis.

11 SINT-MARTENS-LEERNE

Kaarttoefening:

- In gebied tussen Amakerstraat en Leie-arm: groene (wandel)zone met bank voor jong en oud
- Onderhoud grachten en bermen kan beter
- Hekken weg of niet? Afgesloten op trekweg (dreef van Crombrugghe)
- Hek terug open zetten, nu afgesloten thv Burg. Van Crombrugghe
- Graag de dreef Van Crombrugghe terug open
- Gaverlandstraat verkeersveilig? Snelheid!
- Herstel boom rechtover N455 Leernsesteenweg
- Fietssignalisatie halfweg Smissestraat, voorstel fietsschildering op de weg met pijl

Input briefpapier

- Woonuitbreiding op Amakers is zonde
Prachtig stuk natuur moet blijven
- Zebepad om Voordelaan in te rijden graag!
- Als gemeenschapszaal De Engel behouden, maar goed renoveren. De kerk is er niet zo geschikt voor → te veel kosten en kleiner dan De Engel
- Subsidies voor de sinterklaas voor gezinsbond Sint-Martens-Lerne
- Leuk om te wonen in SML!
Verbeteringen zijn mogelijk:
 - 1) Zaal De Engel moderniseren en nieuwe toiletten plaatsen
 - 2) Van de kerk een urnenkerk maken omdat steeds meer mensen gecremeerd worden
 - 3) Een fietspad naar Deinze aanleggen naast de bestaande baan, want er gaan ongelukken gebeuren met de jeugd.
- Het is goed om in Sint-Martens-Lerne te wonen.
Een actieve dorpsgemeenschap.
Enkele bedenkingen:
De zaal De Engel is aan renovatie toe (toiletten ruiken zeer onfris...)
Soms wordt gezegd: doe de Engel op en maakt van het kerkgebouw een gemeenschapszaal.
Maar: de kerk is kleiner, kan minder mensen ontvangen en de grote pilaren belemmeren het zicht van een grote groep mensen.
Er is ook geen parking. Aan zaal De Engel is er veel parking.
- Fijn om te wonen!
Super: Ooidonkdreef – speelpleintje
Doorsteek naar Deinze via nieuw brugje
Gevaar: *gewestweg met slechte staat van fietspaden
*oversteekplaats aan Engel onveilig
 - ➔ Verlichtingspalen
 - ➔ Snelheid eerder op 50 km brengen
 - ➔ Verkeersdrempel?

Zaal Engel ok, voorlopig enkel geurprobleem
Soms is het warm water ontoereikend – vaatwas?

- Hoe ver staat het met de omvorming van de kerk tot een urnenkerk?
- Veiligheid: graag een fietspad zowel richting Gent als richting Deinze.
- Graag ook een betere duidelijke heldere communicatie als burgers de stad mailen met een verzoek.
- Snelheidsbeperking vanaf St.-Martens-Leerne (vanuit Drongen) tot het dorp.
- Moderniseren van zaal De Engel.
Behoud van de kerk in handen van de kerkfabriek, zolang die er kan voor zorgen. De kosten blijven beperkt omdat ze een eigen inkomen heeft via de GSM-mast.
De kerkfabriek staat wel open voor nevengebruik.
Herbestemming als urnenkerk?
- Graag zaal “De Engel” als gemeenschapszaal behouden → deze is groter dan de kerk.
Pilaren kerk staan in de weg.
“De Engel” moet wel gerenoveerd worden → slechte geur bij het binnenkomen, toiletten stinken. Ook keuken aanpassen → kookvuur, vaatwas,...
Er zijn geen kosten (stad) aan onze kerk omdat er zendmasten zijn welke opbrengen.
Brede fietspaden aanleggen, welke veilig zijn richting Nevele, Deinze en Baarle.
- Stinkende toiletten in zaal De Engel, stinkend putje
- Ik apprecieer ten eerste dat jullie verwijzen naar de SDG's.

Plaatsen waar je vaak komt

- Wanneer wordt de Damstraat eindelijk heringericht? Al jaren beloofd.
- Graag een fietspad naar Deinze en naar Baarle.
- Banken plaatsen in omgeving kerk, Engelhoekstraat, Kasteeldreef, ... (cfr. kaart). Zo zouden de parochianen meer contact hebben met elkaar.

Onderzoeksvragen:

Hoe en waar is er nieuwe bebouwing mogelijk? Is er nog ruimte voor nieuwe appartementen en zo ja, waar?

- Eigenlijk geen nieuwe appartementen nodig
- Geen bebouwing, wel open ruimte
- Zaal De Engel is aan renovatie toe
- Stop met de bouw van appartementen
- Minder gebouwen en appartementen ipv meer
- Geen WUG meer aansnijden in mooi natuurgebied op het einde van de Veerstraat
- WUG Damstraat - nieuwe woningen voor jongere bevolking in deze mooie omgeving

Op welke evenementen en plekken ontmoeten inwoners elkaar?

- Gezinsbond

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar kunnen we dit uitrollen in Sint-Martens-Leerne?

- Dringend bushokjes
- Meer bushokjes
- Elektrische laadpaal in de kern van het dorp
- Meer laadpalen elektrische wagens
- Met welke stroom? Enkel 3x230 beschikbaar
- Fietspoolen en rollatorpoolen naar Deinze en Nevele! Damstraat!
- Elektrische laadpaal in de kern van het dorp

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Eigenlijk heel dringend en al jaren gevraagd: Leernsesteenweg richting Drongen veiliger maken → teveel ongevallen (tussen Blauwpoortstraat en Zombeekstraat) → bocht! Onveilig voor zwakke weggebruikers! Eventueel 'halve maan' aanleggen? Flitspalen? Drempels?
- Timing aanpak heraanleg Damstraat (snelheid beperken). Is heel gevaarlijk voor fietsers
- Snelheid Damstraat
- In afwachting fietspad Leernsesteenweg → zet plastic paaltjes cfr baan naar Landegem. Idem Damstraat
- Zone-50 richting Baarle opdrijven
- Bushokjes!
- Fietspad in Damstraat vanaf rondpunt Sint-Martens-Leerne tot aan afgescheiden fietspad in Vosselare aub
- Onderhoud rond het 'monument' De Lindeboom op de Leernsesteenweg gebeurt niet → wildernis → gevaarlijk voor fietsers
- Bushokjes! Dringend
- Wandelweg naar kasteel Van Crombrugghe is helaas afgesloten (privé). Kan Deinze hier een overname doen en terug openstellen?
- Er wordt meermaals uitgepakt met het patrimonium of kasteel(park) Van Crombrugghe, maar niemand heeft toegang of ook maar zicht op het domein... De 3 kastelenroute die ook bestaat is eigenlijk onbestaande
- Bushokjes
- Zone-30 in Leerne

Sint-Martens-Leerne kent verschillende groene plekken. Is de open ruimte in Sint-Martens-Leerne toegankelijk genoeg? Of heb je zelf nog ideeën (zitbank, wandellus, trage wegen...)?

- Snelheid verkeer Damstraat aan banden leggen
- Trekweg langs de Leie
- Trage weg van Leerne → Bachte
- Ontmoetingsruimte zowel voor senioren als voor de jongeren
- Verlichting Maaigemdijk → Deinze? Kinderen fietsen zo naar school
- Beter fietspad in de Moerstraat richting Drongen
- Fietsostrade zodat we niet langs Leernsesteenweg moeten
- Tijdens openbare werken aan wegen: beter bewaken van de sluiptwegen. Apps zoals "Waze" zorgen voor gevaarlijke wegpiraten. Kan dat op dat niveau (technisch) omzeild worden of aangepakt?

- Graag zitbank aan de wal in de Engelhoek
- Naamplaatjes op begraafplaats Sint-Martens-Leerne van de strooiweide, de laatste 5
- Onderhouden van trage wegen! → weg van Vermeersch naar groene brug (recht tegenover De Engel)
- Graag trekweg langs De Leie open

Bijkomende reacties

Opmerkingen naar aanleiding 'Ronde van de dorpen – Sint-Martens-Leerne' op 13/10 jl.

1. Geplande aanpassingen Leernsesteenweg vanaf rondpunt richting Baarle:

Op de huidige plannen is er sprake van aanleggen ventweg tussen Engelhoekstraat en rondpunt. Hierdoor verdwijnen 15 parkeerplaatsen. Indien Deinze een beleid van lokale handel in combinatie meer gebruik fiets voor kleine verplaatsingen niet enkel wil promoten maar ook effectief mogelijk wil maken zijn voldoende parkeerplaatsen in de directe omgeving een noodzaak. Indien geen parkeermogelijkheden geen lokale handel. Geen lokale handel, geen gebruik van fiets om kleine boodschap in Deinze te doen. Winkeltje, restaurant, kinesië, apotheek, kapper,... allemaal moeten we het langs een steenweg voornamelijk hebben van passage en mensen die van iets verder komen om onze handelactiviteit 'rendabel' te maken. Door wegnemen parkeermogelijkheden neemt Stad Deinze rechtstreeks onze broodwinning af. De kiezelstenen recht tegenover zaal Den Engel plots meetellen als parking na de werken (cfr samenkomst met Bart Van Thuyne) is de mensen van Leerne iets wijsmaken. Patiënten kinepraktijk zijn niet altijd in de mogelijkheid 200 m gemakkelijk af te leggen. Niemand gaat 200m stappen om een brood te kopen in de lokale winkel.

2. Hoogdringend nieuwe gemeenschapszaal.

Zowel in Bachte, Sint-Maria-Leerne en Sint-Martens-Leerne is er momenteel geen 'moderne' gemeenschapszaal die aan de verwachtingen voldoet. Iedereen heeft de urinegeur bij het binnenkomen van zaal Den Engel kunnen opmerken. Oud Gemeentehuis Sint-Maria-Leerne is een aaneenschakeling van kleine ruimtes. Zaal Dutry heeft geen capaciteit om zelf maar een middelgrote activiteit te organiseren.

Mijn voorstel: 1 nieuwe gemeenschapzaal voor Sint-Martens-Leerne, Bachte en Sint-Maria-Leerne. Aangepast aan de huidige normen en noodzaken van de lokale bewoners en verenigingen. Leernse Feesten vzw organiseert dit jaar Comedy Night in zaal Den Engel en start al met verlies van 600euro door beperkte capaciteit van 150 stoelen. (graag aanpassing website Deinze want daar sprake van 200 stoelen.) Aankopen gronden voor er evenementenlocatie van te maken is mijn inziens onnodig. Naar aanleiding van overlegmoment op 13/10 begrepen dat dit eigenlijk meer een speeltuinlocatie, eventueel met enkele bomen, zou worden. Geld dat hiermee bespaard kan worden samen met de verkoop van zaal Den Engel of Oud Gemeentehuis levert volgens mij al mooi startbudget op om een nieuwe gemeenschapszaal te verwezenlijken. Hier is meer vraag naar dan een

evenementenlocatie die , zeker in eerste fase, maar 1 week per jaar (tijdens kermis) zal gebruikt worden.

12 BACHTE-MARIA-LEERNE

Kaarttoefening

- De Rekkeling mag over het algemeen niet gebruikt worden als parking.
- Het behouden van de zelfbedieningsboot Bathio
- Leernsesteenweg: volwaardig en veilig fietspad tussen Groenevelddreef en Bachteouter aanleggen.
- Nieuw en afgescheiden fietspad van Bachte (vanaf kruispunt van Bachte kerk) tot Bachte-Maria-Leerne (kruispunt met Molenhuisstraat) is nodig (2 keer vermeld)
- Pastoor Dutrystraat, Schipdonkstraat, Bachteouter en deel Leernsesteenweg: parkeren verhinderen met bloemen. Er moet een oplossing gezocht worden met horeca voor de overlast van wildparkeren.
- Bachte-Grot moet behouden blijven. Is een oase van rust.
- In Leiemeersdreef moet men de afgezaagde bomen vervangen door jonge bomen.
- Op de Maaigemdijk moet men de dode jonge boompjes vervangen.
- Langs Leiemeersdreef is heraanplanting nodig komend plantseizoen, ANB (= Agentschap voor Natuur en Bos) aanspreken?
- Woonuitbreidingsgebied achter Amakers. Maak daar een groene zone van en laat deze zone aansluiten aan de Meersen (visie gedeeld door bewoners Amakers)
- Voorzie herplanting van bomen in de Tweekoningenstraat.
- Bebloem en onderhoud de dorpskern van Bachte-Maria-Leerne.
- Verplaats de knip in Amakers naar de grens Amakers-Tweekoningenstraat.
- Plaats snelheidsremming in de Ooidonkdreef.
- Een zone 30 maken in de Della Failledreef (bewoond deel) – 2 keer vermeld
- Leg een afgescheiden fietspad aan op de Leernsesteenweg.
- Breid de woonzone Merelweg (Bachte-Grot) uit.
- Werk de industriezone BPK (= Belgische Planten Kwekerij) logisch af versus gewestplan.

Input briefpapier

- De dorpsevenementen die in Bachte-Maria-Leerne gehouden worden, zijn super tof. Het is nog een dorpje. Doe zo voort!
- Bloembakken aanleggen op het dorp
- Plaatsen van verkeersbord aan de Gracht hoek Graaf Henridreef – Della Failledreef
- Het terug openmaken van de trage wegen.
- Maak het oversteken tussen Leie, Heilig Hart en wijken veilig.
- Mee inspraak krijgen bij inrichting van begraafplaatsen
- Wanneer is het fietspad naar Leerne klaar?

Plaatsen waar je vaak komt

- Graag zo snel mogelijk een fatsoenlijk fietspad!
- Parkkerkhof = “opnieuw” open ruimte die wordt aangesneden!
Indien noodzakelijk dan vooral nadruk op groen
- Woonhuis!
- Schuttersgilde Eendracht van Ooidonk!
- Kasteel Ooidonk
- Horeca

Plaatsen waar je graag komt

- Plaatsen voor ontspanning en hobby worden vermeld
- Prachtige natuur aan Bathio en omgeving, en kasteel van Ooidonk en omgeving. Bescherm de aanwezige natuur en graag uitbreiding hiervan. Stop met alles vol te bouwen. Wanneer eindelijk betonstop?

Plaatsen waar je niet graag komt

- Leernsesteenweg: te veel doorgaand verkeer dat niet in Deinze moet zijn. Overlast van zwaar vrachtvervoer langs deze steeds drukker bewoonde weg. Andere route voor vrachtwagens aub. Vrachtwagen moeten langs drie dorpen rijden om naar de autosnelweg te rijden in Drongen. Snelheidsbeperking aub: 50 ipv 70 op Leernsesteenweg + 's avonds en 's nachts voorbijgaande wagens met zeer hoge snelheden
- Oud Leiepad: zeer gevaarlijk om de Leernsesteenweg over te steken als voetganger en fietser om naar het Oude Leiepad te gaan. Wagens komen zeer snel aangereden. Stoppen zeker nite om je te laten oversteken. Mogelijke opties? Zone-30, signalisatie, voetpad, ...?

Onderzoeksvragen

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar kunnen we dit uitrollen in Bachte-Maria-Leerne?

- Op de parking van Heilig Hart
- Laadpalen voorzien in Bachte op parking MPI (parking vlakbij Peperstraat)
- Deelwagens uitbreiden. Zodat wij binnen +/- 5 jaar onze wagen kunnen weg doen en gebruik maken van een deelwagen.

Bachte-Maria-Leerne heeft heel wat erfgoedelementen. Zijn ze voldoende verbonden met elkaar?

- Ja, toch wel
- Trage wegen onderhouden en verdwenen trage wegen heractiveren.

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Kruispunt Baarlekuoter – Leernsesteenweg is erg gevaarlijk en er is weinig zicht op (snel) naderende wagens.
- Bachtekuoter is 's avonds erg gevaarlijk als fietser. Op dit afzonderlijk fietspad is er meer verlichting nodig.
- De fietsbanen Sint-Martens-Leerne → Nevele en Bachte-Maria-Leerne → Deinze (vanaf kruispunt Oude Leernsesteenweg en Leernsesteenweg)

- Naar Deinze is ok maar naar Leerne of Vosselare is het problematisch.
- Snelheidsbeperkingen aanmoedigen door bv. drempels – laanbomen.
- Nieuwe fietsbrug langs de spoorweg is super!
- Meer fiets/mountainbike paden zou leuk zijn
- Het is te gevaarlijk om te fietsen tussen Bachte en Maria-Lerne (school).

Bachte-Maria-Lerne kent verschillende groene plekken. Is de open ruimte in Bachte-Maria-Lerne toegankelijk genoeg? Of heb je zelf nog ideeën (zitbank, wandellus, trage wegen...)?

- Er is veel te weinig groen en bos.
- Mogelijkheid tot wandellus bekijken en meer vuilbakken plaatsen.
- Een paar bijkomende zitbanken plaatsen in de Ooidonkdreef zelf
- Meer kerstversiering voorzien in de dorpskern van Maria-Lerne
- Iets duidelijker aangeven van de bestaande trage wegen? Dit zijn vaak smalle wegen waar je voorbij zou kunnen wandelen.
- Trage wegen!
- Groene ruimte → stukje van de parking Heilig Hart

Hoe en waar is er nieuwe bebouwing mogelijk?

- In Bachte is er geen plaats meer. Mobiliteit is nu al een probleem.
- Bebouwd gebied opnieuw bekijken en efficiënter indelen.
- Uitbreiding van de bestaande dorpskern in Bachte en ook zorgen voor een sociale trekpleister en huidige parkeerproblemen aanpakken

Op welke evenementen ontmoeten de inwoners elkaar?

- Waarom de plek aan Bathio of Bachte-Grot niet meer uitbreiden zoals bijvoorbeeld een dorpsweide?
- Op het foodtruck festival op eigendom nabij de blauwe poort.
- Winterleie is een goede optie om de inwoners van Bachte meer te verbinden met de zorgvragers uit Heilig Hart. Misschien meer aandacht besteden aan dit evenement?
- Feest op het plein heeft een beperkte ruimte om bv een springkasteel en andere kinderattracties te plaatsen → zijn er andere plekken beschikbaar?
- Bachtekermis
- Er is geen dorpscafé meer ☹

Input via e-mail:

Authenticiteit dorpskernen behouden:

De recente en nog aan de gang zijnde bouwwerken langs de Oude Leernsesteenweg zijn geen toonbeeld van authenticiteit. De stad kan geen architecturale beperkingen opleggen, vernam ik. De stad kan toch stedenbouwkundige voorschriften, aanbevelingen, verkavelingsvoorwaarden opleggen

om te voorkomen dat de fouten van gisteren en vandaag zich blijven herhalen? Sommige projecten zijn een geslaagd initiatief bvb Bachtekerkstraat maar ook verderop richting Deinze waar een aaneengesloten huizenrij haaks op de Leernsesteenweg werd ingeplant (langs de kant van het MPI) en de enig zichtbare zijgevel ingepast werd in het landschap. Het hoeven geen grote, dure architecturale ingrepen te zijn. Als muren tot vlak tegen de rooilijn (dorp Maria- Leerne) vergund worden, zou men toch zeker een aantal beperkingen mogen opleggen, vind ik. Hier zit volgens mij toch een grote uitdaging voor de stad Deinze, die zich wil profileren als een stad van de toekomst. Bouwwerken worden niet geplaatst voor één generatie.

Ooidonkdreef

De oude kerkmuur van Maria-Leerne werd jaren geleden gesloopt en vervangen door een lage haag. Oude muren zijn waardevol, worden steeds zeldzamer en drukken in belangrijke mate dorpsauthenticiteit uit. Deze muur staat zelfs op meer dan één schilderij van de Latemse School. Dergelijke ingrepen zouden zich toch niet mogen herhalen, temeer gezien dorpsauthenticiteit een van de speerpunten is van het plan Ruimte Deinze.

Het huis op de hoek van de Ooidonkdreef en de Tweekoningenstraat kreeg een tijd geleden een nieuwe eigenaar. Mag ik hopen dat dit huis - dat eveneens door meerdere schilders werd vereeuwigd - verbouwd wordt met respect voor de authenticiteit en grotendeels de huidige stijl behoudt? Dit huis werd niet geklasseerd hoewel het een van de weinige karaktervolle restanten is van de oude dorpskern.

Tweekoningenstraat :

De heraanplant van het gerooid bosje is nog steeds niet aangevat. Er passeerde nochtans al meer dan één plantseizoen. ANB is hieromtrent bevoegd, vernam ik. Mag ik vragen dat de stad ANB hierover aanspreekt?

Maaigemdijk:

De recent aangeplante bomen zijn grotendeels kapot gegaan. De droge zomer zal daar zeker een rol in gespeeld hebben maar ze zijn ook héél laat in het plantseizoen aangeplant. Het was me niet duidelijk wie de aanplant verzekert: de stad of de eigenaar. Personeelsinzet en budget speelden blijkbaar ook een rol. Alle begrip daarvoor. Wat personeel betreft: kan een deel van het werk uitbesteed worden bvb aan Demival, oproep vrijwilligers? Gezien er al plantgaten zijn, lijkt mij geen zware arbeid nodig. Indien de inzet van vrijwilligers een mogelijkheid vormt, wil ik me hiervoor zeker inzetten. U mag me contacteren.

Amakers :

Achter de woningen tussen de Driekoningenstraat- Amakers - Amakersstraat en Veerstraat ligt een weiland/akker ingekleurd als WUG.

De Leie passeert daar achteraan, dit is overstromingsgevoelig gebied. Bovendien sluit dit aan bij de Ooidonkmeersen die broedgebied zijn van een aantal beschermde weidevogels waaronder grutto en kievit. De Ooidonkmeersen zijn uniek en tevens gekend als stiltegebied, wat niet kan gezegd worden van de andere meersen in het Gentse (Latemse meersen, Assels, Damvallei waar telkens een autosnelweg vlakbij ligt). Momenteel wordt dit WUG gebruikt door een landbouwer. Er staat een heel bouwvalige schuur op. Jaar na jaar stuikt ze verder in. Ik begrijp de redenering van de stad dat door de verstrengde wetgeving rond uitbetaling van grondwaardeverlies de uit te betalen som heel hoog kan oplopen. Bestaat de mogelijkheid niet dat voorlopig afgezien wordt van het aansnijden van het WUG zonder er nu iets anders mee te doen? Of via een GRUP?

Ik wil pleiten voor het behoud van dit (momenteel als WUG ingekleurd) gebied als open ruimte.

Input via e-mail:

Gelieve hierbij de gebundelde suggesties te willen vinden van enkele inwoners met betrekking tot het Beleidsplan ruimte - Ronde van de Dorpen welke in Bachte-Maria-Leerne plaatsvond op 20 oktober, 2022.

I) Woonuitbreidingsgebied Veerstraat, Amakersstraat, Amakers, Twee Koningenstraat:

Deze uitbreiding zal onherstelbare schade aanbrengen aan het uniek gebied rondom het traject van de Leie. Het stukje is relatief klein en is tot op heden nog relatief intact is gebleven; het is één van de weinige Leiestreek tracés dat nog vrij authentiek is. Bij woonuitbreiding dreigt dus niet alleen de authenticiteit van het dorp Bachte-Maria-Leerne verloren te gaan maar evenzeer van de stad Deinze in het algemeen. Verder brengt verhoogde woonfunctie aldaar ook behoorlijke geluidshinder met zich mee, w.o. grasmaaiers en ander machinaal tuingerei en toename van het verkeer.

II) Bosje op de hoek van de Tweekoningenstraat en de Ooidonkdreef:

Dit moet dringend opnieuw worden aangeplant. Het is een belangrijke biotoop voor vogels, planten, insecten die als een transitiezone fungeert tussen het woongebied en het landschappelijk erfgoed van het Kasteeldomein van Ooidonk. De authenticiteit van het dorp als uniek onderdeel van de stad staat hier terug in de weegschaal; enige druk naar de betrokken eigenaar is hier aan de orde.

III) De Ooidonkdreef:

De Ooidonkdreef staat als een icoon vereeuwigd in het oeuvre van onder meer Emiel Claus. Het zou goed zijn mocht het in de werkelijkheid ook van dergelijk lang leven kunnen genieten. Zo behoort bvb. het muurtje aan het kerkhof (Ooidonkdreef kant) tot de authenticiteit van het dorp en zou weer moeten worden heropgebouwd. Het hoekhuis van de Ooidonkdreef en de Tweekoningenstraat is momenteel niet beschermd. Door het feit dat het op het kruispunt van dorp en kasteeldomein figureert heeft het een absolute functie in de authenticiteit van het geheel. Onze vraag is dan ook om

voorzieningen te treffen die de oorspronkelijke staat van deze woning kunnen garanderen en indien mogelijk bescherming door monumentenzorg te initiëren.

Op basis van de concrete punten die hierboven werden aangehaald willen we eindigen met een iets meer generieke beschouwing, nl. dat culturele activiteit steeds een drijvende en motivationele kracht is voor de woon- en werkfunctie van dorpen en steden. Het historisch cultureel patrimonium brengt daarbij specifiek mensen dichterbij over tijdsperiodes heen. Het zou goed zijn mocht de stad Deinze inspanningen doet om deze gedachte te helpen verweven in het ruimtelijk beleidsplan.

Della Faillendreef, Bachte-Maria Leerne

Veel verschillende gebruikers, voor een relatief smalle straat (zonder aparte stroken (voetgangers, fietsers, auto's, vrachtwagens, landbouwvoertuigen) en met vrij grote bomen aan de kant)

1. bewonersstraat, ook jonge gezinnen
2. landbouwvervoer van eigenaren en loonwerkers ter plekke en als toegang naar Leiemeersen
2. doorgangsweg naar Deinze voor fietsers, o.m. scholieren
3. recreantenweg voor voetgangers, fietsers (en ook rolwagens) uit onmiddellijke en verdere omgeving
4. toegangsweg voor evenementen op kasteel van logistieke (vracht-)wagens: H&T, op- en afbraak. Soms ook voor deelnemers aan het evenement.
5. er zijn personenvoertuigen die erg snel rijden : +- 80 km/uur

Noodzakelijk is de snelheid te beperken en goede info voorzien door verkeersborden (meer dan 1), de huidige verkeersborden met snelheidsbeperking zijn ontoereikend want te klein en te hoog geplaatst.

Voor verdere inlichtingen :

Trage wegen vzw

Evaluatie- en projectbundel

Geachte,

Graag had ik een evaluatie gemaakt van jullie project omtrent Trage wegen
Mijn opzet is om er voor te zorgen dat men op een recreatieve manier met de fiets of te voet
van aan het sas in Astene rond de Oude Leie zou kunnen zonder op de Rijksweg N466
(Leernsesteenweg) te moeten passeren.

Deze project zou ten goede komen aan vele duizenden mensen die wekelijks deze prachtige
natuur waardevolle Leiestreek aan de Oude Leie te Astene ontdekken
Natuurlijk ken ik deze omgeving reeds van in mijn kindertijd en ben ik hier geboren en
getogen en ligt dit machtig natuurgebied mij nauw aan het hart
Reeds geruime tijd maar vooral na de bouw van de Batio is deze streek ontdekt (TV
belangstelling in Vlaanderen Vakantieland, inspanningen van de VLM ,V.V.V. Leiestreek ,
enz.) door het grote publiek van over gans het land

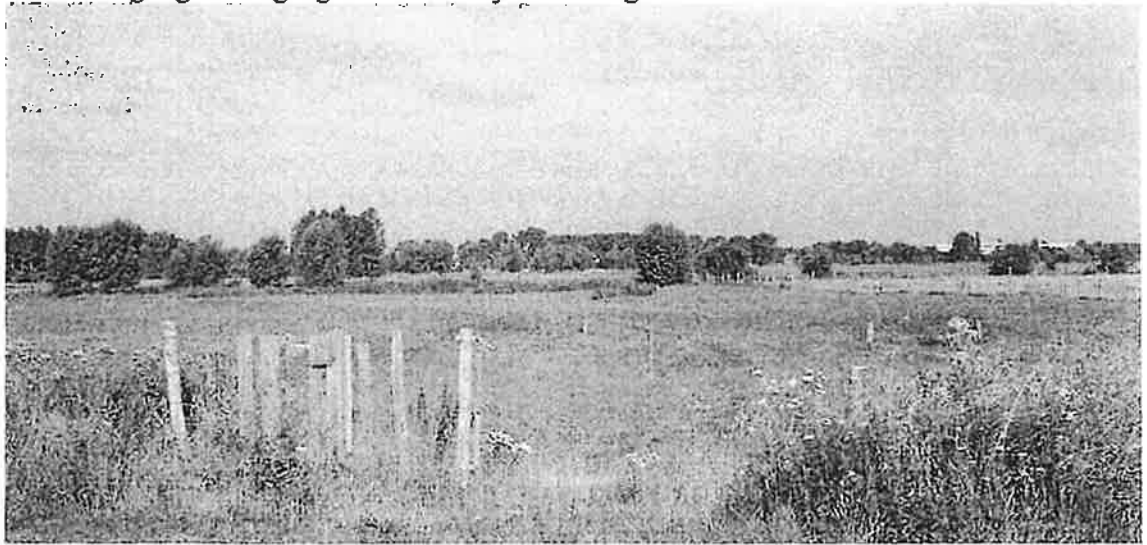
Het moet zeker de moeite waard zijn om dit project rond de Oude Leie te realiseren.
Op het einde van dit verslag volgen nog enkele opmerkingen over de kaarten

Tijdens het verlof heb ik de volledige rondgang bezocht en gefotografeert
Aan de hand van de kaarten met trage wegen, mij vriendelijk bezorgt door dhr Bruyneel
(milieudienst van Deinze), heb ik de bestaande toestand getoetst aan de mogelijkheid deze
zoveel als mogelijk te gebruiken voor deze rondgang. Deze kaarten heb ik nagezien op
eventuele fouten en opmerkingen geformuleerd.

Dit traject kan je volgen op de kaart Bacht-Maria-Lerne (2/2)

Om mijn evaluatie te volgen heb ik het traject gevolgd vanaf Astenesas in westelijke richting om na de rondgang het sas te bereiken uit oostelijk zijde

- langs de oever tot aan bocht naar links(hoeve Campe) daar kan men twee richtingen nemen
- 1é richting via achterzijde van de Oude leie is door de VLM een wandepad aangelegd dat enkel te voet toegankelijk is (wordt zeer veel gebruikt door vissers) en leidt tot aan de Batio
- Dit wandelpad wordt aan vele weideafsluitingen onderbroken door hekjes om het vee niet te laten ontsnappen
- Aan de ingang en uitgang is zo een hekje aanwezig



- 2é richting via de Kleine Pontstraat betonweg van 3m breedte die leidt tot aan de asfaltweg 2.50m breedte naar Vosselareput



- Tijdens de winter is dit stuk van de Oude Leie de ideale plaats om te schaatsen tussen het kruipersputje en de watering

- Van op deze weg kan men de route zien die zou gevolgd worden(trage weg nr13E, 13F)



- Let ook op de mogelijkheid een lus te leggen tussen einde betonweg en TW13E (foto)(zie verder)
- Aan Vosselareput gekomen (mogelijkheid om in openlucht te zwemmen in de Oude Leie) ,uitgeroepen tot properste water van het land om in te zwemmen, gaat de weg verder via een met steenslag verharde weg
- een trage weg 3m breedte die niet op de kaart is aangeduid en leidt door de weilanden en tot de hoeve Vermeulen





-
-
- aan de hoeve Vermeule versmalt deze weg tot 1.25m en is verhard met dollemiet en goed onderhouden en stopt aan de Batio



- Batio , een schot in de roos zou ik zeggen. Door duizenden mensen gebruikt (tijdens het weekend staat deze niet stil tussen zonsopgang en zonsondergang). Prachtig!!!!



- Voorbij de Batio kan men een wandelen tot aan de monding van de Rekkelingbeek (twnr 14B)



- Over de monding is een betonnen brugje met ijzeren leuning gebouwd



- Het wandelpad 0.25m breedte (tw nr 14B) loopt op de smalle oever tot aan een hekken van het terras cafe-restaurant Oude Leie
- Thv het betonnen brugje (tw nr 14B) is een toegangshekken in de afsluiting van het MPI



- Op 50m van het einde is de voetweg 0.25m breedte niet meer toegankelijk wegens te verwilderd met vegetatie



- In mijn kindertijd kon men door het gangske van de café tot op de Bachtetekerkweg
- Er was toen ook een **overzet** tussen de café en de hoeve Vermeulen

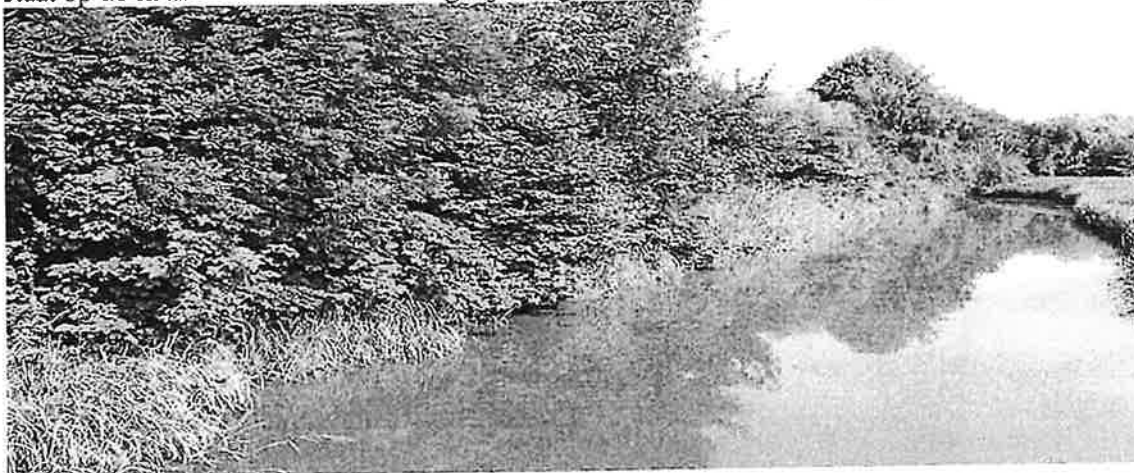
- Aan de Batio kan men dus zoals eerder vermeldt aansluiten op het wandelpad van de 1^e richting en zo terug keren naar het Astenesas



- We volgen de dollemietweg (twnr 14B) 1.50m breedte die loopt over de Rekkelingbeek dmv een houten brug



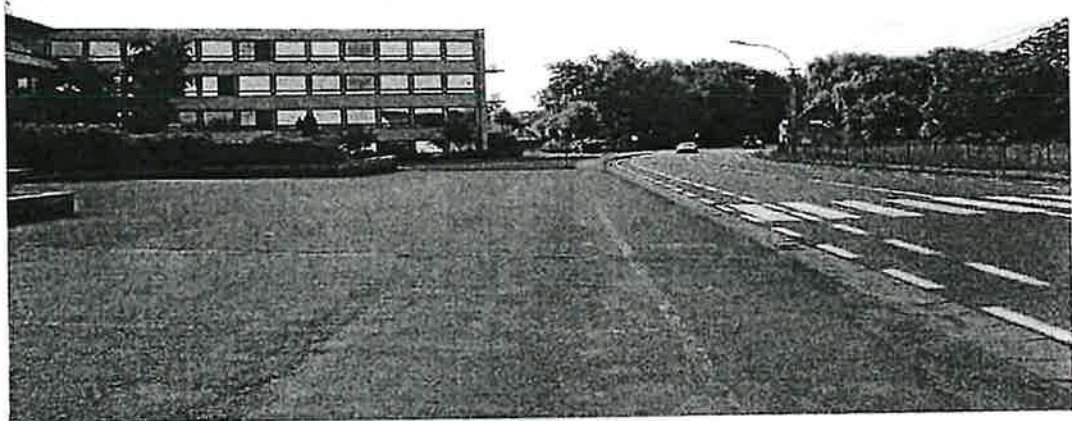
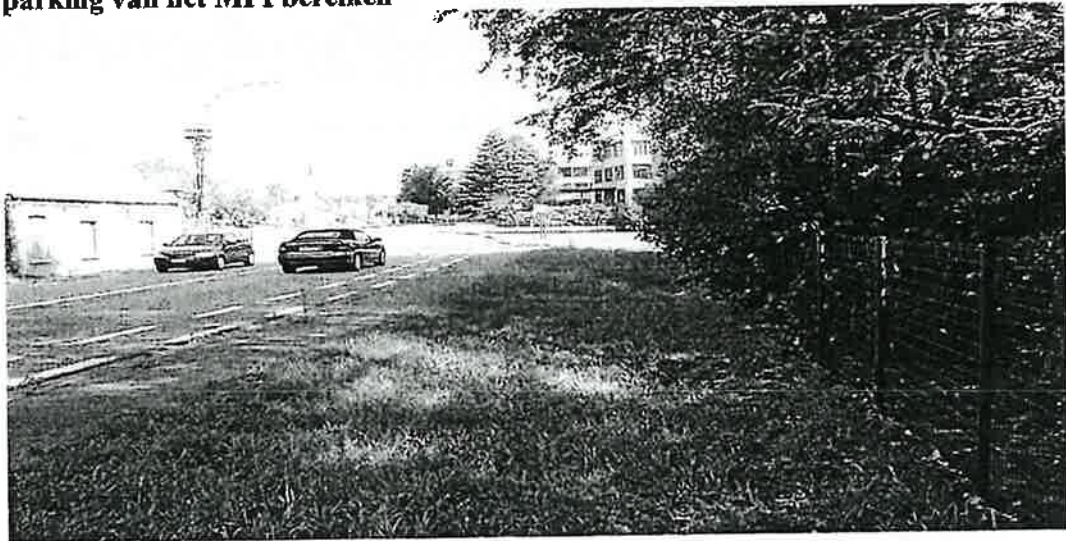
- Vroeger kon men naast de Rekkelingbeek op de noordelijke zijde wandelen vanaf de houten brug tot de betonnen brug aan de monding zoals ook de twnr14B aangeduid staat op de kaart. Dit is niet meer mogelijk wegens de verwilderde vegetatie



- De dollemietweg (twnr 14B) leidt naast de gronden van het MPI naar de Leernsesteenweg (N466) (zeer gevaarlijke weg voor fietsers en voetganger, auto's halen snelheden tot boven de 100km/u , het fietspad is 0.75m en deel van de rijweg dmv stippellijn gescheiden van het rijvak)



- Hier kan op een gemakkelijke en goedkope manier een oplossing aan gegeven worden
- Naast de rijweg is een voetpad met klinkers van 1m breedte
- Tussen het voet en de afsluiting van het MPI is een strook begroeit met wild gras van 1.50m a'3.50m. Als men deze strook veranderd in een fiets en wandelpad met een vangrail naast de gevaarlijke rijksweg kan men op een zeer veilige manier de parking van het MPI bereiken



- De parking van het MPI is gebouwd op de vroegere straat (tw nr 14A) (2m breedte) en deze weg is deels nog in gebruik en openbaar naast de gebouwen van het oude klooster



- Vanaf de twnr 14B kan men dus veilig tot aan Bachtekerkstraat aan het geklasseerd kerkje

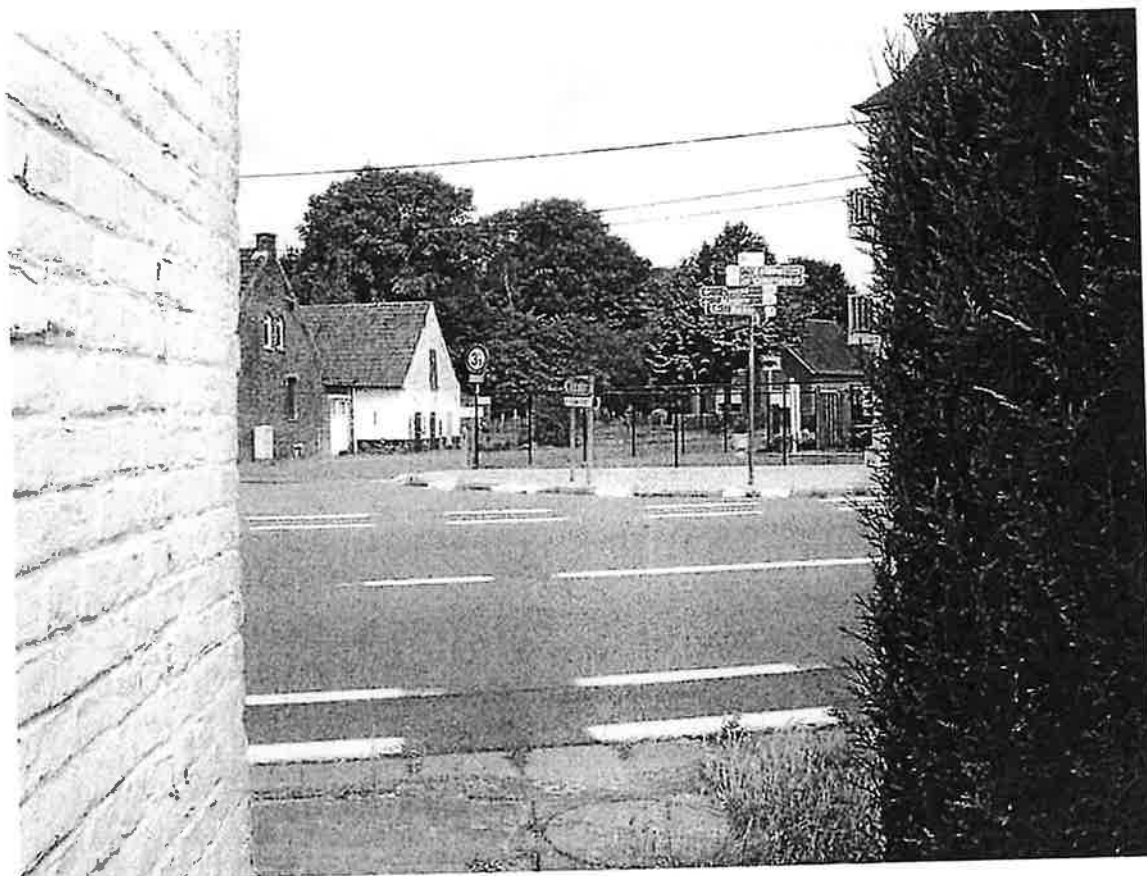


- Zoals eerder vermeldt kon men dus 40jaar geleden via het gangske van de café en de overzet over de Oude Leie



- Achter de Kerk kan met rechts een kerkweg 1m breedte en verhard met dolemiet volgen tot aan de bocht van de N466 (kruispunt met Vosselarestraat en dichtbij café t'Bachtenaarke)

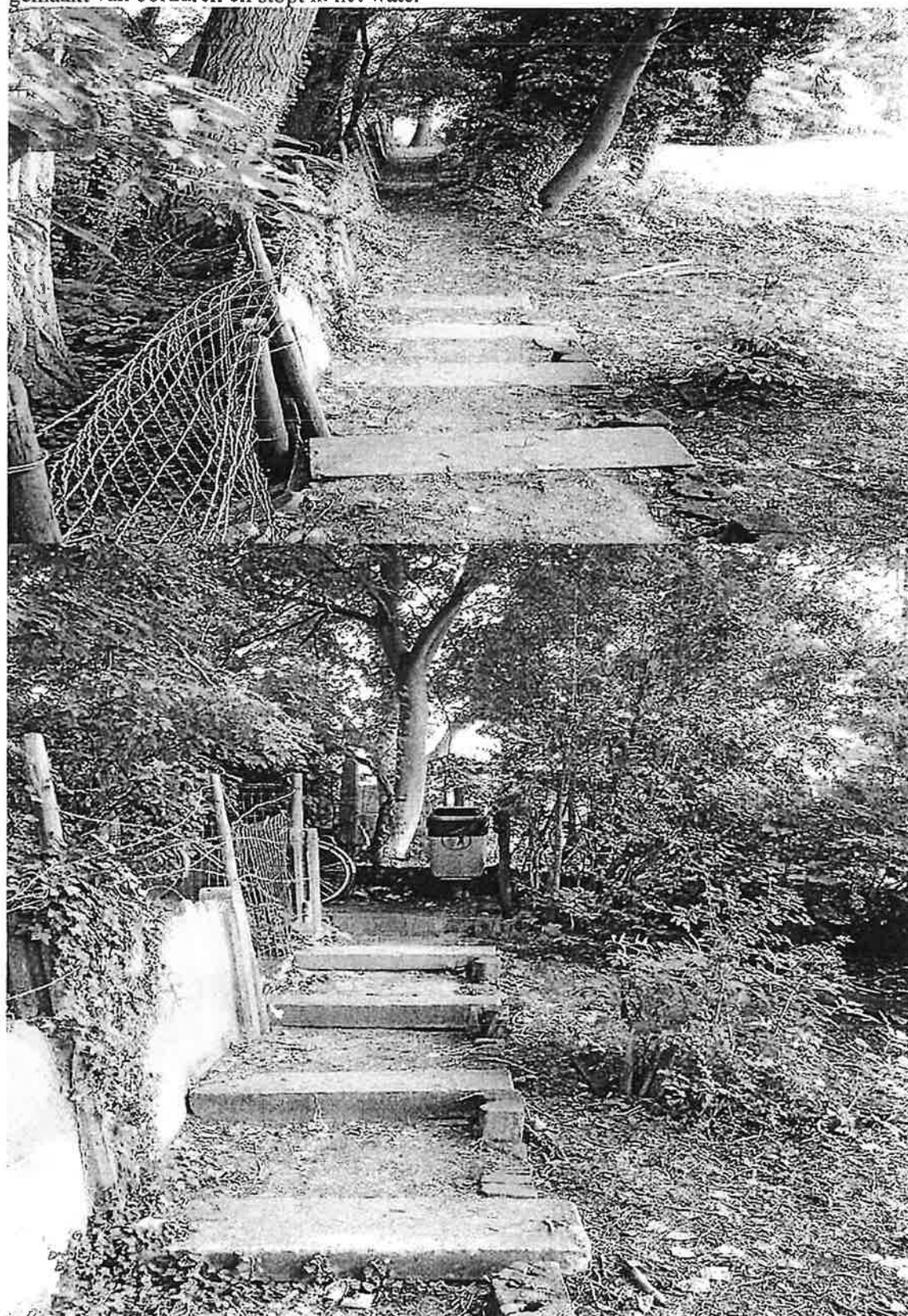




- Deze kerkweg is dus niet de autovrije Bachtekerkstraat (tw nr14A) zoals vermeld op de kaart
- Achter de kerk kan men de weg (tw nr13B) volgen deze kerkweg 0.90m breedte is verboden voor bromfietsen en motorvoertuigen



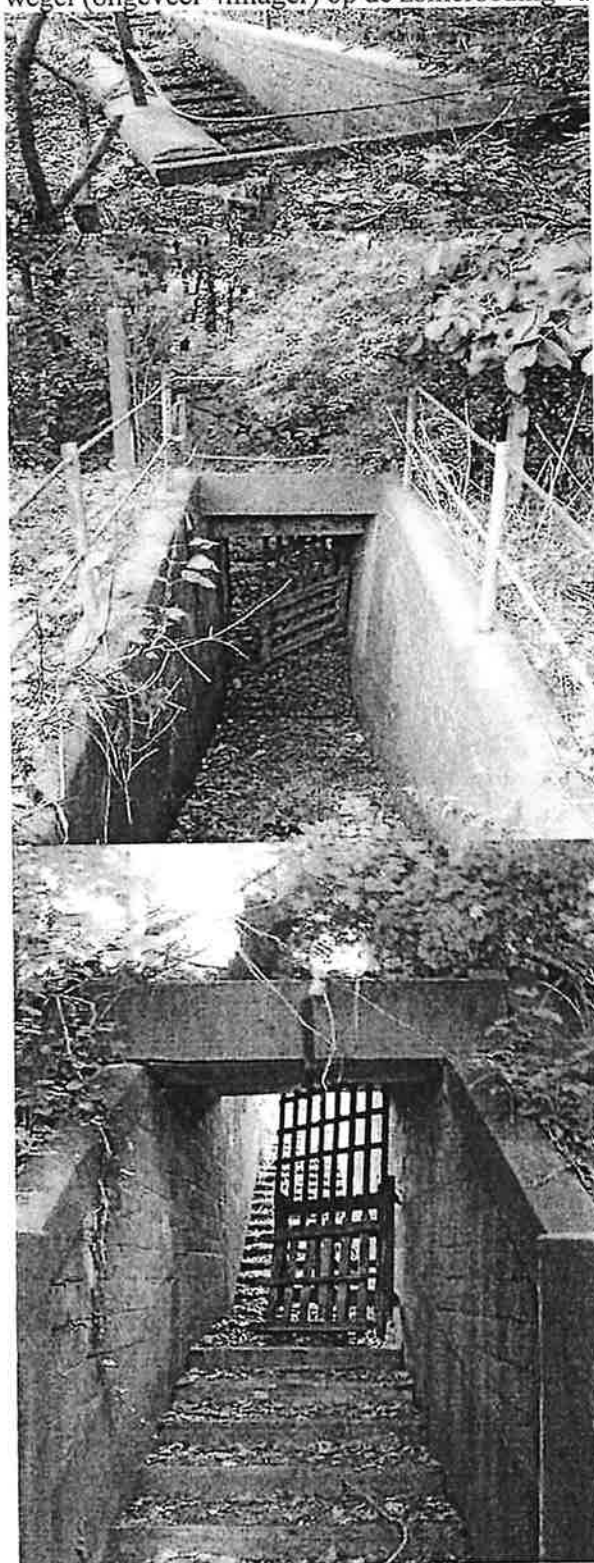
- Deze kerkwegel leidt naar de Oude Leie die men bereikt via en trap (twnr13C) gemaakt van borduren en stopt in het water



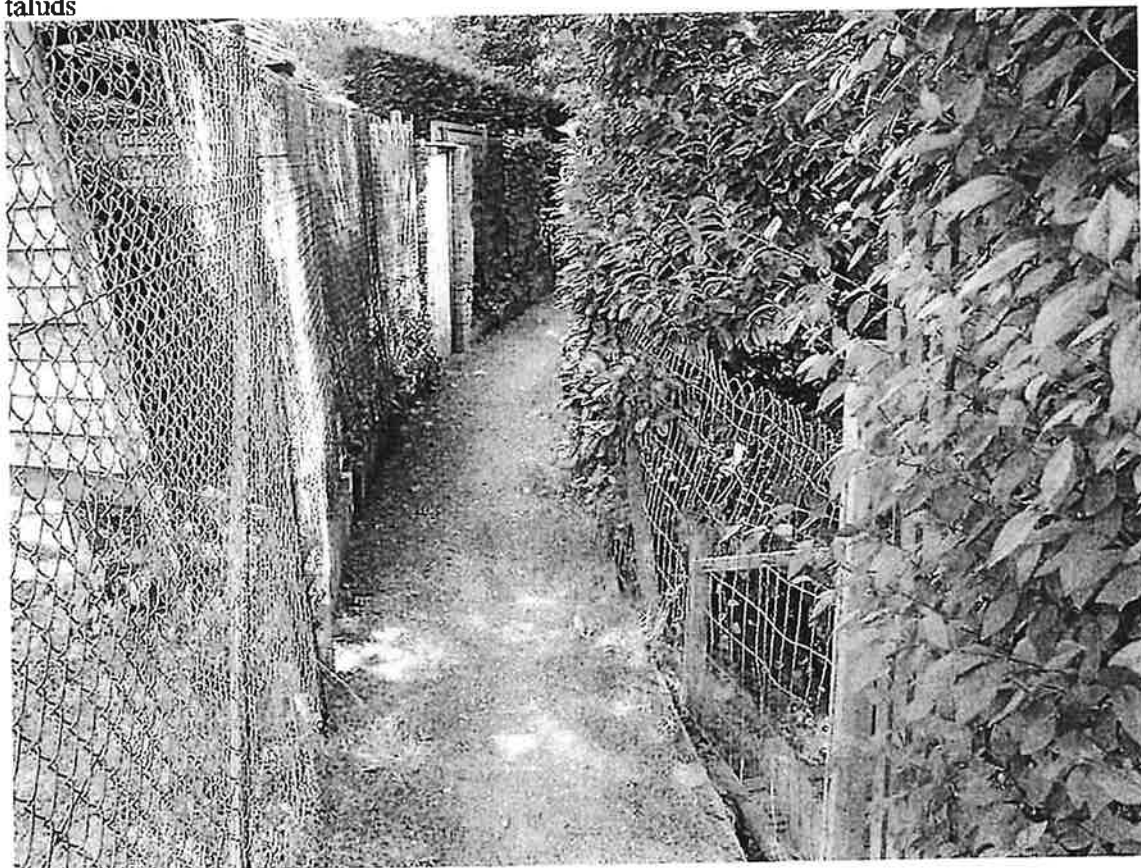
- 40 jaar geleden was ook hier een overzet (de restanten van het staketsel is nog aanwezig aan de zuidzijde van de Oude Leie)



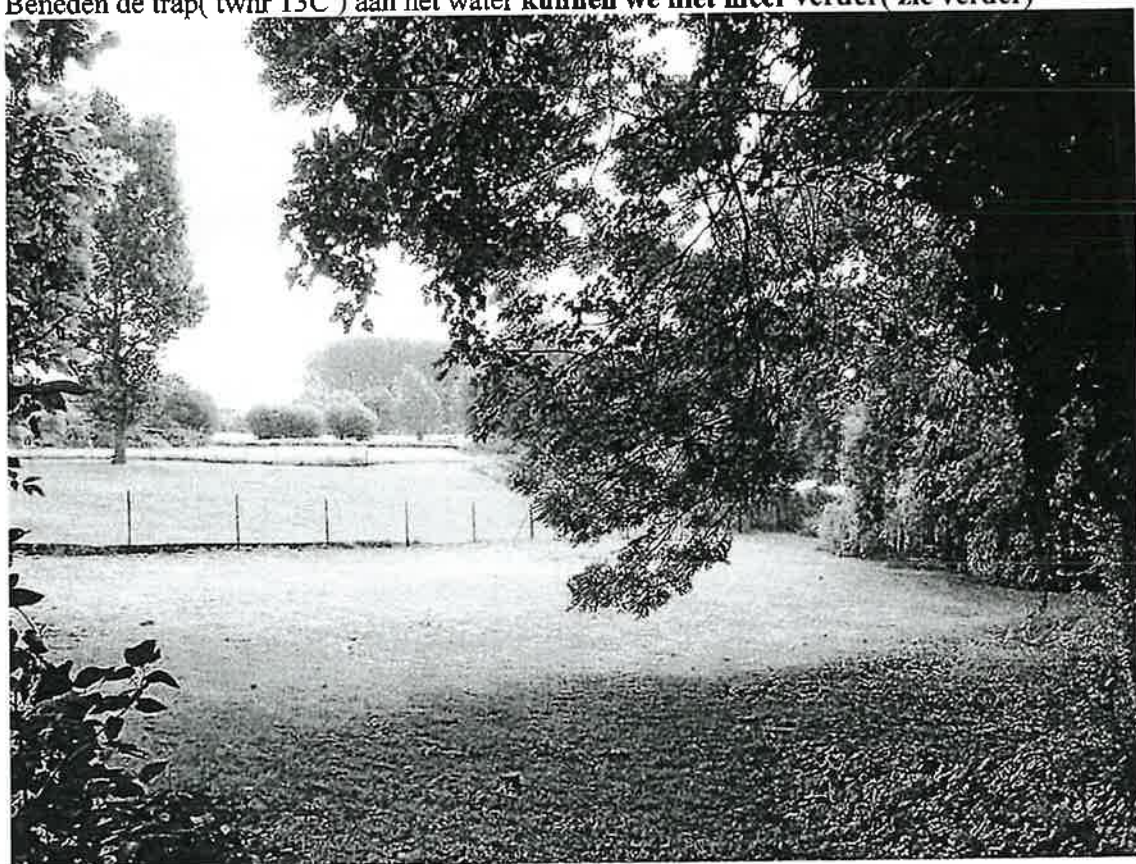
- Deze weg $\pm 400\text{m}$ lengte (twnr13B) biedt ongeveer halfweg een opmerkelijk bouwwerk nl: een trap onder de weg die leidt naar de lager gelegen bos naast de weg (ongeveer 4mlager) op de zomerbedding van de Oude Leie, dit bos is privé



- Op sommige plaatsen is de weg (twnr13B) gevaarlijk smal omwille van de verzakte taluds



- Beneden de trap(twnr 13C) aan het water kunnen we niet meer verder(zie verder)



- Om verder rond de Oude Leie te rijden moeten we terug keren en via de kerkweg (eerder vermeldt) en de N466 tot aan de Leiekantstraat
- Dit traject is levensgevaarlijk omwille van het smalle fietspad op de N466



- We slaan de Leiekant in richting Oude Leie tot $\pm 100\text{m}$ verder



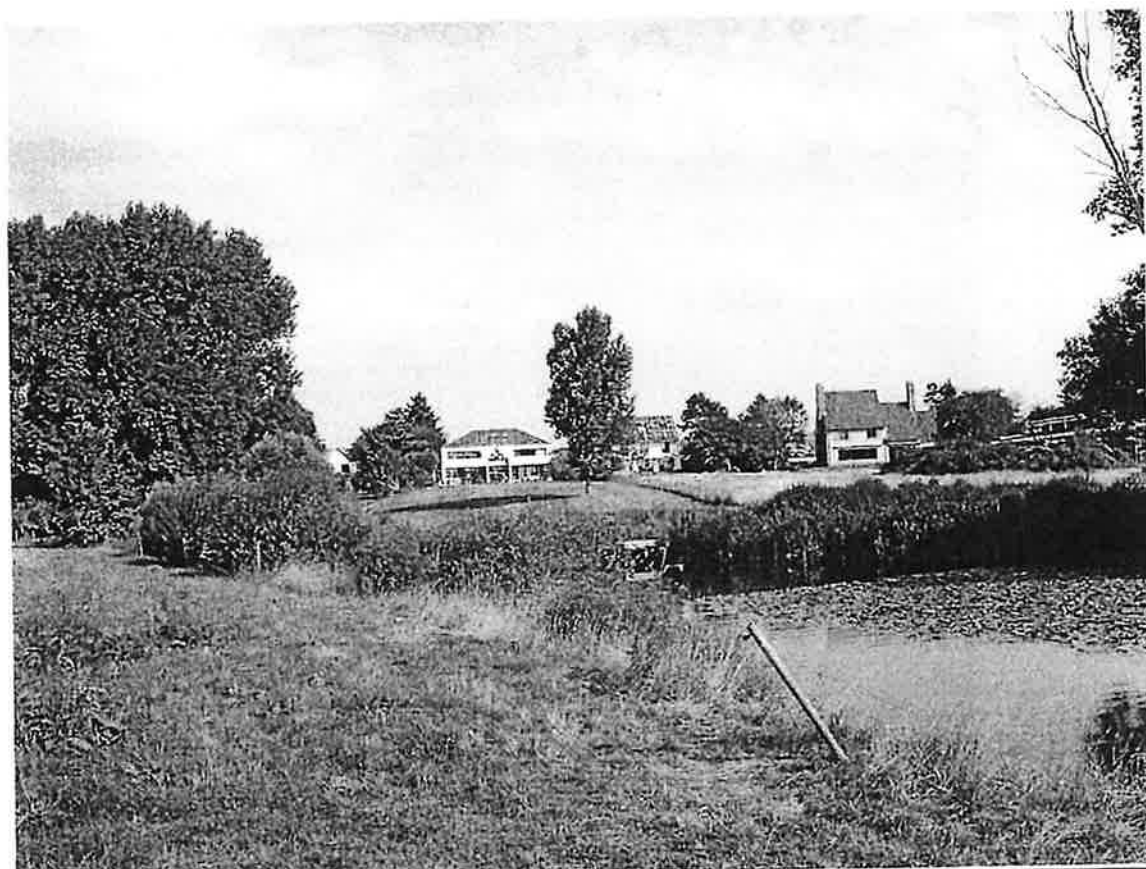
- Daar is op de linkerkant thv. van de korte bocht naar recht een gracht die afwater inde Oude leie en afgezoomd wordt met een rij knotwilgen



- Deze gracht mondt uit in de Oude Leie op ± 75 m van de trap op het einde van kerkwegel(twnr 13C)



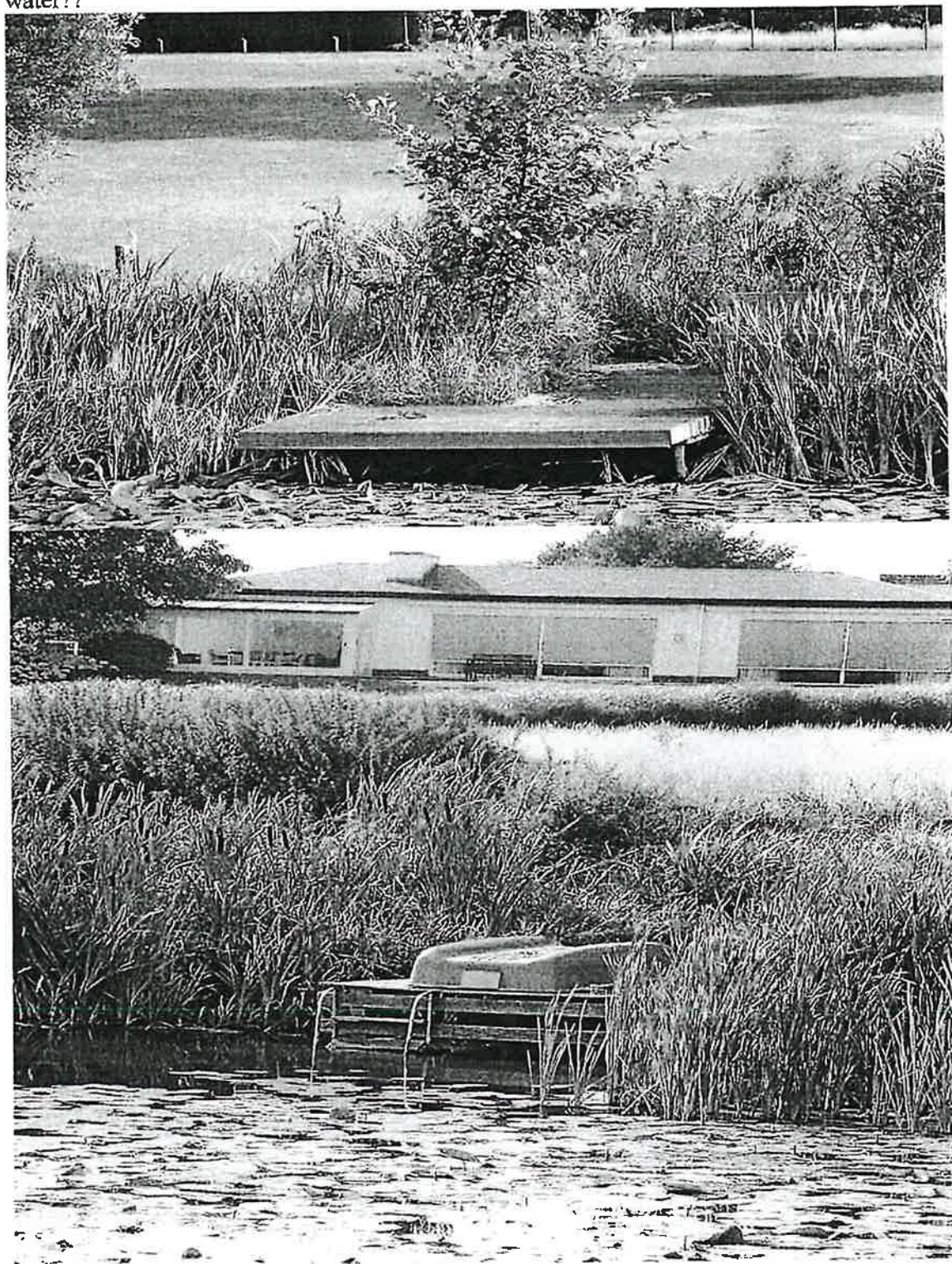
- Indien men een nieuwe trage weg zou maken langs deze gracht en een passerel maakt op de Oude Leie tussen de gracht en de trap twnr 14B kan men rond de Oude Leie lussen op een veilige manier
- De strook van $\pm 75m$ is niet toegankelijk voor vissers en wandelaars omdat in de jaren 70 er een vonis geveld is op de rechtbank van Gent die de doorgang verbied langs deze privédomeinen



- Er is wel doorgang verplicht voor de visserijopzichter via de hekjes in de afsluitingen



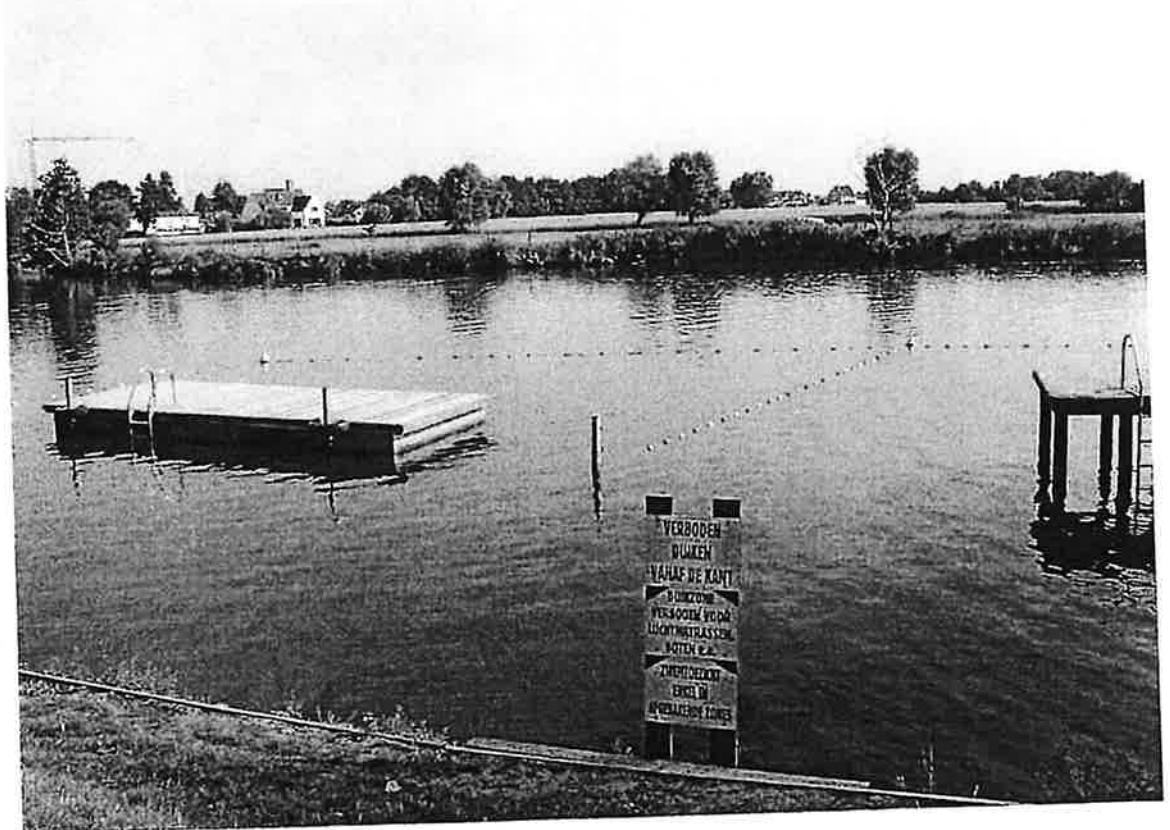
- Zijn de aanloopsteigers in de oevers in deze strook wettelijk??? En de vraag stelt zich : Als de aangelanden dit in het water mogen bouwen mag de overheid dan op deze plaats een **passerel** bouwen op het water??



- Eerder heb ik opgemerkt dat men een lus zou kunnen maken tussen einde betonweg en TW13E
- Gelet op de verdwenen buurtweg 13F kan men veronderstellen dat vroeger er misschien ook een overzet was naar de weide naast de asfalt weg naar Vosselareput
- **Moest men een brug bouwen tussen de trage weg nr13E en een nieuwe trage weg aanleggen op de zijkant van de weide die leid naar het einde van de betonweg (Kleine Pontstraat) zou men een lus realiseren**



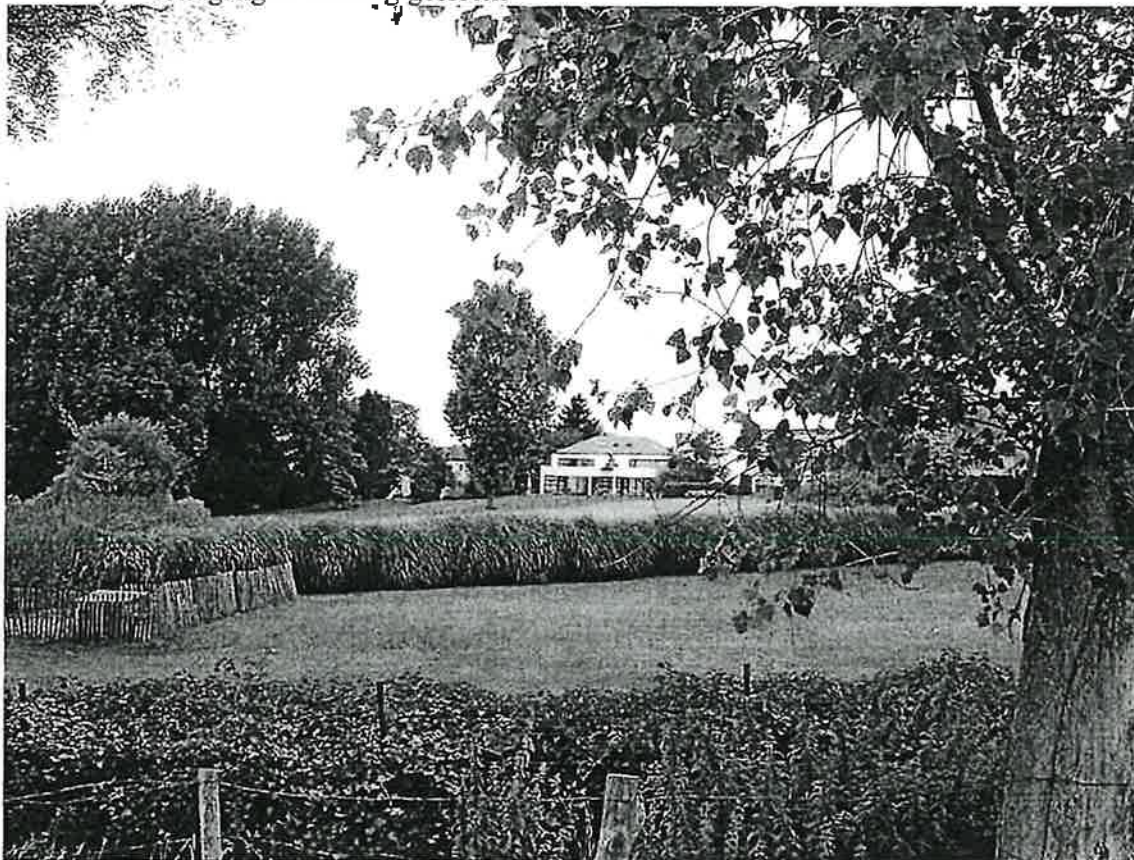
- Indien men geen nieuw trage weg aanlegt langs eerder vermelde de gracht kan men de bestaande trage weg nr 13G en verdwenen trage weg nr 13E gebruiken om tot de passerel te komen



- Tot het einde van trage weg nr 13G is het pad toegankelijk en wordt regelmatig gebruikt door vissers en zwemmers
- De trage weg nr 13E is niet opgegaan in tuinen maar is niet meer in gebruik en ingenomen door de landbouwers doch kan terug in ere herstelt worden en bevindt zich op de rand van het veld naast de weideafsluiting (weide aan overkant van Vosselareput)



- Trage weg stopt aan de boven vermelde monding van de gracht op ± 75 m van trap (tw nr 13C) de rondgang is zo terug gesloten

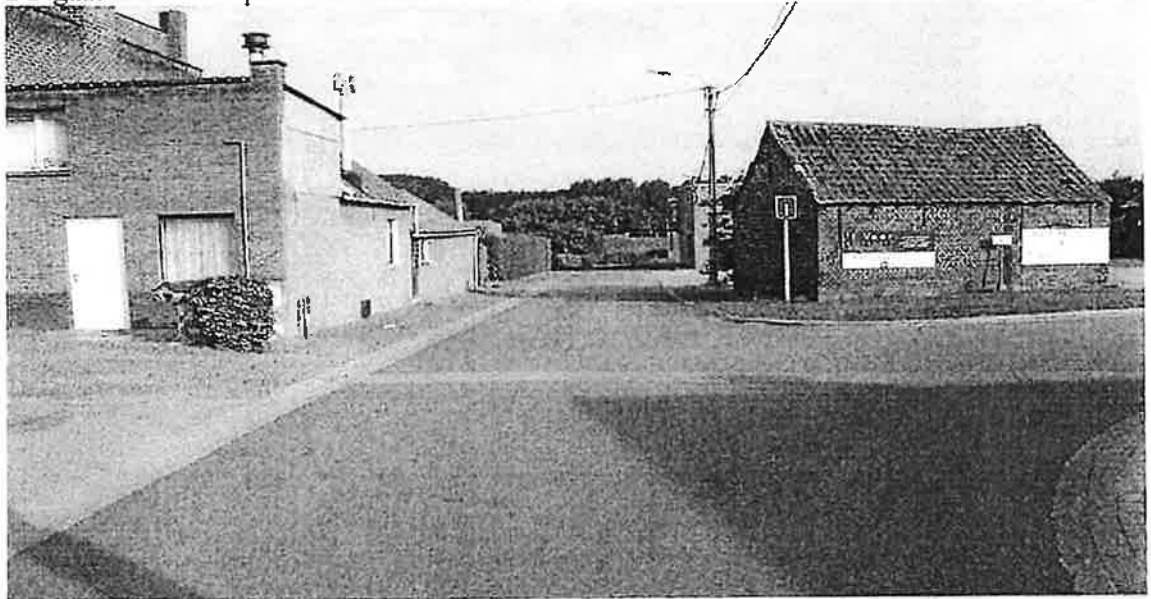


- Via de Leiekant en de Maaigemdijk kan nu terug naar Astenesas

Enkele opmerkingen over verschillende kaarten:

Kaart Astene (1/2)

- thv Achterstraat aan restaurant tVeer (vroeger hoeve en café Moens) was tot voor de komst van het restaurant de Leie bereikbaar omdat de straat doorliep tot aan de oever en voor de verbreding van de Leie was daar zelf een overzet die gebruikt werd om het vee naar de overkant van Leie te brengen en de koeien dagelijks te melken
- indien men deze overzet terug in ere zou herstellen dmv een voet- en fietsbrug zou men het volgende realiseren : een verbinding tussen Astenedreef en de omgeving Oude Leie – Ooidonck ; een zeer veilige en kortste verbinding met het centrum van Deinze en Astene ; alle kinderen zouden zonder één groot kruispunt en dagelijkse files en verkeer via de Tolpoortstraat , Kaaistraat en Schutterijstraat alle scholen van Deinze bereiken ; de mensen zouden zonder problemen de markt kunnen bereiken
- Dit gaat om een dorp van minstens 10.000 inwoners en duizenden recreanten



- Een alternatief zou een brug aan de brug van Vezele zijn



kaart Bacht-Maria-Leerne (1/2)

- trage weg nr 1B
- deze weg vertrekt eigenlijk tussen het kasteel van Ooidonk en het koetshuis
- aan het begin staat een bord enkel toegankelijk voor landbouwers en wandelaars nochtans is dit een openbare straat de Montmorenodreef
- na 50m komt men een bord tegen "Privé domein"



- iets verder stapt men onder een gemetselde viaduct
- op deze brug vertrekt de twnr 5 deze is privé

- door de viaduct komt men op een gemetselde brug met een prachtig zicht op het kasteel van Ooidonck



- voorbij de brug staat terug een bord "Privé domein"



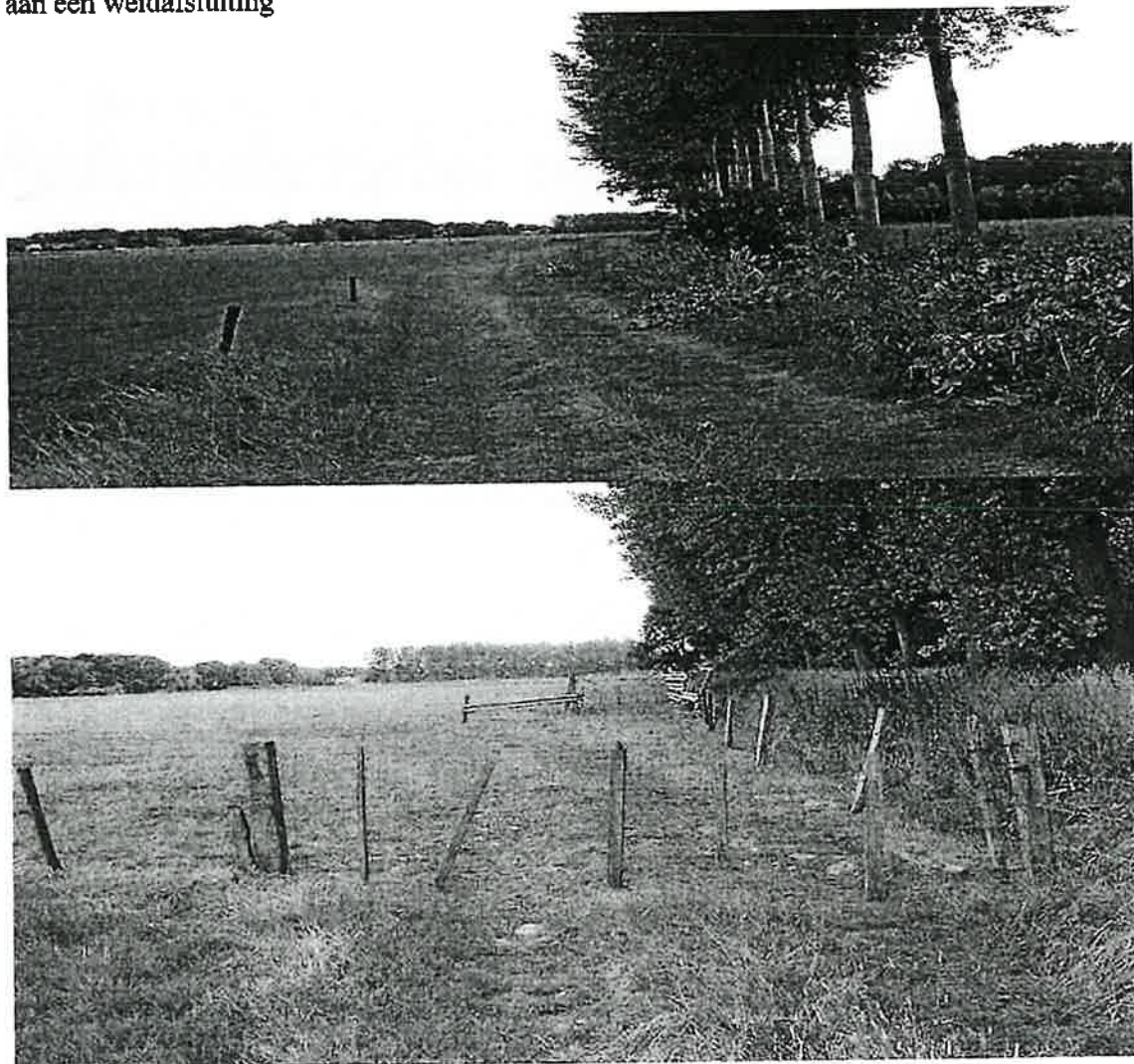
- de Montmorenodreef kan men volgen tot op het einde en eindigt in de Leiemeersen

- op het eind van deze dreef staat een officieel inlichtingsbord met verwijzing naar het ontstaan ,gebruik fauna en flora van de Leiemeersen

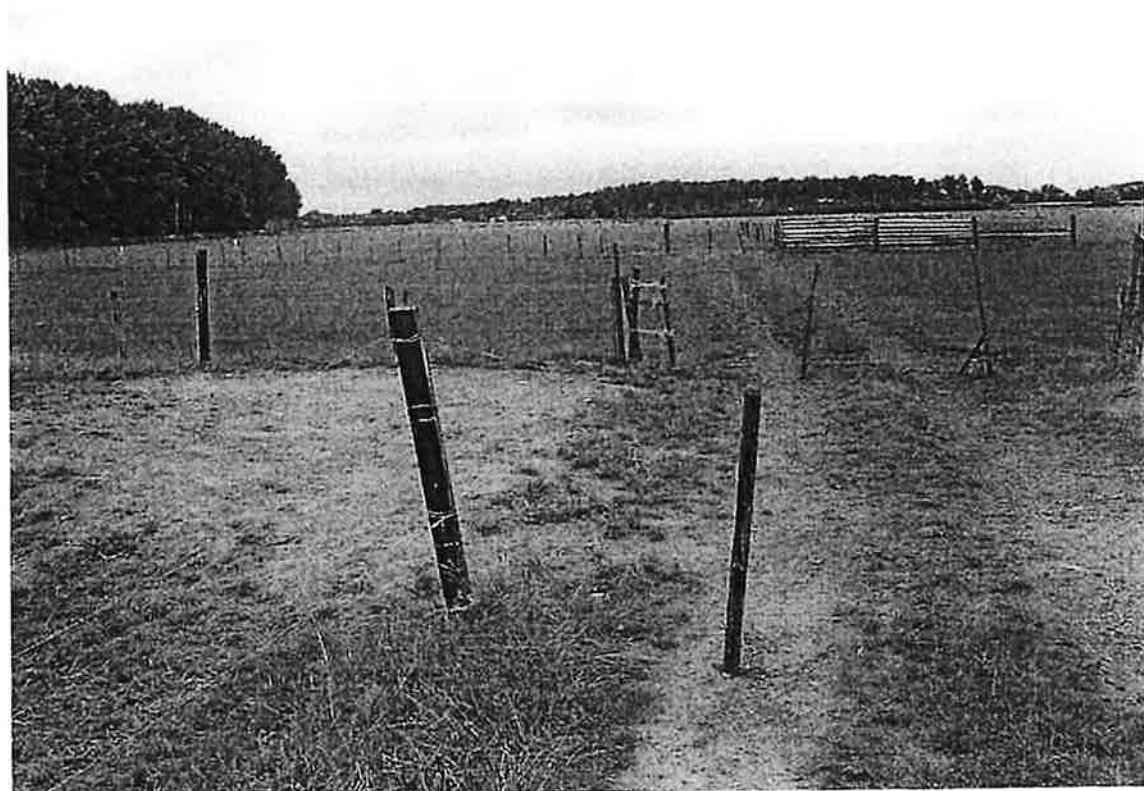


- tevens staat op het bord dat dit eigenlijk het einde van deze openbare weg is met vermelding:” Verboden toegang volgens art 552.6 en 556.6 van het strafwetboek “

- voorbij dit bord kan men recht door de leiemeersen op een goed onderhouden veldweg(2.50mbreedte) tot aan de achterkant van het bos van Ooidonkkasteel en stopt aan een weidafsluiting



- deze trage weg(tw nr 1B) begint terug $\pm 100\text{m}$ verder aan de andere kant van de weide niet ver van de Leiebocht aan het Leiepark te Deurle



- de trage weg(tw nr 1B) 2.50m breedte is terug goed onderhouden en sluit aan op het einde van de Leiemeersdreef



in de Leiemeerstraat is door de overheid een trafiekteller geïnstalleerd ,misschien zou het interessant zijn deze gegevens eens op te vragen om zo te vernemen hoeveel recreanten er deze streek bezoeken



13 VINKT

Kaarttoefening:

- Vinkt = Groene weides met grazende koeien
= In de lente het zaaien van de akkers en in de zomer oogsten

Hou de landbouw levend in Vinkt!

- Hoe zien jullie de toekomst van de landbouw binnen Vinkt/ Deinze?
- WUG ontwikkelen tussen Ketelstraat en Lotenhullestraat
- Ontwikkelen langs Markettestraat, L + R
- Sociale woningen integreren in het ganse dorp. Clusters vermijden = beter voor integratie
- Wel aansnijden van het woonuitbreidingsgebied tussen Ketelstraat en Lotenhullestraat

Input briefpapier

- Het feest- en sportcomité Vinkt is op zoek naar een stockageruimte voor materialen ten behoeve van alle Vinktse verenigingen.
- Aansnijden van gronden? Tussen Lotenhullestraat & Ketelstraat is prima idee!
- Vragen over de fietsbaan tussen Zeveren en Vinkt, timing?
- Wijk Zandstraat: definitief goedgekeurd
stuk van Huysentruyt goedgekeurd
- Feestcomité
 - ➔ Apart lokaal beloofd
 - ➔ Voor muziekvereniging te krap
 - ➔ Parkeren ook een probleem
 - ➔ Alternatieve locatie nieuw KSA-lokaal
- Vinkt is een slaapdorp, te weinig functies voorhanden
- Minder appartementen in Vinkt aub. Er wordt een slaapdorp gecreëerd.
- Kermis: cava-bar dieper in de Aarseleweg graag (gevaarlijk kruispunt), bord met 'aandacht kermis', vlaggen, extra vuilnisbakken, opkuisen dag na de kermis
- Heilig Hartbeeld: opkuisen
- Omgeving school: graag fietsstraat
- Elektrische laadpaal: op kerkplein
- Speelstraat: eerste deel van Ketelstraat
- Mobilhomes (cfr. staanplaatsen in Machelen): omgeving St. Pieterszaal, Vinkt heeft twee restaurants, bakker, slager, SPAR winkel, reflectieruimte...
- Klein Ketelstraatje: ter hoogst van nr 4A is opengebroken om Telenet aan te sluiten. Nog altijd niet definitief afgewerkt.

Plaatsen waar je vaak komt

- Oude Jongensschool & St. Pieterszaal waar tal van activiteiten worden georganiseerd
- Te weinig plaatsen voorhanden, er zijn nu al geen mogelijkheden meer om activiteiten te organiseren. Niet privé en ook niet als vereniging
- 't Schooltje

Plaatsen waar je graag komt

- Landbouwgebieden
Omdat ons leven de landbouw is.
Wij werken er graag met hart en ziel.
We gaan ook graag in gesprek met stad Deinze. Laten we eens samenzitten.

Plaatsen waar je niet graag komt

- Graag verbod op zwaar verkeer vrachtwagens & landbouwvoertuigen in de Aarseleweg. Vooral richting Aarsele erg onlogisch omdat men daar niet door mag/kan. Doe wegwijzer richting Tielt aan het begin v/d Aarseleweg weg.
- Verdichten kan wel langs Deinzestraat/Lotenhullestraat (mits voldoende parkeerplaats)
- Gemeenschapszaal staat erg onder druk door overlast bij buurtbewoners → zo veel mogelijk open (speel) ruimte houden aan achterzijde St.-Pieterszaal
- Kruispunt Vinkt
Heel veel hinder door beperkt aantal parkeerplaatsen. Meer parkeerplaatsen graag.

Onderzoeksvragen

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar past dit in Vinkt?

- Aan de kerk
- Fietsrekken op kerkplein mogen weg. Worden niet gebruikt en staan in de weg.
Kerkplein = parking of plaats voor evenementen
- Eerst denken aan meer/veilige fietsverbinding met Deinze (langs trage wegen?)

Fiets je naar andere (deel)gemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Beter onderhoud fietspaden richting Aarsele!
- Nevele → Vinkt:
Geen fietspad + oversteek naar fietspad thv Meigem "Berg"= gevaarlijk gezien uitgaand verkeer van die straat.
- Vraag oversteek van Aarseleweg nr fietspad (stukje verharding mogelijk?)
- Trage of veilige wegen richting Deinze en omstreken!
- Geen bus. Wel goed dat er fietspad naar Deinze komt.
Van Vinkt naar Nevele stopt fietspad in Meigem. Jammer.
- Waarom geen verkeerslichten plaatsen om drukke weg over te kunnen rijden Deinzestraat of zone 30 aan oversteekplaats dorp?
- Onveilige oversteekplaats Staggestraat. Als fietser Aalter-Deinze zie je verkeer NIET afkomen uit de Staggestraat. Spiegel?

- Men houdt zich niet aan zone-30 in dorpsstraten. Eventueel natuurlijke blokkades / vertragingen inbouwen?
Vb. : Krekelstraat

Wat doen we met de woonuitbreidingsgebieden binnen het dorp (zie kaartmateriaal)?

- Neen aub. Vinkt is al genoeg volgebouwd! Als Vinkt wordt volgebouwd verliest het zijn charme
- Moet kunnen als het niet te bombastisch is
- Verdichten
Ja, mits voldoende eigen parkeerplaats. De parkeerdruk in Vinkt centrum is zeer hoog!
- Dorp is niet gelijk aan appartementen. Eerst genoeg plaats om mensen te verenigen!
- Ten dienste van de gemeenschap.
- Geen gebouwen dicht bij de enige gemeenschapszaal van Vinkt.
= klacht aan buurtbewoners
= einde gemeenschapszaal
- Centrale ruimte voor verenigingslokalen + speel/evenementenweide

Wat mis je in Vinkt? Hoe kan Vinkt nog aantrekkelijker worden?

- Speelbos
- Speelbos
- Plaats voor mobilhomes
- Trage assen (getekende zijn zeer positief)
- Publiek groen!
- Meer groene ruimtes (nu enkel het plekje aan de Sint-Pieterszaal)
- Plaats om mensen te verenigen (dat is niet gelijk aan petanqueplein op een kleine parking)
- Café: geen café meer op het dorp!
- Dorpsplein met (terug) een ziel!

Is de open ruimte in Vinkt toegankelijk genoeg? Of heb je zelf ideeën (zitbank, wandellus, trage wegen...)?

- Bankjes/picknickplekken in speelbos
- Teveel zwaar verkeer in Aarseleweg!!
- Verbinding Markettestraat – Beekcant
- Meer trage verbindingswandelwegen
- Trage wegen zijn nu nauwelijks toegankelijk, vrijmaken
- Het Heilig Hart terug tegen de kerk en de fietsrekken op andere plaats zodat het plein kan benut worden → Evenementen

Waar ontmoeten mensen elkaar in Vinkt? Op welke evenementen, plaatsen,...

- Op bankje onder de Lindeboom (kerkplein)
- Kermis!!
- Op activiteiten van Vinktse verenigingen
- Nieuwjaarsreceptie
- Sint-Pieterszaal
- Gemeenschapszaal

- 't Zolderke
- Petanque
- Op de voetbal → Eendracht Vinkt
- Verenigingen FERM – DE LIETE – OKRA – HOBBYCLUB – FSCV – KSA
- Rond puntje Markette- en Kruisbulckstraat
- Aan de Spar met een blikje bier

Stap jij soms eens rond in de buurt? Heb je tips voor extra wandelverbindingen en doorsteken?

- Bos
- Losloopweide honden (groot)
- De landbouw een positief daglicht geven.
- Landschap = mooie fietspaden, wandelpaden
- Landelijk houden
Vinkt is geen dorp van nog meer appartementen en bebouwing = verlies karakter
Vinktenaren
- Graag landelijk landschap behouden. Een landschap waar landbouw een rol speelt. Vinkt is een “boerengat”, geef hier ook de landbouwers wat ruimte.
- Verbinding Markettestraat-Beekcant open houden maakt mooie wandellus (zie kaart)
- Trage wegen benutbaar maken!
- Speelbos!! Verenigingen willen hieraan meewerken!
- Doorsteek Kerkstraat → Lotenhullestraat
Vele voetwegen bestaan niet meer. Jammer.
- Voetpad Aarseleweg is te smal.

Hoe zie jij nieuwe verbouwingen binnen het dorp? Wat zijn aandachtspunten?

- Bos
- Uitloopweide honden
- Geen appartementen aan gemeenschapszaal
- Centrale assen = meergezinswoningen + sociale woning + kwalitatieve kavels errond
- Laagbouw met goede architecten
- Uniforme/Aansluitende architectuur
- Energieneutraal bouwen







14 ZEVEREN

Kaarttoefening:

Geen commentaren

Input briefpapier

- Het actieve verenigingsleven in Zeveren: waardevol
- Iedereen zorgt voor elkaars kinderen als er iets op het dorp georganiseerd wordt
- De hechte gemeenschap: positief
- Ik heb de indruk dat Zeveren voor de beleidsmensen van Deinze een dorp is waar ze niet van wakker liggen. Bij de voorstelling van de 17 dorpen was er geen noemenswaardige info → geen aanpak om van ons klein dorp een echt dorp te maken. Ik mis de dorps sfeer op het plein. Het is geen aantrekkelijk dorp. Zeveren moet dringend opgewaardeerd worden en niet met woonuitbreiding, wel met natuur een dorp waardig!
- Moderne verlichting in centrum Zeveren vervangen door nostalgische armaturen. Hoop dat Zeveren bij volgende voorstelling van de 17 dorpen ook eens in de kijker wordt gesteld.
- Meer groen en een hondenloopweide.
- Opnieuw bomen in Broeklos. De vroegere eiken werden gekapt voor aanleg van de wijk 'Blekerij'
- Op de zolder van de kerk zit de Grootoorvleermuis. Bij opwarmen van de kerk is dit nefast voor deze beschermde diersoort.

Plaatsen waar je vaak komt

VOETBALPLEIN

- Er staat daar altijd een container waar ik mijn papier in kwijt kan. Ondertussen steun ik de ploeg van Zeveren.

Plaatsen waar je graag komt

ZEVEREN PLANKE

- Prachtig stukje natuur.
Pleasant pad, maar in slechte staat.

Plaatsen waar je niet graag komt

- Te Lande: ongezellig, vies, ongedierte
- Kruispunt Tieltse baan/Kauwestraat
Zeer gevaarlijk kruispunt om met de fiets over te steken.

- Oude vuilnisstort van Zeveren:
Kan dit niet gesaneerd worden? Is technisch reeds mogelijk! Dan pas zou Deinze eens kunnen uitblinken in de media met dit pioniersproject.
- Kauwestraat: op de spitsuren passeert hier een massa auto's. Deze weg is hier niet voor geschikt. Fietzers worden van de baan gereden. Waarom wordt al dat sluikverkeer toegelaten?

ALGEMEEN: GELUIDSOVERLAST

Tijdens de maanden april, mei, juni hebben we vaak last van kanonschoten. Het politiereglement zegt dat men 6 schoten per uur mag afvuren. In praktijk worden er vaak tussen de 20 en 30 schoten per uur gelost. Zelfs 's nachts wordt er geschoten. Is onaanvaardbaar. Kan het politiereglement verfijnd worden en kan er beter gecommuniceerd worden naar de landbouwers?

Onderzoeksvragen

Van welk dorp of (deel)gemeente ben je het meest afhankelijk voor jouw dagelijkse voorzieningen?

- Aalter
- Deinze
- Tielt

Zeveren heeft prachtige natuur en ligt nabij de vallei van de Zeverenbeek. Is de open ruimte bij Zeveren toegankelijk genoeg? Of heb je zelf ideeën (zitbank, wandellus, trage wegen,...)?

Zwerfvuil in de Kauwestraat is spectaculair toegenomen! Camera plaatsen aan de Zeverenbeek!

Trage wegen open stellen. Meer wandelplezier in Zeveren.

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar past dit in Zeveren?

Deelwagens, laadpalen, deelfietsen kunnen plek krijgen in Zeveren

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Veel te veel verkeer in de Kauwestraat.
Sluikwegverkeer verhinderen in de Kauwestraat.
- Heel slechte bereikbaarheid met De Lijn (studenten)
- Tussen Vinkt – Zeveren was er vroeger een trage verbindingsweg, deze eens bekijken qua mogelijkheid?
- Fietspaden zijn niet veilig langs Vinktstraat.

Ronde van de Dorpen – Zeveren 17 november

Naar aanleiding van uw rondschriften i.v.m. de opgestarte dorpskernvernieuwingen, hebben we volgend concept bedacht.

We hebben onze visie beperkt tot het kerkgebouw en de onmiddellijke nabijheid.

1. Huidige situatie.

In bijlage (blz. 1) vindt u een ruwe schets (grondplan, niet getekend op schaalgrootte).

2. Te nemen acties/uit te voeren werken.

- Verwerving van de weide, gelegen tussen het kerkhof en eigendom
- Verwijderen omheining (betonplaten) kerkhof
- Verplaatsen van de graven gelegen tussen de kerkmuur en het bestaande plein (kant Leeuwstraat) naar een strook achteraan de verworven weide (tuin pastorie).
- Verplaatsen informatiebord "vallei Zeverenbeek" naar een betere plek
- Verwijderen stenen kerkmuur (kant Zeverenkerkstraat) en verplaatsen oorlogsgedenkteken (bv aan de voorgevel van de kerk).

3. Nieuwe situatie

Na uitvoering van de werken krijgen we uw nieuwe schets van het grondplan, zoals in bijlage (blz. 2).

We krijgen een ruime oppervlakte voor parkeergelegenheid, nodig in functie van de nieuwe bestemming van het kerkgebouw (ontmoetingsruimte).

4. Inrichting Zeverenkerkstraat

De straat wordt verbreed tot 2 rijstroken vanaf de scheidingsgrens van het blijvende kerkhof met de pastorietaanplant tot aan de Leeuwstraat (zie bijlage 2).

Het straatgedeelte krijgt vanaf de verbreding tot aan de Leeuwstraat een betere aanplant en een nieuwe verharding, verschillend van de parking.

5. Inrichting parking

- De parking wordt omzoomd met lage beplanting
- Waterdoorlatende verharding en *geen asfalt of dolomietengrind*
- Uitsluitend toegang (in- en uitrit) langs de Zeverenkerkstraat
- Langs de kant van de Leeuwstraat wordt een strook voorzien voor fietsers en voetgangers

6. Bijkomende woonzone

In aansluiting op de dorpskernvernieuwing, stellen we ook voor om het gebied tussen de Processiestraat en de Leeuwstraat te klasseren als woonzone met verbod van het oprichten van loodsen, magazijnen en ateliers.

HUIDIGE SITUATIE

ZEEVENKERKSTRAAT

NIEUWE

VERKVELING

DE

REISDUIF

PASTORIE

GRAVEN

KERK

GRAVEN

PLEIN

GRAVEN

WEIDE

MEUDEN GELEIDE (WEGEL)

LEEUWSTRAAT

ZEEVERENKERKSTRAAT

VIEWE

VERKÄVELING

DE
REISDUIF

9570413

WANDEN GRAVEN

KEQK

PARKING

LEEWEST R.A. AT

NEW YORK
RECAPITULATES

NEWLEN 6-11-1966

15 WONTERGEM

Kaarttoefening:

- Eikhof → speelpleintje (petanque, basket) → heel leuk, er mag daar meer voorzien worden
- Plannen en ambities voor de kerk?
- Voorrang van rechts aan Witte Kapelhof & Lucien Buyssestraat = gevaarlijk
- Geen extra woning achter groenhove
- Er is geen gemeenschapszaal in Wontergem, gemis

Input briefpapier

- Vluchtheuvel thv vroegere Verbeke?
- Terdonckstraat? Gietafalt, of top laag?
- Nazicht borden Dentergemstraat
- Roots in Wontergem – vlasindustrie
- Vraag kerkgebruik → zang of zorg?: voor senioren
- Kerk → herbestemming (geen zaal)
 - Ontmoeting tussen grootouders
- Grootmoeder: idee om boekenruil te organiseren en koffie erbij
Of een Playmobilnamiddag
 - Echt vraag om iets te doen.
- ZAALTJE nodig!
- Verlichting fietspaden - LED
- Dorpsweide bij het dorp
- Verplichten van meer groen bij de landbouw
- Wandelroutes en fietsroutes
 - Horeca?
 - EXTRA BANKEN
(picknicktafels)
- Zone-30: betere controle
- Graag een buurtwinkel in het dorp
- Te weinig parking
- Zaaltje voor de inwoners (vaak kunnen we de zaal in de school niet gebruiken, is ook met een trap-)
- Lossen en laden-zone wordt verkeerd gebruikt
- Geen sociale woonwijken achter de kerk met recreatiezone
- Geen voorzieningen
- Geen bus/of trein (vroeger wel)
 - Geen voorziening
- Witte kapel → wordt niet onderhouden
 - kan deze overgedragen worden aan de stad?
 - Ruiten zijn weg / zou moeten geschilderd worden

Onderhoud?

- Feestzaal: wekelijks gebruik
- Dentergemstraat 129 tot 135
De baan hermaken en fietspad en de grachten moeten gekuist worden
de buizen zijn verstopt

Plaatsen waar je vaak komt

- School
- Goedstraat Grammene
(Wontergems oude vlasfabriek naar beneden)
Wontergem is buiten Deinze

Plaatsen waar je niet graag komt

- Goedstraat: in de wintermaanden: geen straatverlichting.
De weg is in slechte staat, kronkelt en er staan wilgen langs de straat.
De auto's rijden er zeer snel waardoor fietsen onveilig wordt in de winter.
Tot nu toe is het nog steeds de veiligste weg om van Wontergem naar Deinze te fietsen.

Onderzoeksvragen:

Wontergem heeft prachtige natuur. Is de open ruimte bij Wontergem toegankelijk genoeg? Of heb je zelf ideeën (zitbank, wandellus, trage wegen,...)?

- Onze kerk zinvoller maken, regelmatige bijeenkomst met verteller of lezer
- Kunnen de eikenbomen in Eikhof en Groenhove vervangen worden door laanbomen.
Een eik past in een bos maar niet langs een straat. Dan zouden jullie geen 10x moeten vegen in de herfst.
- Pad tussen ruilverkaveling (bankirai brug) en Grammene verharderen zodat gewone fietsers, rolwagens ook deze kortere weg kunnen nemen (misschien mogelijk in 2023 als de brug volledig vernieuwd wordt?)
- Kan de Dentergemstraat een voorrangsweg worden? Nu is het voorrang van rechts en zijn de straatjes (bv Stroomkesstraat) niet aangeduid of zichtbaar.
- Bos of park toegankelijk maken
- Ergens drank- en eetautomaat
- Het bos toegankelijk maken
- De grasdalen langs de vele trage wegen terug "effen" leggen
- Bos of park? → natuurpunt is niet volledig toegankelijk

Van welk dorp of (deel)gemeenten ben je het meest afhankelijk voor jouw dagelijkse voorzieningen?

- Dentergem, Aarsele
- Dentergem (winkels)
- Dentergem
- Aarsele voor bakker, slager, supermarkt
- Centrum Deinze

Waar ontmoeten mensen elkaar in Wontergem? Op welke evenementen, plaatsen...?

- Feest op 't plein
- In de Terdonckzaal
- Op evenementen van de verenigingen
- Graag een deftige kermis volgend jaar (10 keer vermeld)
- WonterWinterWandeling
- School
- 'Wontergemse kerremesse'
- Kerkplein
- Donkzaaltje
- Tent weide achter kerk
- Een café in Wontergem

Wat mis je in Wontergem? Hoe kan Wontergem nog aantrekkelijker worden?

- Meer onderhoud van openbare plaatsen (kerkplein, speelplein,...)
- Spelletjes organiseren op woensdagnamiddag
- Gelieve verkeersborden niet op ooghoogte van bestuurders te plaatsen aan kruispunten (bv. Dentergemstraat // Eikhof) (zowel auto's, lichte en zware vracht)
- Speelplein Eikhof eventueel picknicktafel
- Meer kerstverlichting in Wontergem
- Speelplein Eikhof enkele speeltuigen voor kindjes 2j – 5j. Er wonen veel grootouders en zou interessant zijn moest het speelplein wat uitgebreid worden.
- Gevel Mady vergroenen
- Geen kermis gezien...
- Als het kermis is meer van die kraampjes alstublieft
- Meerdere rustbanken plaatsen
- Bakker, slager, supermarkt
- Picknickbank Vondelbos

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar past dit in Wontergem?

- Ter Donkzaal
- Niet op Kerkplein
 - ➔ veelgebruikte parking
 - ➔ Hinder bij evenementen
- Wel langs de Dentergemstraat op de openbare parkings

Wontergem heeft ongeveer 1000 inwoners. Wat doen we met het woonuitbreidingsgebied tussen de Stroomkesstraat en de Tabakstraat?

- Geen appartementenblokken
- "dorpsweide"
 - ➔ voor openluchtklassen school
 - ➔ voor kermistent
 - ➔ voor sociaal contact
 - ➔ voor de jeugd

...

- 1 richtingsverkeer over Kerkplein heen, langs Stroomkesstraat terug
- Ook een speelplein “alternatief” JEUGD

Hoe zie jij nieuwe bebouwing binnen het dorp? Wat zijn aandachtspunten?

- Grote bedrijven passen niet in dit kleine gezellige dorp
 - ➔ uitbreiding Mady
 - ➔ Vrachtverkeer Wonterspan
 - ➔ Houtbedrijf Terdonckstraat
- Rustplaatsen behouden
- Geen hoge gebouwen
- Graag een mooie bank op het kerkhof bij de graven achteraan. Misschien met een mooi opschrift voor de overledenen?

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Fietssnelweg!
- Nu geen bussen! Wel nodig in Wontergem
- Straatbeeld Dentergemstraat “versmallen” visueel buiten de dorpskern zodat er minder auto’s, bussen, tractoren op fietspad rijden.
- Vlot naar Deinze, en veilig!
- Openbaar vervoer - hoe zit het daarmee? Als men wil bouwen gaat men ook aan mobiliteit werken.
- De fietsbrug aan de Oude Leie breder en veiliger maken.
- Fietssnelweg doortrekken voor een echte fietsontsluiting van Wontergem naar het centrum.
- Duurzaam verhard van pad tussen ruilverkaveling & Grammene (bankirai-brug ➔ Grammene) zodat gewone fietsers, rolwagens,...) ook in de herfst, winter en lente deze kortere mooie groene weg kunnen gebruiken.

Commentaar los van onderzoeksvragen

- Bij grote wijzigingen in de dorpskern misschien duidelijk en op directe wijze de bevolking verwittigen. Veel mensen hadden bijv. niet door dat bouwfirma Mady in het dorp kwam. Zo jammer. Had veel mooier bestemming kunnen krijgen bv. dorpshuis?



16 GRAMMENE

Kaarttoefening:

- WUG moet waardevol natuur/recreatief gebied worden met mooie waterpartij vanuit de beek.
- Een dorp verliest zijn landelijke karakter als woonuitbreidingsgebieden worden volgebouwd. Dorp wordt ministad op die manier.
- Watersport mogelijk maken op Oude Leiearm
- Waarom wordt het verkeer uit de wijk allemaal langs de smalle Grijsbulckstraat gestuurd? En niet deels over de Oude Stationsstraat?

Input briefpapier

- Gele lijn voor vluchtheuvels tegen parkeren
- Herstel voetpad Huttestraat 2
- Zwaar vervoer tussen Oude Heirbaan – Wontergem
- Hoe Landuytstraat aanpakken
- Oude Mandel vol vis → vanaf de nieuwe Leie
- Bevers in oude Leie
- Weinig vernieuwing in Grammene (verwijzing naar Deinze vernieuwd/t campagne)
- Minder rust en kalmte dan vroeger. Te veel verkavelingen.
De asfalt aan verlengde Schepenwegelke ligt te ver. Niet toegankelijk toch voor auto's?
- Teveel zwaar verkeer door Oude Heirbaan
- Geen naambord 'Grammene'
 - Brugstraat
 - Oude Heirbaan
 - Komend van Deinze

Plaatsen waar je niet graag komt

- Op de hoofdwegen zouden er verkeersdrempels moeten liggen. 's Morgensvroeg zeer gevaarlijk bij donker weer. Veel te snel rijden langs hoofdwegen.
- Gevaarlijk punt: splitsing Goedstraat en Kwakkelstraat

Onderzoeksvragen

Waar ontmoeten mensen elkaar in Grammene? Op welke evenementen, plaatsen...?

- Dorpsplein + café
- Voetbal + kantine
- Petanque (2 keer vermeld)

- Voetbalveld
- In de Mandel 😊 Op Grammene Gulde Rock...
- Finse piste
- Vroeger Grammene kerk. Wat gaat er gebeuren met de kerk? Blijft die behouden?
- Zaal Leiezicht
 - Toneel
 - Gezinsbond
 - Parochie
 - Ferm

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar past dit in Grammene?

- Ergens rond het kerkhof
- Aan de kerk of nieuwe parking
- Voetbalplein “met kunstgras”

Wat mis je in Grammene? Hoe kan Grammene nog aantrekkelijker worden?

- Pleintje en zitbanken
- Jeugdbeweging
- Bakker en slager
- Verkeersdrempel Oude Heirbaan verhogen + parkeerverbod thv drempels
Parking achter de zaal verharderen!
- Parkeerdrempels Oude Heirbaan veranderen + doorgang smaller maken
- Kruidenierswinkel dorpsplein → Ja!
→ Ja! Graag
- Speelruimte (plein) voor kinderen
Open ruimte (publiek)
- Dorpsplein!
Winkel
- Een buurtwinkel met vers brood ed. (geen automaat met oud brood)
- Lokale handelszaken → Ja!

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Route Grammene → Gottem + niet veilig voor fietsende kinderen. Het verkeer raast voorbij.
- Beter fietspad naar Machelen!
Meer verlichting!
- Enkel bussen in de spits, fietsen niet evident voor kinderen & winter/donkere dagen
- De straat langs de spoorweg Grammenestraat → Té vuil
→ Te weinig verlicht
- Brugstraat fietsvriendelijk maken door fietspad aan te leggen gescheiden van de rijweg. Nu is dit levensgevaarlijk.
- Stop verkaveling
- Meer busverkeer naar Deinze
- Bijna geen bussen
- Fietsverbinding naar Gottem of Tielt

Van welk dorp of (deel)gemeente ben je het meest afhankelijk voor je dagelijkse voorzieningen?

- Deinze
- Machelen
- Dentergem
- Zulte, Waregem

Grammene heeft prachtige natuur, o.a. langs de Oude Leiearm. Is de open ruimte bij Grammene toegankelijk genoeg? Of heb je zelf ideeën (zitbank, wandellus, trage wegen,...)?

- Dorpswinkel misschien met producten uit de korte keten.
- Oude Leiearm toegankelijk maken voor recreatieve doeleinden.
- Een dorpsweide cfr. Gottem
WUG voor andere doeleinden gebruiken
- Maak van het WUG een dorpspark met vijver, speelplein met houten speeltuigen, en ruimte voor tieners om samen te spelen, voetballen...

Grammene heeft ongeveer 1000 inwoners. Wat doen we met het woonuitbreidingsgebied tussen de Huttebaan en de Oude Heirbaan?

- Geen huizen, WEL → speelplein, sportterrein, voetbalplein
- Recreatiegebied
- Sportterrein
Recreatie
Parkje
- Geen extra huizen, te veel verkeer op die manier
- Niet vol bouwen!
Laat Grammene een “dorp” blijven en behoud het landelijke karakter
- Speelplein
Trage weg
Waterweg
- Recreatie
Sportinfrastructuur (voetbal – sporthal – petanque)
Speelplein

Hoe zie jij de nieuwe bebouwing in het dorp? Wat zijn de aandachtspunten?

- Geen appartementen
Niet alles volbouwen
Landelijke behouden!
- Niet vol bouwen
Grijsbulckstraat kan grote verkeersdruk nu al niet aan
- Geef andere sporters een kans. Bouw een tennisclub of een gebouw waar men kan badminton spelen. Daarnaast wat petanquebanen.
Er liggen genoeg voetbalterreinen in Deinze & omgeving.
Durf veranderen.
- Finse piste in het woonuitbreidingsgebied

17 GOTTEM

Kaarttoefening:

- Fietsbrug (Ardense Jagerstraat van Vaart linkeroever naar vervolg Ardense Jagerstraat rechteroever)
- Voetpad verbinding Trage Weg (zie aanduiding op kaart)

Input briefpapier

- Het pannaveld is een moeras geworden.
- Communicatie verloopt niet altijd optimaal.
Men moet tijdig communiceren zoals met een flyer. Wordt wel gedaan, maar flyer zit dan nat in de brievenbus. Nieuwsbrieven zijn efficiënt, vandaar een nieuwsbrief over een dorp maken.
- Kan men een vast doel plaatsen in het speeltuintje?
- De fietspaden zijn gevaarlijk, want ze zijn te smal.
- Vrachtverkeer verbieden door de gemeente
- Zone 30 (meer controle)
➔ vertragende maatregelen!
- Voetpad beter aanduiden! aan de school
- Filmavonden organiseren
- Oude Heirbaan 121
7^{de} geval – vrachtwagen dr. plantvak
Politie is geweest voor de kapotgereden banken.
➔ Verkeerssignalisatie aanpassen
- Meer speeltuigen op dorpsweide – schommel
➔ Jeugddienst
- Vraag kajak: op Leie in Gottem.
- Openbaar groen: peter- en meterschap
- Open klas op dorpsweide
- Dorpshuis?
- Brugstraat – Te snel rijgedrag
- 2 keer oversteken is best gevaarlijk: de blokken die er staan (te veel snelheid) schrank zetten
 - o Kilometeraanduiding
 - o Verkeerssituatie
 - o Verkeerslicht groen/rood lichttrajectcontrole
 - o Vrachtwagens: nodig dat ze passeren?
- Jaagpad – verlichting ➔ cfr. Puurs? GAS-boete zone -30 & zone 50
- Op sommige plaatsen afremmen bij een oversteek in een zone-50.
- De Vlasschuur heeft dringend nieuwe keuken nodig

Plaatsen waar je vaak komt

- Kerk omdat ik gelovig ben en bezoek kerkhof
- Zaal voor activiteiten
- School ophalen van kleinkinderen
- Speelweide aan school → maar op- en afrit van de parking en het soort glaspleintje zorgen voor chaos bij het op en afhalen van schoolkinderen samen met ander verkeer.
- Picknickbank Vaart Links? +
Ardense Jagerstraat
- Kerk – kerkhof – stilte en er is altijd iemand te zien waartegen je een babbel kan doen!!
- Ik woon in de polderweg. Het is een rustige en doodlopende straat.
- Graag een zitbank in de Oude Meers om van de stilte en de natuur te kunnen genieten.

Plaatsen waar je graag komt

- Speelweide
- Het is leuk om te fietsen langs het water.
- Gottem is landelijk gezellig met groot dorpsgevoel. Graag laten in dit karakter zoals het is.
- Rekening ook houden met het landelijke → landbouw
- Stilte en natuur!
- Genieten van een picknick
- Baan vanaf Polderweg naar de nieuwe Leie. Is verbinding om met de fiets naar richting Deinze of richting Oeselgem te fietsen
- Wandelen via Polderweg richting Uitweg. Het zou interessant zijn om een verbinding te maken met een brug over de beek. Zo kan men vanuit het dorp Gottem verkeersvrij wandelen tot in Grammene!
- Graag 'balkangemeente' blijven

Plaatsen waar je niet graag komt

- Het hoge groen en geparkeerde wagens belemmeren het zicht zowel voor de kinderen als de auto's die van Grammene afkomen naar het dorp
- Gottem is mooi zoals het nu is.
- Fietzers verplicht oversteken beter aanduiden.
- Signalisatie algemeen duidelijker.
- Komende van Oeselgem moet men 2x de baan oversteken om naar de school te gaan. Komende van school moet men 2x de baan oversteken om naar Grammene te rijden. Met het oversteken creëert men een hoger risico op ongevallen.
- Gevaarlijk kruispunt Heirbaan Varingstraat om met de auto of fiets de baan op te rijden of te kruisen!
- Omgeving tussen Polderweg en Roterijstraat wordt vaak als gevaarlijk aangeduid om over te steken. Slecht kruispunt aanwezig.
Centrum van Gottem als je komt van de Roterijstraat! : geen zicht op de weg komende van Grammene!!
Fietzers zijn niet zichtbaar

Onderzoeksvragen

Fiets je soms naar andere deelgemeenten? Verloopt dat vlot of heb je tips voor ons? En hoe zit het met de bus?

- Door groenbeplanting die te hoog is, is het soms gevaarlijk oversteken, zeker voor kinderen op het dorp- en naar het plein
- Naar Machelen is het levensgevaarlijk op de Brugstraat → AUTOSTRADE!
x2 de Oude Heirbaan ook vermeld = levensgevaarlijk
- Graag 1 kant fietspad langs Leie vrijhouden tijdens verbredingswerken. Oversteekplaatsen einde dorpskern duidelijker aanduiden
- Er zijn te weinig bussen (3 keer vermeld)
- Verlichting aan het jaagpad (veilig gevoel)
- Deinze Fietsstad ? → Er zijn geen mountainbike routes.
- De fiets is OK. (vb. jaagpad, fietssnelwegen,...)
De bus is niet haalbaar.
- Ik ben een dagelijkse fietser. Fietsen is meer dan ok!
Er zijn te weinig bussen om het als optie te nemen.
- Verlichting van Lorenzobrug naar de nieuwe fietsbrug (Machelen)

Hoe zie je nieuwe verbouwing in het dorp? Wat zijn aandachtspunten?

- Open ruimte behouden (3 keer vermeld)
- Graag een kleine supermarkt
- Nieuwe woningen zijn OK maar met aandacht voor milieu (energie in huis, verhardingen, voldoende groen)
- Blijf af van ons dorp! Een dorp moet een dorp blijven!
- Laat de natuurlijke bevolkingsaan groei = renovatie oude woningen voor jonge gezinnen
- Gottem ons vlasdorp moet landelijk blijven.
- Maak van ons landelijk vlasdorp geen stadsgevoel!
Laat ons ademen! (vaak vermeld)
- Graag landelijk karakter behouden! (vaak vermeld)
- Weinig
Kleinschalig
Streven naar woonerf/cohousing oplossingen
Beperk horeca/toerisme

Gottem heeft iets meer dan 600 inwoners. Wat doen we met de aanwezige woonuitbreidingsgebieden binnen het dorp (zie kaartmateriaal)?

- Geen woonuitbreidingsgebied in Gottem
- Géén woonuitbreidingsgebied, willen landelijk karakter behouden!
- Geen woonuitbreiding → Betonstop (ongeveer 25 keer vermeld)
- Verbindingen van de wandelwegen door middel van herstel oude landbouwwegen en wegels (2 keer vermeld)
- Woonuitbreidingsgebied niet aansnijden!!! (3 keer vermeld)

- Deinze zet in op de versterking van de natuurlijke gebieden.
- Geen nood aan woonuitbreiding!!
- Geen woonuitbreidingsgebied gebruiken

Waar ontmoeten de inwoners van Gottem elkaar? Op welke evenementen, plaatsen,...?

- Vlasschuur
Wandelpaden langs Oude Leiearm
- Plein
Feestcomité
Canarus
- School
Speelweide
Activiteiten school
Schoolpoort
Speelweides
Wandelroutes
Weide + Camiel De Waegenaereplein
- Kermis
Sportcomité-activiteiten
Op de straat tijdens wandelen
In 't cafeetje
...

Deinze gaat voor duurzame mobiliteit met o.a. deelwagens en laadpalen. Waar past dit in Gottem?

- Veiligheid voor kinderen in het verkeer
- Meer snelheidscontroles op de Oude Heirbaan dorpskern
- Meer snelle laadpalen op dorpsplein voor toekomstige elektrische wagens
- Snelheidsduivels in Oude Heirbaan stoppen → betonblokken hebben niet het gewenste effect
- Wie gaat waardeverlies gronduitbreidingsgebieden betalen? Stad? Vlaamse gemeenschap?
- Fietsen gaat goed.
Fietsbrug naar Machelen is 'missing link'
Vlotte 'belbusservice' voor ouderen /kinderen?

Wat mis je in Gottem? Hoe kan Gottem nog aantrekkelijker worden?

- Meer transportmogelijkheden
- Bakker
Beenhouwer
Winkeltje
- Lokale winkel
Extra speeltuigen voor kleine kinderen
- 2^{de} café
- Dat er minder geparkeerde wagens zijn langs de Ardense Jagerstraat voornamelijk op het (niet verhoogde) voetpad.
- Meer toezicht op de verkeerssnelheid in zone 50/30 + misschien trajectcontrole?
- Buurtwinkel en markt
- Speeltuigen op de speelweide: glijbaan, schommel,...

Van welk dorp of (deel)gemeente ben je het meest afhankelijk voor je dagelijkse voorzieningen?

- Dentergem
Deinze
Zulte
Dentergem Deinze Zulte
- Dentergem
Olsene
Machelen
- Deinze
Machelen
- Machelen
Olsene
Deinze
- Machelen
Dentergem
Olsene
Deinze
Aarsele
- Dentergem
Machelen
Zulte /Olsene
- Deinze Centrum
Wakken

Gottem heeft prachtige natuur. Is de open ruimte bij Gottem toegankelijk genoeg? Of heb je zelf ideeën (zitbank, wandellus, trage wegen...)

- Nood aan speeltuigen voor kindjes
- Mochten er in de tuin van burgemeester Lootens zitbanken komen & wandelpaadjes, een hondenweide, petanqueplein of speelplein voor kinderen (met hart rond getekend)
- Oude Meers:
Karresporen beide kanten
Zitbanken + vuilbak.
Houtkant bij snoeien
*extra speeltuigen op de speelweide: glijbaan, schommel.
- extra speeltuigen voor de kinderen
- Fruitbomen, appelboom, perelaar op dorpsweide
- Grote boom op dorpsweide voor schaduw in de zomer
- Open klas op de dorpsweide
- Fiets- of speelstraat?
- Sluiten van 'missing links' vanuit Vondelbosen hub tussen Oude Meers en wandeling naar Dentergem of Oude meers & Leieweg – jaagpad een fiets/voetgangersbrug over de Leie tussen Ardense Jagerstraat & Gottemstraat Zulte 😊



**PARTICIPATIE-
MOMENT
LANDBOUWERS**

Op 13 juli 2023 werd een **participatiemoment voor de landbouwers van Deinze** georganiseerd.

Het participatiemoment werd gestart met een woordje van de burgemeester en/of schepen.

Vervolgens gingen we in een plenaire setting van start met een korte uitleg over het beleidsplan ruimte waarna we ons opdeelden in groepjes en 5 verschillende thema's behandelden in een rotatiesysteem. Elke deelnemer kon de thema's kiezen die hem/haar het meest aanspraken.

We eindigden met napraten, vergezeld van een drankje.

De thema's die in groepjes werden behandeld waren:

1. Energie (zelfvoorzienend, windmolens, zonnepanelen, enz.)
2. Water (buffering, drainage, watercaptatie, enz.)
3. Verweven gebruik (recreatie, wonen, zonevreemd, bedrijvigheid, enz.)
4. Toekomstbeeld van de landbouw (afzetmarkt, nevengebruik, enz.)
5. Mobiliteit (transporten, sluipverkeer, trage wegen, enz.)

1 GROEP 1: ENERGIE EN WATER

Waar gaat de landbouw van de toekomst naartoe?

Zonnepalen: de meeste hebben er want het is een verplichting
Bij serres wordt dat geplaatst op waterbassins
In Leuven een proefproject rond fruitbomen
Half doorzichtige zonnepanelen
Op waterbassin, een folievijver met kunststofbollen en dan zonnepanelen erop
In Nederland veel in de weilanden

Windmolens: kleine windmolen - vanaf 300kWatt
Stedenbouwkundig bekijken
Vb de Kijkuithoeve
Melkvee
Kleine windmolens zijn gemakkelijk vergunbaar
De perimeter is daar niet zo bepalend
Bij de grote wel: MER-screening

Wat vragen of onrust over de grote, want staat vaak op landbouwgrond

Wat gebeurt er met het huidige ruimtelijk structuurplan?
Vervalt. Je blijft het gewestplan behouden.

Aanvraag: beperkte hoogte windmolen

Windmolen hangt af van het gebruiksprofiel
Als je akkerbouw doet, is het niet zo interessant

Wat met grote windmolens, vb. aan de Prijkels?
Slagschaduw, geluid?

Aan de lussen en op- en afrit van de autosnelweg? Waarom daar geen windmolens?

Kortrijk, ILVO in Merelbeke...

Langs de Vaart in Hansbeke: veel plaats om windmolens te zetten
Grens Zomergem-Hansbeke: daar misschien plaats om windmolens te plaatsen?

Feloranje wieken: waarom zo fel gekleurd?
Liever in het wit.
De Prijkels ook goed om daar te zetten

Warmtekrachtkoppeling - elektriciteit en warmteproductie (voor serreteelt)
Stikstofkrakers - biogas

Hoe staat Deinze tov grote gebruikers van aardgas?

Opslag van batterijen - ook een vorm van energie
Recycleren

Van mest elektriciteit maken - in Poeke wordt er eentje gebouwd
Agristo, in Ardooie, in Nederland

Energie: niet voldoende van zonnepalen, eigenlijk een combinatie nodig met windmolens en zo

Nood aan een vaste regelgeving
Nood aan juiste informatie
Zo kwetsbaar geworden

Is er nog ruimte voor landbouw?

Waarom zitten we hier? Gaat er nog ruimte zijn voor ons?

Woonuitbreidingsbieden, wat gaat we ermee doen?

Verpaarding: dat tegengaan, moet landbouwgebruik blijven

Landbouwbedrijven die geen opvolging hebben? Wat dan?
Zonevreemde woning, maar gronden die errond staan moeten landbouwgrond blijven en voor andere landbouwers beschikbaar zijn

Grote bezorgdheid: wat als ik stop met mijn bedrijf?

De grootste uitdaging als jonge persoon: de ruimte die je niet hebt
Intensieve landbouw: veel ruimte nodig
Voeding voor uw dieren maar grotere pachtprizen
Industriëlen hebben de gronden in handen
Bedreiging
De wetgeving

Recreatie en wandelpaden zijn ook een bedreiging voor ons

Voorkooprecht van Natuurpunt: zij bepalen ook mee de prijs
Natuurpunt, met subsidies, staan goed aangeschreven in de publieke opinie
Geen eerlijke concurrentie
Ook te versnipperd

Bebossing ruikt op
Afstandsregels, koolstof, stikstof, langs alle kanten word je belaagd

Meigem: dubbele riolering, afvalwater en regenwater apart
Allemaal de Vaart binnen

Hoeveel regenwater wordt er hergebruikt te stad Deinze?
Wij doen dat wel, vb. Marc van Cocquyt

Grond vinden is blijkbaar wel een groot probleem

Grote regenputten
Sluizen maken in bepaalde beken

Johan: 8 ha Grasland aan de Bellembeek
Kuisen van de beek, maar het slib en het riet wordt allemaal gedeponeerd op onze grond
Provincie al gereageerd

Zeverenbeek: altijd in stukjes kuisen,

Bufferstroken laten liggen, bij kuisen van de grachten

Fluvius: zelf batterijen aanbieden



2 GROEP 2: ENERGIE EN WATER

Wateropslag/drainage van percelen/hoe voeren we af?

Hebben jullie soms problemen met wateropslag? Vergunningen?

Hoe slaan jullie water op?

- Kelder
- Robot

Is er voldoende opslag voorzien?

Van regenwater? Je slaat enkel op wat je gaat gebruiken

Veel meer zuiveren van regenwater (is wel duur)

Buffering op bedrijf op dit moment geen problemen: iedereen heeft erin geïnvesteerd

Is er soms overschot? Ja maar je kan het niet opslaan

Opslag op het land? Bewerkingsmethodes

Afvoer loopt niet af

Wetgeving : vruchten afgehaald en er komt niets achter, je mag niet meer bewerken

Grachten? Er wordt heel weinig gebufferd

Vorig jaar was er overleg in het kader van water

Suggestie: schotten zetten,... Nog niets veranderd sinds dan, zelfs in de zomer rijden ze

Stel wij vragen aan stad Deinze: Wij hebben een beek, kunnen jullie hier een schot inzetten? Schepen

Van Thuyne: ja wij doen dat in de beken waar we mogen. Wij mogen geen schotten zetten in de beken van de provincie.

Wij bepalen niet welke gracht of beek wel. Als je het ophoudt in de grachten gaat het ook al veel schelen in de beken

Drainage van perceel

- niet nodig, wordt weinig gedaan

Beregenen, besproeien, aan water geraken? Wat is jullie bevinding?

- uit de Vaart

Welke oplossingen zouden er zijn om het land het water te laten vasthouden?

- we zullen moeten overschakelen op andere teelten
- bevoeiing op weides (zoals in Nederland) wie gaat het bekostigen? Alles zal een bepaalde nieuwe structuur vragen (in het natst van de winter zou dat misschien wel lukken)

Zijn er zones waar je denkt dat dit praktisch wel haalbaar is?

- er moet sowieso water in de gracht staan
- waarschijnlijk niet in Deinze mogelijk
- kunnen geen plaats bedenken waar wel mogelijk

Bijkomende grachten, een oplossing?

- we zitten nu al zo versnipperd, zie dat niet als oplossing

Andere ideeën?

Laat ons overgaan naar langdurige regen, wat met de afvoer dan?

Grachten wel weer nodig?

- aan de boer zelf overlaten, de boer zal voor zichzelf uitmaken wat goed en mogelijk is.
- liever niet teveel bemoeienis

Beheer van de schotten? Wie verantwoordelijk?

- Als dit binnen gebied van de boer is, kan de boer zelf verantwoordelijk zijn

Qua verhardingen? Extra fietspaden, terreinen, opritten

Wat zouden we moeten aanpassen?

- nieuwe fietspaden worden steeds breder (door overheid), grasdallen zien we niet verschijnen
- Evenwicht zoeken tussen de twee
- Belangrijkst punt zit bij de provincie denken we.

Energie

Zelfvoorzienigheid op landbouw zelf, zonnepanelen, windmolens,

Zijn er nog andere manieren om energie op te wekken? Hoe zien jullie dat evolueren?

Zonnepanelen

Rendabel? Voor sommige bedrijven zeker, als de piek op de middag ligt

Netstudie, cabine zetten, nieuwe lijn trekken dus denk er niet aan (via netbeheerder wordt het onmogelijk gemaakt)

Kleine windturbines?

Geen vaste criteria

Staan er al ergens? In Aarsele en kant van Nazareth

- vleermuizenpopulatie bij iemand dus geen turbine mogelijk
- blijkbaar te laag rendement tot nu toe
- Afhankelijk van de vergunning, aan wat moeten we voldoen?
- Afhankelijk van de hoogte uiteraard

Hoe staan jullie ten opzichte van de grootte van de windmolens op bedrijventerreinen,...?

Het is een afweging

Wat als er geen beperkingen zouden zijn, hoe staat Deinze er tegenover?

Tweestrijd : herbruikbare energie (goed voor milieu) t.o.v. schade aan natuur, landschap, buurtbewoners

Biogasinstallaties

Andere energiesystemen?

Standaard warmte-installatie

Zonnepaneelvelden?

Dat is weer landbouwgrond die je wegtrekt, er zijn daken genoeg

Netstudies zijn heel duur

Wat zijn de plannen van bestuur?

Schepen Van Thuyne: Zonnepanelen op daken gaan we stimuleren, niet op grond, daar zijn we tegen

Het blijft wel een rendabele investering.

Hoe zie je de evolutie toekomstgericht?

Batterijopslag?

- combinatie van factoren

- levensduur? We weten nog niets, hoelang gaan ze meegaan? Er zijn al genoeg andere onzekerheden

Alles kost heel veel geld

Zijn er nog andere punten die jullie willen aanhalen

- technische vraag: moeten alle nutsvoorzieningen (220V) omgeschakeld worden?

Schepen Cornelis: er zal een termijn opgesteld worden waarschijnlijk om versneld over te schakelen.

Veel hangt af van beleid, provincie, stad.

De wil is er sowieso!

Hoe ziet de jonge generatie de toekomst?

- te zien hoelang het beleid aan blijft

Het is niet enkel dit of dat, maar alles in het geheel. De wil is er!

Veel regelgeving voor energie en water?

- netbeheer

Je zou schrik krijgen om nog iets te doen, de regelgeving is veel te complex geworden!

Energie opwekken waar ze nodig is, maar moet mogelijk zijn, rendabel zijn. Iedereen is er voor aan het kijken maar het is moeilijk.



3 GROEP 3: MOBILITEIT

Korte uitleg rond mobiliteit in de landbouw

Hoe ziet de toekomstige generatie alles evolueren

Wat vind je goed? Wat kan er beter? Wat is er cruciaal?

Beleidsplan gaat over:

Trage wegen , heel veel verschillen, brede, smalle, bijna onzichtbare,...

Toegankelijkheid

Doorstroming van Deinze-Meigem-Nazareth groot probleem

Grootste probleem is de tonnagebeperking overal!

Nevele-Vinkt kun je nu niet door op legale manier, je kan er niet geraken, groot probleem!

Samenvatting

Doorstroming is belangrijk

Tonnagebeperking

Doorstroomroutes? Enige oplossing is enkel wegen voor landbouw maar dan wordt er ook misbruik gemaakt

Zijn er pieken? Oogsten, zaaien waar men rekening mee zou moeten houden?

Voorjaar en najaar

Oplossing zou zijn dat we enkel landbouwers zouden mogen toestaan

Wetgeving (politie) is zelf niet echt op de hoogte van wat wel en niet legaal is, schrijven soms boetes voor de landbouwer zelf

Verwevenheid van gebruik

Mogen andere dan landbouwers in het gebied rondwandelen, fietsen?

We zoeken een evenwicht.

Mensen zoeken waterlopen op of landbouwgebieden op om door te fietsen

Als dit met respect gebeurt is er niets aan de hand, niets op tegen.

Iedereen moet respect hebben voor elkaar

We zijn niet voor het plaatsen van extra bomen

Fietsers kunnen niet meer aan de kant, is nog gevaarlijker dan

Rekening houden met elkaar

Grote van de landbouwvoertuigen, blijft dat groeien? Zijn er standaardmaten op?

- Ja er staat een maximumgrens op
- Hoe breder je gaat, hoe gevaarlijker om te passeren overal
- Op het buitengebied zouden toch extra vluchtstroken, passagestroken moeten voorzien worden zodat mensen aan de kant kunnen
- Doorstroming in de breedte en hoogte van de weg voorzien

Geraak je overal nog?

Ja dat wel

Doorgang door Gottem is een oude weg!

Veel te smal!

Slecht ingericht

Is het de afstand tussen de verschillende blokken die slecht is?

Ja de afstand , niet de breedte

Als we as-verschuivingen maken moeten we dan zeker rekening houden met de afstand tussen obstakels. Vooral met de afstand

Wat met drempels?

Liefst zo weinig mogelijk! Heel slecht voor de veringen

Al het materiaal ziet af

Liever zigzag of drempel?

Liever niets, maar als het moet zigzag

Drempels worden afgetoetst op personenwagens en niet op landbouwvoertuigen

Tractorsluis? Veel tegenkantingen van andere bewoners

Zijn er nog obstakels?

Door snelheidsbeperking zoekt men alternatieve routes die normaal voor landbouw voorzien worden. Mensen gebruiken de wegen als sluiptwegen.

Constructie van de weg

Ontharding: uitleg

Betonstrook met errond halfverharding is voor ons geen probleem

We moeten dit meer voorzien op plaatsen die niet druk bereden worden, maar wel voor verwevenheid met voetgangers, fietsers,... Daar is dit wel voldoende voor

Hoe maak je de banen zwaar genoeg? Twee stroken in beton met waterdoorlatende klinkers

Verschillende concepten met halfverharding.

Opletten dat de banen breed genoeg blijven als je fietspaden naast banen legt met haagjes rond

Welke marges moet je dan nemen? Waar plant je de haag? Zo dicht mogelijk bij de fietsers

Voorbeeld baan Grammene naar Deinze = goed voorbeeld

Slecht voorbeeld? = baan van spoorweg Grammene naar Verkest daar is het te smal als ze te snel rijden

Kom je regelmatig schade aan voertuig tegen door bomen, obstakels

- Spiegel
- Bomen hoog genoeg opsnoeien 4m is hoog genoeg als het goed onderhouden wordt is dat geen probleem

Als we nu denken binnen 20, 30 jaar?

Is het nodig om de huidige mobiliteit in het agrarisch gebied te veranderen?

- Kruispunten aanpassen
- Hoeveel landbouw gaat er nog zijn binnen 20 jaar?
- Sowieso blijven we de mobiliteit nodig hebben

We moeten al van overheid vergroenen en nu nog eens van stad, dit is niet meer haalbaar.

Technologische evolutie heeft een impact op alles, ook op mobiliteit, we moeten zo rap mogelijk weg, zo snel mogelijk op een grote baan geraken. Dit geldt voor alle teelten, alle landbouw.

Alles wordt altijd groter, groter maar de banen evolueren niet mee.

Verbindingen met grote banen moeten goed blijven.

Overheid is geen samenwerkende partner meer, geen zekerheid meer als we investeringen doen, heel veel onzekerheid

Een heel ander link

- Fietsers, wandelaars hebben de link met achterlaten van afval
- Hoe ervaren jullie dit? Heel groot probleem, veel blikjes, veel afval

Wordt mee geoogst, dieren eten dit op? Hoe ervaren jullie dit?

Hakselaar staat stil= kost geld, uitstappen, oprapen,...

Groot huisvuil wordt gedropt in de maïs

We kuisen alles zo snel mogelijk op, zwerfvuil is heel moeilijk, statiegeld op blikjes gaat hopelijk helpen.



4 GROEP 4: TOEKOMSTBEELD VAN DE LANDBOUW

Steven start met huidige trends te schetsen in de landbouw

- We zijn kampioen van de voedselproductie: technologisch staan we aan de top
- Efficiëntie, maar dat staat niet altijd gelijk aan duurzaamheid
- Een krimp van de veestapel lijkt onvermijdelijk
- De biodiversiteit gaat erop achteruit
- Kortom, we zijn blij met onze landbouwsector, maar we botsen op limieten, namelijk de draagkracht van onze Vlaamse grond (niet alleen landbouw, maar ook natuur, wonen en zo)

Wat kan stad Deinze doen? Kunnen we afspraken maken?

Kan stad Deinze iets doen aan de natuurherstelwet? Stikstof is ook Europees... en dan komt het plots naar het lokale bestuur. Maar hoe vullen we dit in?

ILVO: biologische landbouw – studiedag – gras met klaveren. Dat weten wij als boeren allang. Duurzaam is dat de juiste hoeveelheid aan de klant gegeven wordt. Op vergaderingen van Natuurpunt lijkt het alsof landbouwers alles fout doen, alsof we onze 'stiel' niet kennen.

De manier van landbouw doen wordt momenteel in vraag gesteld: natuurbewegingen, consumenten, politici, ...

Het mag geen geld meer kosten

Problematiek met de melk, ze willen nu allemaal soja, maar dat is meer markteconomie

Gevoel dat we van stad Deinze niet veel hulp hebben. Landbouwgronden beschermen. Ook als een landbouwer stopt.

Wie zonevreemd woont, moet aanvaarden dat er een haan kraait, of dat er een stal staat, of dat er een geur is... En kan zich daar dus niet tegen verzetten.

Geurnormen van varkens zijn sterk verstrengd. Vraag: in welke mate moeten kopers ervan bewust gemaakt worden dat er bepaalde omstandigheden zijn in de omgeving?

14 landelijke dorpen, dus landelijke gebieden behouden

Wie de lusten wil van het platteland, moet ook de lasten kunnen dragen – CBS zou daar moeten naar handelen

Als er een landbouwer een overtreding begaat, dan gaat het stad naar de landbouw. Maar als er een bos geplaatst wordt, dan gaan ze er niet naartoe.

Lokale keten: beperkte ruimte voor korte keten – dorpswinkels verminderen

Pluktuinen, die starten, moeten ook vergroten, en markten gaan doen.

Traditionele landbouw werkt, met een aantal nadelen. Verlies aan biodiversiteit, vervuiling van waterlopen, ... dixit Steven.

Landbouwers geven aan dat ze veel evolueren, dat ze bioproducten gebruiken, en dat ze technologisch investeren

Samenwerken is nuttig

Technologische evolutie mag wel wat sneller gaan

Fruitrobots: wel betaalbaar, maar we moeten overschot hebben

Beleidsmensen: kennen de werkelijkheid niet meer

Er kan snel geschakeld worden, maar we moeten mogen. En als er een bos bijkomt, dan blijft het bos staan.

CD&V steunt de landbouwers niet meer.

De 'groene' kopen bepaalde gronden op, zetten er een boom op en het blijft zo.

Zware belasting te leggen op alle gronden die gebruikt worden voor landbouw.

Zeverenbeek: rost sop, spoeistoffen van vroeger in, is niet de schuld van de landbouw

Gronden die wij gekocht hebben, betaald hebben, die moeten wij nu een stuk afgeven.

Op zwakke plekken wat sneller rioleringen verzorgen, of een dam, of de gracht een stuk afzetten

Tijdelijk dammen of dammen open en dicht doen, trappen aanleggen

New York: consumentenmarkt – enige voorwaarden: gezond en eetbaar – dus de komkommer mag krom zijn

5 GROEP 4: VERWEVEN GEBRUIK

Tijdens de eerste ronde waren er voornamelijk landbouwers afkomstig uit het voormalige Nevele. Een groot aantal had een al dan niet gemengd melkveebedrijf. Volgende opmerkingen zijn gemaakt.

Wonen in de open ruimte is volgens velen niet direct storend. Belangrijk is dat enkel de landbouwwoning omgevormd wordt tot residentiële woning en dat de overige landbouwgronden opnieuw voor de landbouw worden ingezet. Zo blijven de belangrijkste gronden in landbouwgebruik en kunnen de gepensioneerde boeren en/of hun nakomelingen nog op hun eigendom verder leven. Overigens vinden zij appreciatie van omwonenden belangrijk. 'Nieuwe' inwoners in de open ruimte protesteren tegen bepaalde landbouwactiviteiten (geur, lawaai, verkeer enz.). Zij kiezen er volgens de landbouwers voor om in de open ruimte te komen wonen en moeten dus niet enkel de lusten maar ook de lasten aanvaarden en niet de landbouwactiviteiten hypothekeken.

Het is voor landbouwers onduidelijk wat de regelgeving bedoelt met een 'actieve landbouwer'. Wat is het statuut hiervan? Dit is belangrijk om te bepalen wat wel en niet mogelijk is in de open ruimte.

Recreatie en landbouw gaan in zekere mate samen, maar de meeste aanwezigen zijn van mening dat er geen extra trage wegen meer nodig zijn. Dit zorgt alleen maar voor meer versnippering. Dit brengt bijkomend onderhoud met zich mee en zij worden weinig gebruikt. Belangrijker is de bestaande op te waarderen vooraleer nieuwe te voorzien.

Bomen in de landbouwgebieden zorgen volgens enkele aanwezigen voor teveel onderhoud, maken de verplaatsing van hun landbouwvoertuigen onmogelijk en voor schaduw. Hagen en heggen krijgen de voorkeur omdat zij machinaal kunnen worden gesnoeid door de landbouwer zelf. Uiteraard hebben zij niet dezelfde voordelen als bomen in de open ruimte (zoals opname CO₂).

Er is een grote vraag naar meer aandacht voor een integraal waterbeleid. Uit een vragenronde van de provincie hebben de landbouwers gepleit voor het plaatsen van schotten, maar tot op heden hebben zij hier geen reactie op gekregen.

Landbouwers hebben geen probleem met natuurgebieden, hoewel zij het gevoel hebben dat zij meer randvoorwaarden krijgen opgelegd dan de natuurgebieden (bijvoorbeeld toegankelijk maken van hun gronden). Nabij valleigebieden en in de buurt van natuurgebieden geven de aanwezigen aan dat een aangepaste landbouw nodig is zoals hooilanden, weilanden en extensieve teelten. Een belangrijke randvoorwaarde hierbij is dat dit nog steeds landbouwgronden blijven en niet worden opgenomen en bestempeld als natuur zoals in de vallei van Oude Kale.

De aanwezigen van de tweede ronde waren landbouwers, voornamelijk gespecialiseerd in vlees- en melkvee, verspreid uit Deinze. Volgende opmerkingen zijn besproken.

Voor enkele aanwezigen is het niet duidelijk wat juridisch mogelijk is bij het stopzetten van hun landbouwactiviteiten. Kunnen hun kinderen of zijzelf er nog blijven wonen? Kan een kleine zelfstandige zijn zetel hier vestigen enz. Welke functiewijzigingen zijn mogelijk en/of vergunbaar? Dit wordt door de stad verder verduidelijkt.

In deze groep wordt opnieuw het klagen van burens omtrent de landbouwactiviteiten aangekaart als storend. Zij hebben het gevoel dat zij meer rechten hebben dan de landbouwers, terwijl de landbouwers hier net meer op hun plek zitten.

Landbouwers kunnen niet zelf de prijs van hun producten bepalen. De grote spelers zoals een Colruyt die zelf aan landbouw doet vormen een gevaar. De landbouwers beseffen dat stad Deinze hier niet direct mee aan de slag kan, maar het is wel een grote bezorgdheid.

Een andere bezorgdheid is het voorkeurecht dat natuurepunt krijgt op landbouwpercelen. Dit zorgt er voor dat steeds meer landbouwgronden worden afgenomen en er dus minder mogelijkheden overblijven voor de landbouwsector.

De knotwilgen worden door enkelen als storend gezien, omdat zij niet meer worden onderhouden en/of vaak op slechte plekken langs de weg staan. De boeren hebben zelf geen tijd meer om het onderhoud op hen te nemen en de stad evenmin.

Ook in deze groep is er geen vraag naar bijkomende trage wegen. Er zijn heel wat bestaande voetwegels die niemand kent. Het is belangrijker om hen op te waarderen en de bestaande routes een duidelijk statuut te geven, veeleer dan nieuwe wegen te voorzien.

De paarden in de open ruimte vormen steeds meer een bedreiging voor de professionele landbouwactiviteiten. Vooral ter hoogte van Hansbeke en Vosselare wordt dit steeds duidelijker.

